



DEEPAL

S07



TOUCH THE FUTURE



Fremtidens Visjon

Forord

Hjertelig takk for at du har valgt DEEPAL S07 multifunksjons personbil.

For en bedre kjøreopplevelse, vennligst last ned mobilappen. Etter vellykket registrering kan du fjernkontrollere bilen og sjekke bilens status eksternt.

Denne bruksanvisningen dekker informasjon om operasjon, sikkerhet og komfort som hjelper deg med bruk og kjøring av kjøretøyet ditt. Du kan også se den elektroniske manualen via mobilappen.

Hvis du har noen spørsmål eller forslag under bruk av bilen, vennligst kontakt en autorisert forhandler av Changan Automobile.

Vi ønsker deg en hyggelig kjøreopplevelse!

© Chongqing Changan Automobile Co., Ltd
Mai 2024

S07

Eksternt diagram 1



- | | | |
|---|----------------------|--------------------------|
| 1 Frontdeksel | 6 Ytre bakspeil | 11 Metallbørstet dekor |
| 2 Front parkeringsradar ※ | 7 Elektriske vinduer | 12 Side panoramakamera |
| 3 DRL (Daytime Running Lights) med stjerneenergi-design | 8 Skjulte dørhåndtak | 13 LEDfjern- og nærlys |
| 4 Front vindusvisker | 9 Dekk og hjul | 14 Front slepekrokdeksel |
| 5 Panoramatak | 10 Rammeløse dører | 15 Front panoramakamera |

*Bildene er kun for referanse, se den faktiske bilen

S07

Eksternt diagram 2



16 Stjerneskudd gjennomgående baklys

19 Bakre panoramakamera

22 Elektrisk bakluke

17 Energi krystall høy posisjon bremselys

20 Bak tåkelys

23 Bakre parkeringsradar

18 Bak vindusvisker

21 Nummerskiltlys

24 Bakluke åpningsbryter

S07

Interiør diagram av bilen



- | | | |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1 Innvendig døråpningsknapp | 8 Nødvarsellampebryter | 14 Elektrisk vindusbryter |
| 2 Skjulte luftventiler | 9 Gearskifthåndtak | 15 Sentral låsebryter |
| 3 Hanskeboks | 10 AR-HUD | 16 Multifunksjonsratt |
| 4 Kontrollskjerm | 11 Solskjerm | 17 Trådløs ladeplate |
| 5 Innvendig bakspeil | 12 Lys-/vindusviskerkontrollhåndtak | 18 Armstøttebryter |
| 6 Elektrisk solskjerm bryter※ | 13 Høyttaler | 19 Koppholder |
| 7 Leselamper foran | | |

*Bildene er kun for referanse, se den faktiske bilen

Varsellamper og indikatorlamper

Karosserisystemindikatorlamper

 Nærlysindikatorlampe

 Fjernlysindikatorlampe

 Parkeringslysindikatorlampe

 Bakre tåkelysindikatorlampe

 Venstre blinklysindikatorlampe

 Høyre blinklysindikatorlampe

Drivsystemindikatorlamper

 Indikatorlampe for kjøretøy i kjørbar tilstand

 Batterifeilindikatorlampe

 Indikatorlampe for tilkobling av ladekabel

 Ladeindikatorlampe

 Lav ladestatusindikatorlampe

 Drivmotorfeilindikatorlampe

 Drivsystemfeilindikatorlampe

 Drivbatterifeilindikatorlampe

 Varsellampe for begrenset drivkraft

Chassisystemindikatorlamper

 ABS-feilindikatorlampe

 Elektronisk parkeringsbremsfeilindikatorlampe

 Dekktrykkfeilindikatorlampe

 Indikatorlampe for ikke festet sikkerhetsbelte

 Kollisjonsputefeilindikatorlampe

 Indikatorlampe for elektronisk parkeringsbrems

 Passasjerkollisjonspute PÅ indikatorlampe

Varsellamper og indikatorlamper



Passasjerkollisjonspute AV indikatorlampe



Indikatorlampe for deaktivert stabilitetssystem



Stabilitetssystemindikatorlampe



Elektronisk servostyringsfeilindikatorlampe



Bremsefeilindikatorlampe



Nedoverbakkekjøringsindikatorlampe



Indikatorlampe for automatisk parkeringsbrems

Indikatorlamper for intelligent førerassistanse ✕



Feilindikatorlampe for intelligent hastighetsassistanse



Indikatorlampe for deaktivert intelligent hastighetsassistanse



Ubekreftet fartsgrense skilt



Ingen fartsgrense skilt



Fartsgrensepåminnelse



Indikatorlampe for deaktivert fartsgrensevarslingsfunksjon (SLWF)



Indikatorlampe for automatisk nødbrems



Indikatorlampe for deaktivert automatisk nødbrems



Indikatorlampe for intelligente fjernlys



Indikatorlampe for integrert adaptiv cruisekontroll (IACC)



Indikatorlampe for deaktivert kjørefeltassistanse (LAS)



Indikatorlampe for kjørefeltvarsling (LDWS)/kjørefeltassistanse (LKA)



Indikatorlampe for deaktivert nød kjørefeltassistanse (ELK)



Feilindikatorlampe for nød kjørefeltassistanse (ELK)



Indikatorlampe for adaptiv cruisekontroll (ACC)



Indikatorlampe for kjørefeltassistanse (LAS)



Indikatorlampe for blindsonewarsling (BSD)



Opphevelse av gjeldende fartsgrenseskilt

Reiseforberedelser

Forholdsregler	1
Bruksanvisning	1
Symbolinformasjon.....	3
Forholdsregler før kjøring.....	3
Sikkerhetsmerker og høyspenningsmerknader	4
Bilnøkkel	7
Introduksjon av nøkkeltyper	7
Mekanisk nøkkel.....	7
Mobil Bluetooth-nøkkel.....	8
Smart fjernkontrollnøkkel.....	8
Nøkkefritt system	11
Oppstart og avslutning	13
Kjøretøyet slås på / startes / slås av	13
Sentrallåsesystem.....	15
Barnesikkerhetslås	17
Kollisjonsopplåsing	18
Automatisk dørlåsing under kjøring	18
Vindussystem.....	19
Elektrisk solskjerm	21
Frontdeksel	24
Bakluke.....	25
Praktisk utstyr.....	29
Solskjerm.....	29
Hanskeboks.....	29
Midtkonsoll.....	30
Forre bagasjerom	30
Strømuttak.....	31
Adapter	32
Trådløs lading for mobiltelefon	33
Last på taket※	34
Tilkoblet bil og konto.....	35
Tilkoblede kjøretøytenester	35
Fjernstyring av bil via mobil.....	36
Digital nøkkel	37
Konto	38
Trådløs mobiltilkobling	39
Intelligent passasjeropplevelse	
Kontrollskjerm.....	43

Grensesnittvisning	43
Hurtigkontroll	44
innstillinger	44
Juster rotasjon av skjermen.....	45
Radio DAB	47
Klimaanlegg.....	50
Grunnleggende operasjoner	50
Elektrisk ventilkontroll	52
Baksete berøringsskjerm.....	54
Baksete berøringsskjerm.....	54
Trygg tur	56
sete	56
Sikkerhetsbelte.....	61
Kollisjonspute.....	67
Barnesikkerhet	82
Taleassistent.....	90
scene mode	91
Mikrokjerne høyfrekvent pulsoppvarming	98
Kjøring av kjøretøy	
Kjøringstips	101
Høyhastighetskjøring	101
Nattkjøring.....	101
Kjøring i regnvær.....	101
Kjøring gjennom vann	101
Kjøring på gjørmete veier.....	102
Kjøring i bakker.....	102
Valg av kjøremodus.....	103
Ratt og gir	106
Ratt.....	106
Giring.....	108
Vindusviskere og speil.....	110
Vindusvisker og vask	110
Ytre bakspeil.....	112
Innvendig bakspeil.....	116
Kjøretøystatus og lys.....	117
Kjøretøystatus	117
Lydadvarsler og varsler.....	118

Innholdsfortegnelse

Tyverialarm.....	118	Hurtiglading.....	189
Utelamper	119	Innstilling av lade strøm	191
Innvendig lys	122	Ekstern strømforsyning.....	192
Bilddiagnostisk assistanse.....	123	Vedlikehold og selvbetjening	
ARHUD-DEEPAL S07-serien.....	123	Periodisk vedlikeholdsplan	193
Parkeringsradar	125	Sjekkliste.....	197
Panoramabilde	125	Vedlikeholdsmerknader	197
Parkering og styringsassistanse.....	127	Vedlikehold av drivbatteri.....	198
For- og bakhjuls skivebremseser.....	127	Langtidslagring av kjøretøy	198
Multikollisjonsbrems (MCB).....	127	Månedlig inspeksjon.....	198
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	127	Daglig inspeksjon	199
Automatisk parkering (AUTO HOLD) ...	129	Rengjøring og vedlikehold	200
Antiblokkeringsystem (ABS).....	130	Karosseri og tilbehør.....	200
Elektronisk stabilitetskontroll (ESP)	130	Lysarmaturer.....	205
Elektronisk bremskraftfordeling (EBD) ...	131	Vindusviskerblad	205
Trekkkontrollsystem (TCS)	131	Bytte av klimafilter	208
Hill Start Assist (HHC).....	131	Væsketank	209
Hill Descent Control (HDC).....	131	Kjølevæske	209
Komfortparkering (CST)	131	Bremsevæske	210
Elektrisk servostyring (EPS).....	132	Splyervæske for frontrute	211
Cruisekontroll.....	133	Elektriske komponenter	212
Adaptiv cruisekontrollsystem (ACC)	133	Sikringsboks	212
Integrert adaptiv cruisekontroll (IACC)....	145	Batteri	213
Sikkerhetsassistent.....	158	Dekk og hjul.....	215
Automatisk nødbremsesystem (AEBS) ...	158	Dekk.....	215
Tversgående bremsesystem ved rygging		Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) ...	218
(RCTB)	163	Hjul	220
Varslingssystem for vognbaneavvik (LDWS)		I nødtilfeller.....	222
.....	165	Feilvarsling og verktøy	222
Bakovervendt varslingsassistent.....	170	Tauing	223
Nødsporholdsystem (ELKS).....	177	Løfting og heising.....	233
Intelligent fartshjelps-system.....	179	OTA-oppggradering.....	235
Kjøreopptakssystem.....	181	Nødhjelp	
Varsel for fotgjengere ved lav hastighet... 183		I nødtilfeller.....	237
Tretthetsvarsling	184	Nødanropssystem (ECALL)	237
Oppmerksomhetsvarslingssystem	185	Kontakt vei hjelp.....	238
Lading og utlading		Overskridelse av kjørelengde	238
Lading og utlading.....	187	Høyspenningsbatteriavbrudd	239
Langsom lading	187		

Åpne døren uten strøm.....	240
Åpne bagasjelokket når det er tomt for strøm	240
Koblingsstart.....	240
Brukerinformasjon	242
Informasjon om denne bruksanvisningen	242
Erklæring om funksjonenes tilgjengelighet	243
Sertifiseringskonformitet	243
Fraskrivelse av ansvar	250
Hendelsesdataopptakssystem (EDR)	250
Kjøretøyets fjerninformasjonssystem.....	250
Datadeling.....	251
Kvalitetskontroll	251
Rapportering av sikkerhetsfeil.....	252
Kjøretøyidentifikasjon	253
Kjøremotormodell og produksjonsnummer	253
Identifikasjonsplate	253
Kjøretøyidentifikasjonsnummer	254
Tekniske spesifikasjoner	255
Kjøretøydimensjoner	255
Kjøretøyvekt	255
Kjøretøyprestasjoner.....	256
Kjøretøysvæsker	256
Parametere for elektrisk drivsystem	257
Parametere for batterisystem	257
Hjul- og dekkspesifikasjoner	257
Bremseparametere	258
Andre hovedkomponentparametere.....	259
Forkortelsesliste	260
Nødredningskuttområde	263

Forholdsregler

Bruksanvisning

Denne bruksanvisningen gir informasjon om alle modeller i samme bilserie. På grunn av ulike konfigurasjoner kan det hende at den faktiske konfigurasjonen av kjøretøyet du kjøpte, avviker fra det som er beskrevet i bruksanvisningen. Ved eventuelle avvik, vennligst ta utgangspunkt i den faktiske konfigurasjonen av ditt kjøretøy. **Vær oppmerksom på at bildene i denne bruksanvisningen er illustrasjoner, og at "※" markerte punkter indikerer at denne konfigurasjonen ikke er inkludert i alle modeller.**

Ikke sammenlign utstyret og ytelsen til kjøretøyet ditt med innholdet i andre versjoner av bruksanvisninger, og ikke krev kompensasjon basert på forskjellene mellom de to. Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer etter behov uten ytterligere varsel.

Ingen del av denne bruksanvisningen må kopieres eller lagres i noe medium uten skriftlig tillatelse fra selskapet, inkludert delvis bruk eller transkripsjon i andre dokumenter.

Ved bruk og betjening av kjøretøyet, vennligst følg lokale lover og forskrifter.

Ved overføring av kjøretøyet, vennligst gi bruksanvisningen til den nye eieren. Bruksanvisningen er en integrert del av hele kjøretøyet.

Vennligst les hele innholdet i denne bruksanvisningen nøye, spesielt informasjonen i "Fare", "Advarsel" og "Forsiktig" merknader, for å redusere risikoen for skade på deg selv og kjøretøyet ditt mest mulig.



Fare

Å ignorere innholdet i "Fare" kan føre til personskade. For å unngå eller redusere risikoen for skade, informer vi om hva som må gjøres eller strengt forbudt.



Varsel

Å ignorere innholdet i "Advarsel" kan føre til skade på kjøretøyet og dets utstyr. For å unngå eller redusere risikoen for skade på kjøretøyet og utstyret, informer vi om hva som må gjøres eller strengt forbudt.



Legg merke til

Følg instruksjonene for enkel bruk og vedlikehold.

⊘ Indikerer "Strengt forbudt...", "Strengt forbudt å gjøre dette" eller "Strengt forbudt at dette skjer".

⚠ Indikerer "Høyspenning fare, vær oppmerksom på elektrisk støt, demontering er strengt forbudt for ikke-fagfolk".



Fare

All arbeid på høyspenningssystemet og høyspenningsbatteriet må utføres i samsvar med bilens standarder og spesifikasjoner.

Oppbevar nøkkelen borte fra kjøretøyet for å unngå at kjøretøyet utilsiktet får strøm (spesielt for systemer med nøkkelfri lås/start).

Ved brann skal du forlate farensonen og ringe brannvesenet, og informere brannmennene om at dette er et el-kjøretøy.

Informert alltid redningspersonell om at kjøretøyet er utstyrt med et drivbatteri.



Varsel

Når du forlater kjøretøyet, sørg for at det er i P-modus før du låser og slår av strømmen.

Når kjøretøyet er i kjørbart tilstand, må det ikke parkeres uten tilsyn. READY-indikatoren kan bekrefte om kjøretøyet er i kjørbart tilstand.

Bremsene fra rullende energigjenvinningsfunksjon vil avta etter hvert som batterinivået øker, og ved 100% batterinivå vil energigjenvinningsfunksjonen forsvinne. Reduser hastigheten når du kjører inn i lange nedoverbakker.

Hvis kjøretøyet diagnostiseres med lekkasje av en autorisert forhandler av Changan Automobile, må du ikke fortsette å bruke kjøretøyet for å unngå risiko for elektrisk støt.



Legg merke til

Kjøretøyet sine innvendige paneler er ikke vanntette, så sørg for vanntetting når du bruker kjøretøyet, spesielt når du legger film på vinduene, rengjør interiøret, plasserer vannkopper, kaffekopper osv., for å forhindre at væske kommer inn i kjøretøyet sine kontrollere og forårsaker funksjonsfeil.

Tilbehør, reservedeler og modifikasjoner

Ikke modifier kjøretøyet, da modifikasjoner kan påvirke kjøretøyet sine sikkerhet, håndtering, ytelse og levetid, og kan være i strid med lover og forskrifter. Skader og ytelsesproblemer forårsaket av kjøretøymodifikasjoner dekkes ikke av "kvalitetsgarantien".

Hvis kjøretøyet trenger utskifting av deler, bør det brukes reservedeler fra vårt selskap. Ellers dekkes det ikke av "kvalitetsgarantien".

Skroting av kjøretøy og gjenvinning av drivbatteri

Ved behov for skroting av dette kjøretøyet, vennligst kontakt en autorisert forhandler av Changan

Automobile.

Drivbatteriet i dette kjøretøyet er et litium-ion-batteri, og må behandles på en miljøvennlig måte av et profesjonelt gjenvinningsselskap.

Når drivbatteriet trenger reparasjon eller utskifting, skal kjøretøyet bringes til et autorisert service-senter med nødvendige kvalifikasjoner for drivbatterireparasjon og utskifting. Når kjøretøyet oppfyller skrottingskravene, skal det bringes til et av Changan Automobile utpekt skrottings- og gjenvinningsfirma for demontering av drivbatteriet. Eiere av drivbatteriet (f.eks. batterileie- og operasjonsselskaper) skal overføre drivbatteriet til et av Changan Automobile utpekt gjenvinningsservicesenter. Hvis drivbatteriet overføres til andre enheter eller personer, og drivbatteriet demonteres eller demonteres uten tillatelse, skal eventuelle miljøforensninger eller sikkerhetsulykker som følge av dette, medføre tilsvarende ansvar.

Symbolinformasjon

Symboler	Representerer enhet	Symboler	Representerer enhet
L	Liter	A	Ampere
mL	Milliliter	V	Volt
km	Kilometer	W	Watt
m	Meter	kHz	Kilohertz
cm	Centimeter	kPa	Kilopascal
mm	Millimeter	kW·h	Kilowatttime
min	minutter	kW/(r/min)	Kilowatt/ (omdreininger per minutt)
s	Sekund	°C	Celsiusgrad
ms	Millisekund	%	Prosent
kg	Kilogram	N·m	Newtonmeter
km/h	Kilometer per time	(°)	Grad
r/min	Omdreininger per minutt	(')	min

Forholdsregler for kjøring

Før du går inn i kjøretøyet

- Sørg for at alle vinduer, ytre bakspeil og utendørslys er rene.
- Kontroller visuelt om dekkene er skadet, om de har riktig lufttrykk, og om det er fremmedlegemer i dekkmønsteret.

- Før du rygger, må du sørge for at det ikke er noen hindringer bak kjøretøyet.
- Kontroller om bremsevæsken og kjølevæsken har riktig nivå.

Før du starter kjøretøyet

- Etter å ha satt deg, lukk alle dører.
- Juster setet, seteryggen og hodestøtten for å opprettholde riktig sittestilling.
- Juster alle bakspeil til passende posisjoner.
- Sørg for at alle personer har festet sikkerhetsbeltet.
- Når kjøretøyet slås på, sjekk om det er noen varsellamper som lyser på midtkonsollens skjerm.

Etter å ha startet kjøretøyet

- Under kjøring, hvis du hører en skarp lyd eller en gnisselyd (metallisk "squeak") når du trykker på bremsepedalen, bør du umiddelbart kjøre til nærmeste autoriserte Changan-forhandler for inspeksjon.

Bruk av drivbatteri - Viktige merknader

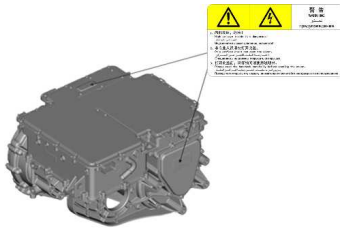
- Drivbatteriet er plassert under kjøretøyet gulv. Vær forsiktig når du kjører på ujevne veier for å unngå at batteriet skades av slag eller støt.
- For å sikre batteriets levetid og sikkerhet, justeres ladestyrken i henhold til gjeldende batterinivå og temperatur, noe som kan påvirke ladetiden.
- Under normale forhold kan den rene elektriske rekkevidden variere avhengig av kjørestil, vei- og værforhold, og om kjøretøyet elektriske systemer er i bruk.
- På grunn av batteriets kjemiske egenskaper vil batterikapasiteten naturlig avta etter en tids bruk, noe som fører til redusert elektrisk rekkevidde. Dette er normalt. Hvis du merker en betydelig reduksjon i den elektriske rekkevidden, vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for å sjekke om dette er innenfor normal avvik.

Sikkerhetsmerker og høyspenningsmerknader

Noen deler av elbilen kan utgjøre en risiko for personskader. Disse delene er merket med advarselsmerker. Under bruk må du unngå å berøre slike deler, da dette kan medføre fare for elektrisk støt.

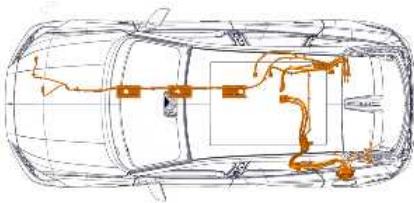
Elektrisk drivsystem

På kontrolldeksel og motorens tilkoblingsdeksel til det elektriske drivsystemet er følgende advarselsmerker plassert.



Fargebeskrivelse for høyspenningsledninger

Høyspenningsledninger er merket med oransje farge.



Drivbatteripakke

På overflaten av drivbatteripakken er følgende advarselsmerker plassert.



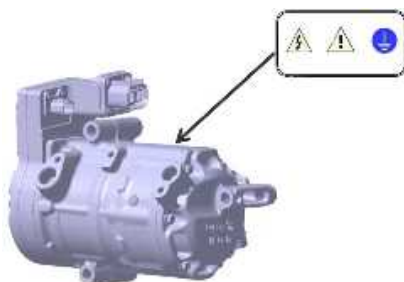
Elektrisk varmeelement

På overflaten av det elektriske varmeelementet er følgende advarselsmerker plassert.



Kompressorpakke

På overflaten av kompressorpakken er følgende advarselsmerker plassert.



Bilnøkkel

Introduksjon av nøkkeltyper

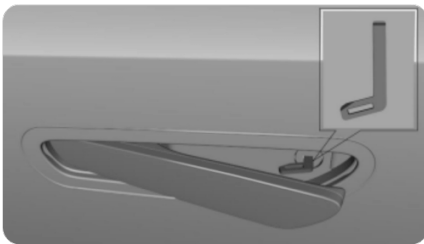
Dette kjøretøyet støtter tre typer nøkler:

- Mekanisk nøkkel: Kan brukes til å åpne døren og komme inn i kjøretøyet når andre nøkler ikke fungerer.
- Mobil Bluetooth-nøkkel: Kan opprette kommunikasjon mellom mobiltelefonen og kjøretøyet via Bluetooth, slik at mobiltelefonen kan kontrollere kjøretøyet.
- Smart fjernkontrollnøkkel: Kan låse opp, låse og finne kjøretøyet samt åpne og lukke bakdøren.

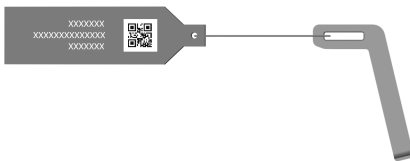
Mekanisk nøkkel

Slik låser og låser du opp døren med den mekaniske nøkkelen:

- Opplåsing: Trykk på forsiden av førerens ytre dørhåndtak, trekk dørhåndtaket helt ut, sett deretter den mekaniske nøkkelen inn i låssylinderen og vri nøkkelen mot klokken. Slipp dørhåndtaket og trekk det deretter igjen for å låse opp døren.
- Låsing: Trekk ut dørhåndtaket, sett den mekaniske nøkkelen inn i låssylinderen, og vri nøkkelen med klokken for å låse døren.



Nøkkelnummeret er trykt på nøkkelen strekkodenummerplate. Oppbevar denne nummerplaten forsiktig. Hvis du mister den mekaniske nøkkelen, bestill en ny hos en autorisert Changan-forhandler ved å oppgi nøkkelnummeret fra nummerplaten.



Legg merke til

Den mekaniske nøkkelen må oppbevares utenfor kjøretøyet for bruk i nødsituasjoner.

Mobil Bluetooth-nøkkel

Ved å koble mobiltelefonen til kjøretøyet via Bluetooth, kan du kontrollere kjøretøyet med mobiltelefonen. For mer informasjon, se kapitlet "Reiseforberedelser - Bilens nettverkstjenester - Digital nøkkel".

Smart fjernkontrollnøkkel



Nøkkelknapper

 **Opplåsningsknapp:** låser opp førerdøren eller alle dører, hold inne i mer enn 2 sekunder for å rulle ned vinduene.

 **Låseknapp:** låser førerdøren eller alle dører, hold inne i mer enn 2 sekunder for å rulle opp vinduene.

 **Bakdørbryter:** Trykk to ganger innen 2 sekunder for å åpne eller lukke bakdøren.

 **Finn bil-knapp:** Trykk en gang for å aktivere finn bil-funksjonen.

Finn bilen med nøkkel

Når kjøretøyet er i parkeringsmodus (ikke i D- eller R-gir), kan du aktivere finne-bil-funksjonen ved å trykke på smart fjernkontrollnøkkelens "finn bilen"-knapp eller ved å trykke effektivt to ganger på "lås"-knappen innen 2 sekunder. Kjøretøyet vil gi lyd fra hornet og blinke med nødblinklysene for å indikere hvor det er parkert.

Mens nødblinklysene blinker, kan du trykke på "opplåsnings"-knappen på nøkkelen for å slå på strømmen og låse opp dørene.

Fjernkontroll av vinduer

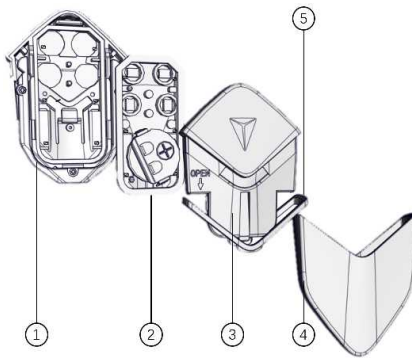
Hold inne "lås" eller "opplås" knappen på smart fjernkontrollnøkkel i mer enn 2 sekunder for å lukke eller åpne alle fire bilvinduer.

Opplåsningsmodusbytte

Hold inne både "opplås" og "lås" knappene på smart fjernkontrollnøkkel i mer enn 4 sekunder

samtidig for å bytte mellom fire-dørs opplåsningsmodus og førerdørens opplåsningsmodus.

Bytte batteri

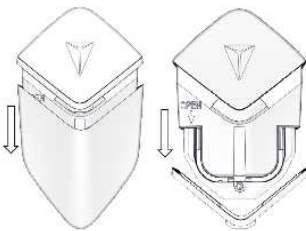


1. Nedre hus
2. Kretskort
3. Øvre hus
4. Bakdeksel
5. Dekorring

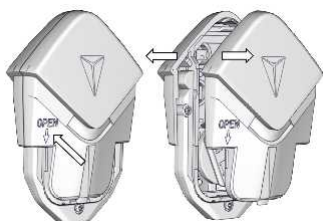
Som vist på bildet, består smart fjernkontrollnøkkelen av 5 deler.

Trinn for batteribytte:

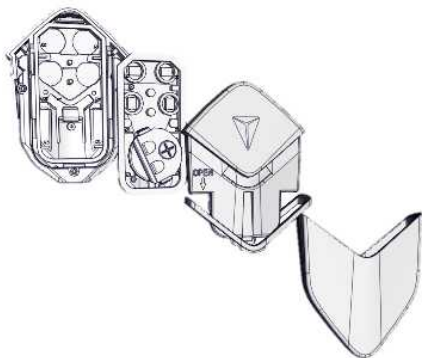
1. Som vist på bildet nedenfor, klem bakdekselet på begge sider med fingrene og trekk nedover for å fjerne bakdekselet. Fjern deretter nøkkelen dekorring.



2. Som vist på bildet til venstre nedenfor, bruk en tynn, hard metallplate (eller stang) til å stikke inn i posisjonen indikert av pilen på det venstre bildet nedenfor, og brekk opp det øvre og nedre huset.



3. Ta ut kretskortet og fjern batteriet for å bytte det ut.



4. Etter at batteriet er byttet ut, monter kretskortet på plass, sett sammen det øvre og nedre huset, sett på dekkningen og klikk på bakdekselet.



Legg merke til

- Ikke berør kretsen, da statisk elektrisitet kan skade kretskortet.
- Batteriets positive og negative poler må installeres i henhold til de riktige merkene, ellers vil kretskortet bli skadet.
- Spesifikasjonene til det nye batteriet må være de samme som det originale fjernkontrollbatteriet (3V, CR2032).
- Feil håndtering under batteribytte kan skade kretskortet. Det anbefales å kontakte en autorisert Changan-forhandler for bytte.
- Når smart fjernkontrollnøkkelen oppbevares sammen med gjenstander som inneholder batterier eller metall, som mobiltelefoner, bærbare datamaskiner og nettbrett, kan det være en risiko for at den følsomme låse- og opplåsningsfunksjonen slutter å virke.
- Batteriets arbeidsmiljø er -20~85°C. Utenfor dette temperaturområdet vil nøkkelen slutte å fungere.

Nøkkelfritt system

Forhold som påvirker funksjonen til det nøkkelfrie systemet

Under følgende forhold kan det nøkkelfrie systemet kanskje ikke fungere som normalt. I slike tilfeller, vennligst bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp/låse dørene.

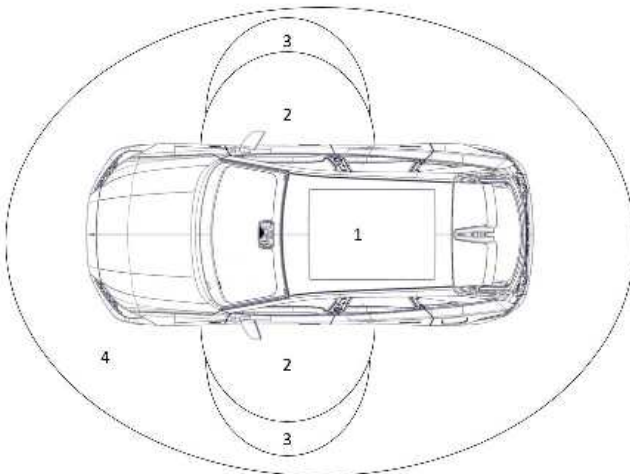
- Smart fjernkontrollnøkkel er ikke innenfor aktiviseringsområdet.
- I nærheten av TV-tårn, kraftverk, radiostasjoner, storskjermer, flyplasser eller andre anlegg som genererer sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk interferens.
- Når det er elektroniske enheter som sender ut radiobølger i nærheten (som mobiltelefoner, personlige datamaskiner, strømadaptere osv.).
- Når smart fjernkontrollnøkkelen er i kontakt med eller dekket av metallobjekter (som bilvindusfilm med metallkomponenter eller metallstoffer).
- Når flere smarte fjernkontrollnøkler betjenes samtidig i nærheten.
- Når batteriet i smart fjernkontrollnøkkelen er tomt.



Legg merke til

Brukere av elektroniske medisinske apparater (som pacemakere) bør kontakte produsenten av utstyret for informasjon om bruk av apparatet under påvirkning av radiobølger. Radiobølger kan ha uforutsigbare effekter på slike medisinske apparater.

Aktiveringsområder



Område 1: Innvendig aktiveringsområde

Område 2: Sensoropplåsing aktiveringsområde

Område 3: Sensorlåsing aktiveringsområde

Område 4: Langdistanseområde

Nøkkelfri adgang

Funksjonen kan kun brukes når smart fjernkontrollnøkkelen er innenfor aktiveringsområdet for funksjonen.

Gå til hovedkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Smart nøkkel-sensor opplåsing] / [Smart nøkkel-sensor låsing] for å utføre de relevante innstillingene.

Smart fjernkontrollnøkkel sensoropplåsing

Sensoropplåsing: Når døren er låst, og du bærer smart fjernkontrollnøkkelen, vil kjøretøyet låses opp når du går fra sensorlåsing aktiveringsområdet eller langdistanseområdet til sensoropplåsing aktiveringsområdet.

Smart fjernkontrollnøkkel sensorlåsing

Sensorlåsing: Når døren er ulåst, og alle dørene er lukket, vil kjøretøyet låses når du bærer smart fjernkontrollnøkkelen og forlater kjøretøyet til sensorlåsing aktiveringsområdet og langdistanseområdet.

Oppstart og avslutning

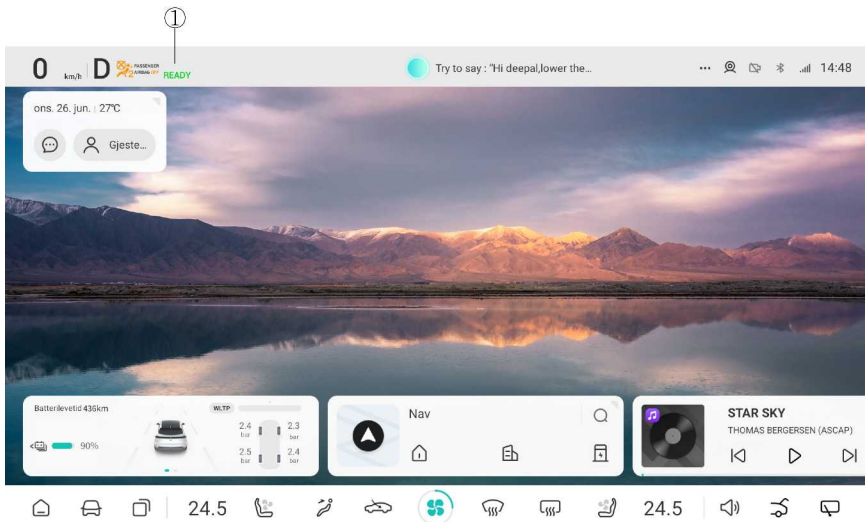
Kjøretøyet slås på / startes / slås av

Kjøretøyet slås på

Etter å ha låst opp kjøretøyet med smart fjernkontrollnøkkelen, vil kjøretøyet automatisk slå seg på.

Kjøretøyet startes

Når kjøretøyet er låst opp og slått på, og smart fjernkontrollnøkkelen er inne i kjøretøyet og girspaken er i P-modus, vil kjøretøyet starte når bremsepedalen trykkes ned. "READY"-indikatoren på posisjon ① på midtkonsollens skjerm vil lyse konstant. Kjøretøyet kan kjøres ved å sette girspaken i D- eller R-modus.



Reserveoppstart: Når smart fjernkontrollnøkkelen har lavt batteri og kjøretøyet ikke kan låses opp eller slås på, kan du bruke den mekaniske nøkkelen til å åpne døren. Etter å ha satt deg inn, plasser smart fjernkontrollnøkkelen i den angitte posisjonen i midtkonsollen innen 15 sekunder, og kjøretøyet vil automatisk slå seg på. Trykk deretter på bremsepedalen, og kjøretøyet vil starte.



Legg merke til

Hvis døren ikke åpnes innen 30 sekunder etter at kjøretøyet er låst opp og slått på, vil kjøretøyet automatisk låse seg og slå seg av.

Hvis klimaanlegget var på før siste avstenging, vil klimaanlegget automatisk slå seg på igjen når kjøretøyet slås på.

Når kjøretøyet slås på, er lysinnstillingen som standard på AUTO. Hvis omgivelseslyset er svakt, vil kjøretøyet frontlys automatisk tennes.

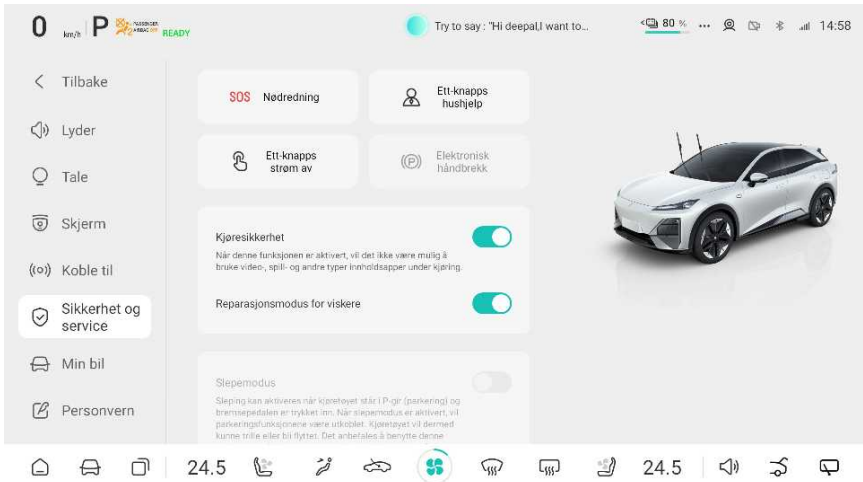
Kjøretøyet kan ikke startes under lading.

For kjøretøy utstyrt med alkohollås, må føreren gjennomføre en alkoholtest før kjøretøyet kan startes.

Kjøretøyet slås av

Når kjøretøyet er i P-modus, kan følgende handlinger slå av kjøretøyet:

- Når kjøretøyet er i P-modus, førersetet er tomt og alle dører (inkludert bakdøren) er lukket, vil kjøretøyet automatisk slå seg av ved å bruke nøkkelen til å låse kjøretøyet.
- Når kjøretøyet er i P-modus, klikk på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Enkel avstenging] på midtkonsollens skjerm for å slå av kjøretøyet.
 - "Enkel avstenging" kan bare brukes i P-modus.
 - Etter "Enkel avstenging" kan kjøretøyet slås på igjen ved å låse det opp med mobil Bluetooth-nøkkelen eller smart fjernkontrollnøkkelen.



Sentrallåsesystem

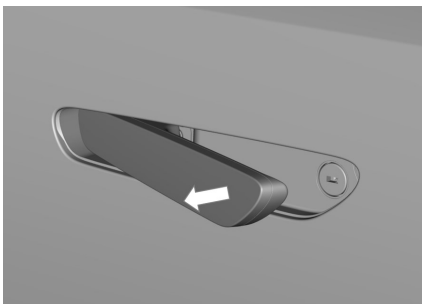
Utvendig dørkontroll

For detaljer om hvordan du låser opp/låser kjøretøyet, se kapitlet "Reiseforberedelser - Kjøretøynøkler".



Varsel

Den mekaniske nøkkelen kan kun brukes til nødsituasjoner for å låse opp førerdøren. Etter at førerdøren er låst opp, må den låses på nytt med den mekaniske nøkkelen, eller ved å åpne og lukke førerdøren én gang etter at hele kjøretøyet er låst opp. Hvis dette ikke gjøres, vil kjøretøyet gi et hornsignal ved låsing og vise en advarsel om at førerdøren ikke er lukket, og låsing vil mislykkes.



Elektrisk skjulte dørhåndtak: Etter at kjøretøyet er låst opp, vil dørhåndtakene automatisk felles ut. Trekk i håndtaket for å åpne døren.

Innvendig dørkontroll



1. Innvendig døråpningsknapp 
2. Midtkonsollens dørlåseknapp 

Innvendig døråpningsknapp

Når dørene er lukket og låst, og kjøretøyet står stille, trykk  to ganger på knappen for å åpne døren.

Når dørene er lukket, men ikke låst, trykk  en gang på knappen for å åpne døren.

Dører med aktivert barnesikkerhetslås kan ikke åpnes med  knappen (se kapitlet "Reiseforberedelser - Start og stopp - Barnesikkerhetslås" for detaljer).

Sentral låsebryter

Trykk på knappen , og indikatorlampen på knappen lyser. Alle dører låses. Når indikatorlampen på knappen slukkes, låses alle dører opp.

Innvendig nødåpning av dør

Alle fire dører i dette kjøretøyet er utstyrt med nødåpningsringer som er plassert under dørhåndtaket.

Når det ikke er mulig å åpne dørene med den innvendige døråpningsknappen , kan du bruke nødåpningsringen for å åpne døren.

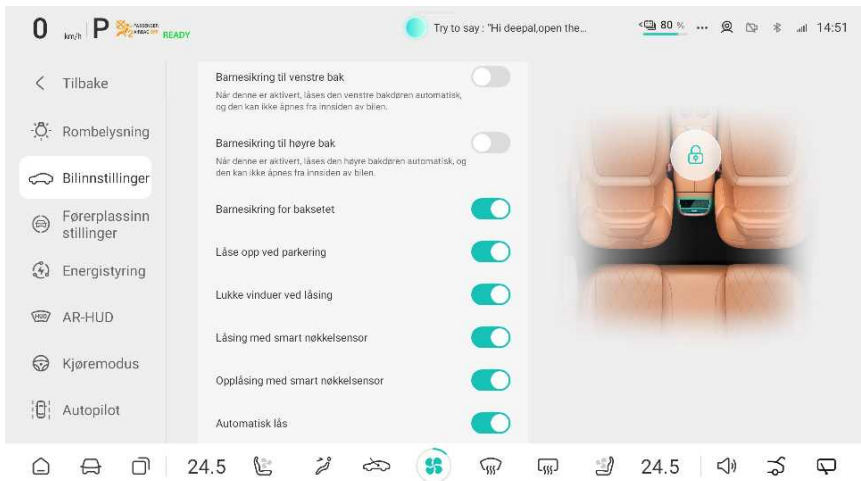


 **Fare**

Nødåpningsringen skal kun brukes som en nødløsning for å åpne dørene. Bruk av nødåpningsringen under kjøring bør unngås for å unngå trafikalkulykker.

Når barnesikkerhetslåsen er aktivert, kan den tilsvarende døren ikke åpnes fra innsiden, kun fra utsiden.

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Barnesikring venstre bak] / [Barnesikring høyre bak] for å slå barnesikkerhetslåsen på eller av for den tilsvarende døren.





Fare

Hvis det er barn i bilen, bør barnesikkerhetslåsen aktiveres. Ellers kan barnet åpne døren under kjøring, noe som kan føre til skade på barnet selv eller andre.

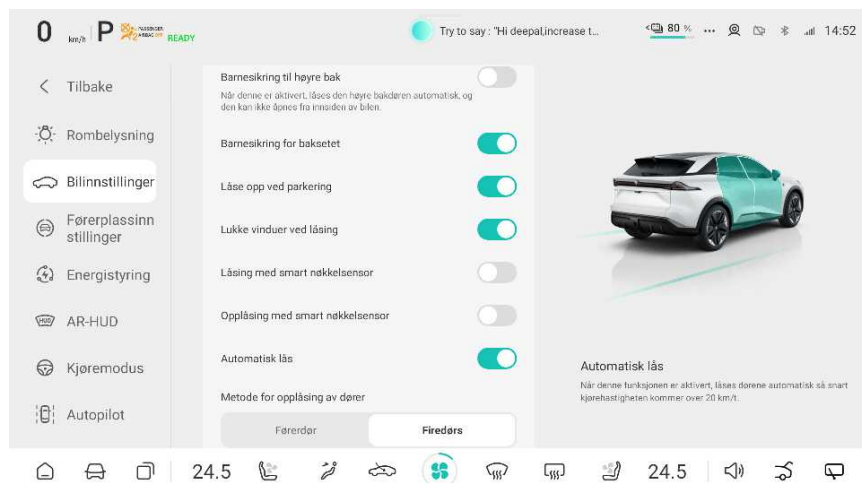
Kollisjonsopplåsing

Etter en kollisjon, hvis kollisjonsputene utløses, vil kjøretøyet automatisk låses opp, og dørhåndtakene vil felles ut. Men hvis lavspenningen er mindre enn 9V, vil ikke dørhåndtakene felles ut. (I dette tilfellet trykk manuelt på forsiden av dørhåndtaket for å rotere det ut og trekk i håndtaket for å åpne døren.)

Automatisk dørlåsing under kjøring

Når bilens hastighet når 3 km/t, vil dørhåndtakene på alle fire dører automatisk lukkes; når hastigheten når 20 km/t, vil låsene på alle fire dørene automatisk låses.

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Automatisk dørlåsing under kjøring] for å slå funksjonen for automatisk dørlåsing under kjøring på eller av.



Vindussystem



1. Vinduslåsbyrter
2. Vindusbryter foran venstre dør
3. Vindusbryter bak venstre dør
4. Vindusbryter bak høyre dør
5. Vindusbryter foran høyre dør

Trykk på  vinduslåsbyrteren, indikatoren på knappen tennes, og baksetepassasjerer vil ikke kunne betjene vinduene. Trykk på vinduslåsbyrteren igjen, indikatoren på knappen slukkes, og baksetevinduene låses opp.

Åpning og lukking av vinduer kan gjøres med ett-trykks automatisk funksjon eller manuell funksjon. Vinduene kan betjenes i opptil 45 sekunder etter at kjøretøyet er slått av (hvis førervinduet betjenes eller førerdøren åpnes i løpet av denne perioden, kan vindusbetjeningen forlenges med ytterligere 45 sekunder).

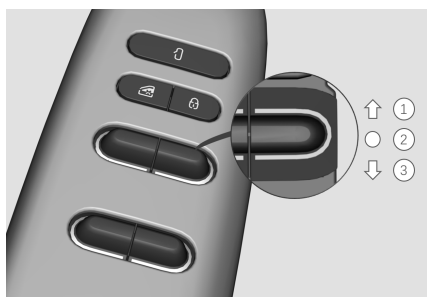


Legg merke til

I kalde og fuktige omgivelser kan elektriske vinduer fryse og ikke fungere som normalt.

For å forlenge levetiden til sikringen og forhindre skade på det elektriske vindussystemet, ikke betjen to eller flere vinduer samtidig.

Ikke utfør motsatte operasjoner på samme vindu samtidig, da vinduet vil stoppe.



Vindusbryteren har tre posisjoner med følgende funksjoner:

1. Ned-posisjon
2. Midt-posisjon
3. Opp-posisjon

Trykk kort fremover på vindusbryteren for å åpne vinduet; trykk lenge fremover for å åpne vinduet med ett-trykks funksjon.

Trykk kort bakover på vindusbryteren for å lukke vinduet; trykk lenge bakover for å lukke vinduet med ett-trykks funksjon.

Du kan også kontrollere vinduene ved hjelp av stemmeassistenten (f.eks.: åpne 50%).

Automatisk lukking av vinduer i regnvær

Når du forlater kjøretøyet og vinduene er åpne, vil alle fire vinduer automatisk lukkes hvis kjøretøyet registrerer regn.

Anti-klem funksjon

Ett-trykks vindusheis har en anti-klem funksjon. Hvis vinduet møter motstand når det lukkes, vil glasset automatisk stoppe og gå litt tilbake. Anti-klem området er mellom 4 og 200 mm under dekorrammen på sidevinduet.

Undertrykking av anti-klem funksjon

Når vinduet er i anti-klem området, og anti-klem funksjonen utløses to ganger innen 10 sekunder, vil ett-trykks vindusheis midlertidig deaktiveres. Vinduet kan bare betjenes manuelt opp, manuelt ned og ett-trykks ned. Etter 10 sekunder vil funksjonen gjenopprettes.

Feil på anti-klem funksjon

Anti-klem beskyttelsen vil midlertidig deaktiveres og ett-trykks vindusheis vil ikke være tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Anti-klem funksjonen utløses igjen under oppstigning innen 10 sekunder etter undertrykking.

- Batteriet kobles fra eller strømmen er under 6V.
- Endring i driftsmiljøet for vinduet, glasset er utenfor anti-klem området.
- Nettverkssignal avbrutt.



Varsel

Når anti-klem funksjonen svikter, sørg for at det ikke er noen hindringer i vinduets lukkebane, ellers er det fare for personskaade.

Initialisering av anti-klem funksjon

Hvis ett-trykks vindusheis og anti-klem beskyttelse ikke fungerer, kan du initialisere funksjonen som følger:

1. Sørg for at dørene er lukket.
2. Trykk vindusbryteren bakover for å løfte vinduet til toppen.
3. Trykk vindusbryteren fremover for å senke vinduet til bunnen.
4. Hold vindusbryteren bakover for å prøve å løfte vinduet automatisk.

Hvis vinduet ikke løftes automatisk, gjenta trinn 2 og 3. Hvis det fortsatt ikke fungerer etter flere forsøk, kontakt en autorisert Changan-forhandler.



Fare

Til tross for anti-klem beskyttelse, er det fortsatt fare for klemskader. Sørg for at lukkebanen til vinduene er fri for hindringer. Anti-klem funksjonen fungerer ikke i følgende tilfeller:

- Ved kontakt med myke, lette og tynne gjenstander, som en liten finger.
- Når det bare er en 4 mm åpning igjen.
- Når vinduet lukkes manuelt umiddelbart etter en automatisk reversering.

Dette betyr at anti-klem funksjonen ikke kan beskytte i disse situasjonene. Sørg for at ingen deler av kroppen er i lukkebanen når solskjermen lukkes.

Elektrisk solskjerm

Den elektriske solskjermen kan kun betjenes når kjøretøyet er slått på eller innen 1 minutt etter at det er slått av. Etter at kjøretøyet er slått av, kan solskjermen kun betjenes med knappene på leselysene foran.

Betjeningsmåte for bryterne på leselysene:



1. Elektrisk solgardin lukkebryter
2. Elektrisk solgardin åpningsbryter

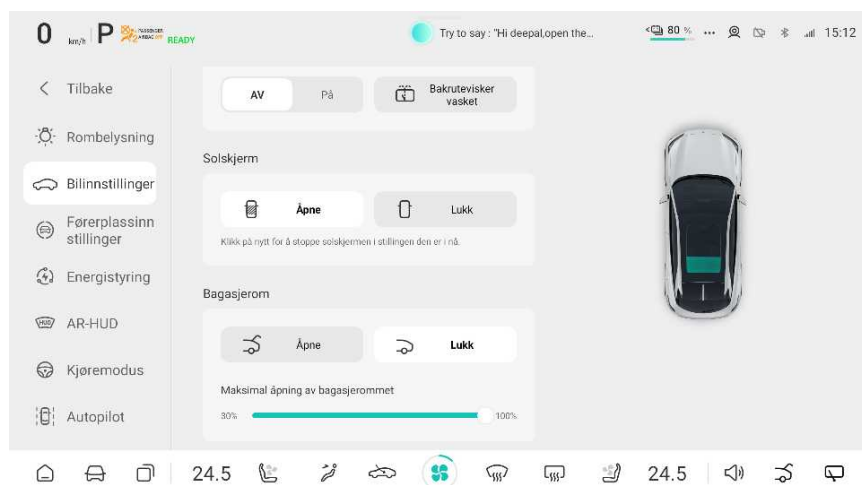
Når den elektriske solgardinen er i ro, hold inne lukkebryteren for å åpne solgardinen automatisk; hold inne åpningsbryteren for å lukke solgardinen automatisk.

Når den elektriske solgardinen er i ro, trykk kort på lukkebryteren for å åpne solgardinen i små trinn; trykk kort på åpningsbryteren for å lukke solgardinen i små trinn.

Under automatisk drift av solgardinen, trykk på lukkebryteren eller åpningsbryteren for å stoppe solgardinen umiddelbart.

Betjeningsmåte på midtkonsollens skjerm:

Når den elektriske solskjermen er i ro, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Åpne solskjerm] / [Lukke solskjerm] på midtkonsollens skjerm for å automatisk åpne/lukke den elektriske solskjermen.



Under automatisk åpning av solskjermen, klikk på [Pause], og solskjermen stopper umiddelbart; klikk på [Lukke solskjerm], og solskjermen lukkes automatisk til helt lukket posisjon.

Under automatisk lukking av solskjermen, klikk på [Pause], og solskjermen stopper umiddelbart; klikk på [Åpne solskjerm], og solskjermen åpnes automatisk til helt åpen posisjon.

Betjeningsmåte for bakre berøringsskjerm:



1. Elektrisk solgardin lukkeknapp ▲

2. Elektrisk solgardin åpningsknapp ▼

Når den elektriske solskjermen er i ro, trykk ▲ påikonet for å automatisk lukke solskjermen til helt lukket posisjon. Under automatisk lukking av solskjermen, trykk ▲ påikonet ▼ ellerikonet for å stoppe solskjermen umiddelbart.

Når den elektriske solskjermen er i ro, trykk ▼ påikonet for å automatisk åpne solskjermen til helt åpen posisjon. Under automatisk åpning av solskjermen, trykk ▲ påikonet ▼ ellerikonet for å stoppe solskjermen umiddelbart.

Anti-klem funksjon

Når den elektriske solskjermen lukkes og møter en viss motstand ved arbeidstemperaturer mellom -20~80°C, vil den automatisk stoppe og bevege seg i motsatt retning til helt åpen posisjon. I løpet av denne tiden vil den ikke respondere på noen operasjoner. Etter at den har åpnet helt, vil funksjonen gjenopprettes til normal drift.

Anti-klem funksjonen aktiveres kun under automatisk drift av den elektriske solskjermen.



Fare

Selv med anti-klem beskyttelse er det fortsatt en risiko for klemskader. Sørg for at lukkebanen til den elektriske solskjermen er fri for hindringer. Anti-klem funksjonen fungerer ikke i følgende tilfeller:

- Ved kontakt med myke, lette og tynne gjenstander, som en liten finger;
- Når det bare er en 4 mm åpning igjen.

Dette betyr at anti-klem funksjonen ikke kan beskytte i disse situasjonene. Sørg for at ingen deler av kroppen er i lukkebanen når solskjermen lukkes.

Initialisering av den elektriske solskjermen

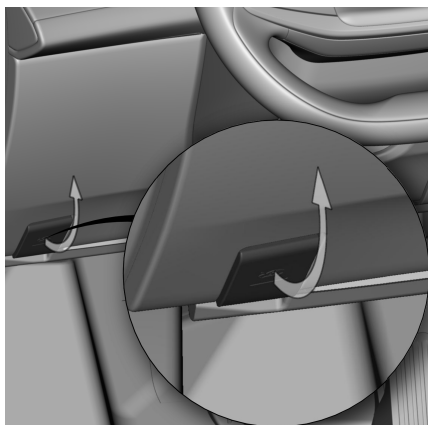
Hvis den elektriske solskjermen ikke fungerer som den skal, kan du prøve å initialisere den. Mens kjøretøyet er påslått, følg disse trinnene for å initialisere:

1. Hold inneknappen på leselyset  til den elektriske solskjermen er helt lukket.
2. Fortsett å holde inne lukkebryteren  til den elektriske solgardinen fullfører "helt lukket → helt åpen → helt lukket"-syklusen, slipp deretter bryteren for å fullføre initialiseringen.

Frontdeksel

Åpne panseret

1. Trekk opp panserets opplåsningshåndtak nede til venstre instrumentpanelet to ganger, og panseret vil åpnes delvis.



2. Løft panseret forsiktig et stykke opp, og støttearmen vil automatisk støtte panseret.



Varsel

Sorg for at kjøretøyet er låst og slått av, og at parkeringsbremsen er satt, før du åpner panseret.

Før du åpner panseret, må du sørge for at frontruteviskerne ligger an mot frontruten, ellers kan viskerne eller panseret bli skadet.

Lukke panseret

Trekk panseret ned slik at det faller på panserlåsen.

Plasser begge hender ved pilene på panseret (ca. 100 mm bak bilmerket), trykk ned panserlokket og sørg for at det er lukket. Trekk deretter i panserets forkant (ved frontlysene) for å sikre at panseret er låst.



Fare

Før kjøring, sørg for at panseret er helt låst (se etter bekreftelse på midtkonsollens skjerm) for å unngå ulykker som følge av at panseret åpnes uventet og blokkerer utsikten.

Under kjøring, må du ikke trekke i panserets opplåsningshåndtak.

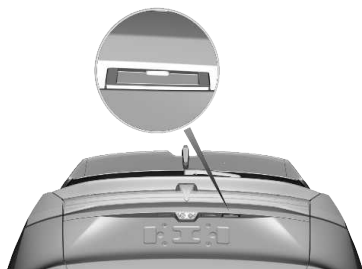
Unngå å trekke hardt i panseret eller presse det ned med stor kraft for å unngå skade.

Bakluke

Elektrisk bakluke

- Åpning:

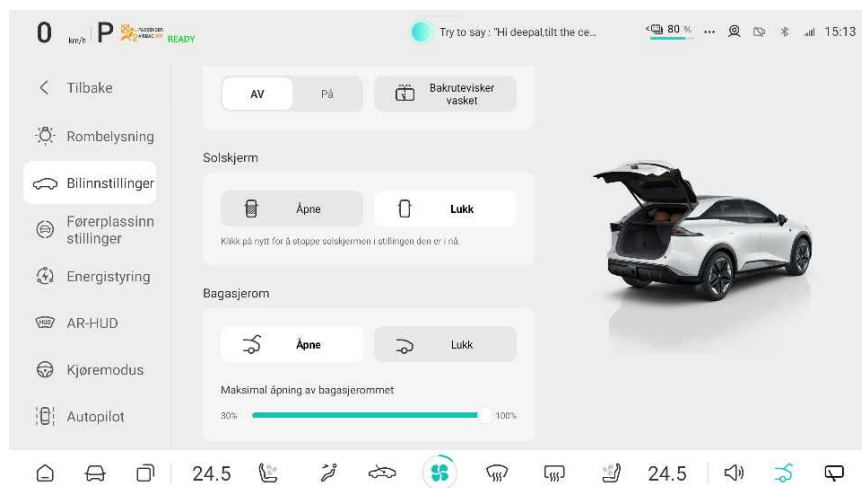
- Når kjøretøyet er låst opp eller smart fjernkontrollnøkkelen er i nærheten av bakluken, trykk på åpningsknappen på utsiden av bakluken. Løft bakluken opp, og etter at den når balanseringsposisjonen, vil bakluken automatisk åpnes.



- I den tilsvarende Bluetooth-nøkkelsiden i mobilens APP, klikk på [Bagasjerom], løft bakluken opp, og etter at den når balanseringsposisjonen, vil bakluken automatisk åpnes.
- Trykk to ganger innen 2 sekunder på "bakluke"-knappen på smart fjernkontrollnøkkelen. Løft bakluken opp, og etter at den når balanseringsposisjonen, vil bakluken automatisk åpnes.
- Lukking: Trykk på lukkeknappen på innsiden av bakluken.



- Via midtkonsollens skjerm: Når girspaken er i P- eller N-modus, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøyinnstillinger] - [Åpne bakluke] / [Lukk bakluke] på midtkonsollens skjerm.



- Trekk i bakluken: Når bakluken er i hvileposisjon, trekk eller skyv bakluken opp eller ned med hånden for å åpne eller lukke den automatisk.



Legg merke til

Unngå å skyve eller trekke bakluken manuelt under den elektriske åpne-/lukkingen av bakluken.

Initialisering

Etter at batteriet er koblet til igjen, hvis bakluken er i åpen tilstand, betjen bakluken for å åpne eller lukke den. Bakluken vil automatisk lukke og låse for å fullføre posisjonsinitialisering.

Etter å ha byttet ut baklукens ECU-kontroller, må bakluken gjennomgå en initialiseringslæring for å sette åpneposisjonen. Vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for å utføre initialiseringsprosedyren.

Høydeinnstilling

Bakluken har en minnefunksjon for å sette åpningshøyden.

- Hold bakluken i ønsket høyde, og hold inne lukkeknappen på innsiden av bakluken i mer enn 3 sekunder. Når du hører et "pip", er åpningshøyden satt.



- På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Maksimal åpningshøyde for bakluke] for å sette åpningshøyden.

Anti-klem funksjon

For din sikkerhet er bakluken utstyrt med en anti-klem funksjon.

Under åpning eller lukking av bakluken, vil anti-klem funksjonen aktiveres når den møter stor motstand. Når anti-klem funksjonen aktiveres, vil bakluken bevege seg i motsatt retning og deretter stoppe.

Hvis anti-klem funksjonen utløses tre ganger på kort tid, vil bakluken gå inn i en beskyttelsesmodus og slutte å reagere på ytterligere operasjoner. Bakluken må lukkes manuelt til låst posisjon, og etter ca. 10 sekunder vil funksjonen gjenopprettes.

Anti-klem funksjonen er kun en hjelpefunksjon. Når du bruker bakluken, vær oppmerksom for å unngå klemskader under automatisk åpning og lukking.



Fare

Anti-klem funksjonen fungerer ikke i følgende tilfeller:

- Ved kontakt med myke, lette og tynne gjenstander, som en liten finger.
- I de siste 15 mm av lukkebevegelsen.
- I spalten mellom panoramataket og spoileren.

I disse tilfellene kan anti-klem funksjonen ikke forhindre klemskader. Når du lukker bakluken, sørg for at det ikke er kroppsdeler eller hindringer i lukkebanen for å unngå skader.

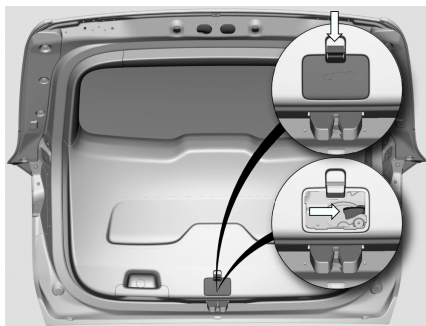
Beskyttelse mot lek og overoppheting

Hvis bakluken åpnes og lukkes mer enn 5 ganger på kort tid, vil bakluken gå inn i beskyttelsesmodus og slutte å reagere på ytterligere operasjoner. Etter ca. 10 sekunder vil funksjonen gjenopprettes til normal drift.

Nødåpning av bakluke

I en nødsituasjon kan bakluken åpnes fra innsiden av kjøretøyet. Følg disse trinnene:

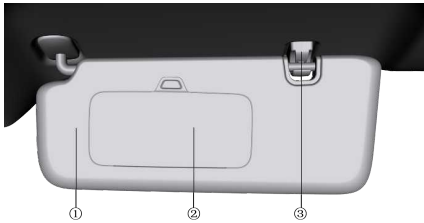
1. Fell ned baksetene og gå inn i bagasjerommet.
2. Finn dekkelet på bakluken som vist på illustrasjonen, og fjern det.



3. Skyv betjeningshåndtaket helt til høyre, og deretter løft bakluken opp.

Praktisk utstyr

Solskjerm



1. Solskjerm
2. Sminkespeil
3. Festeholder

Solskjermen beskytter fører og passasjerer mot blinding.

Fell ned solskjermen, trekk den frie enden ut av festeholderen, og sving solskjermen til siden for å blokkere blendende lys fra siden.



Legg merke til

Lukk sminkespeildekselet før du lukker solskjermen.

Hanskeboks



- Åpning: Trykk på knappen ved siden av hanskerommet, og hanskerommet åpnes automatisk.
- Lukking: Skyv hanskeromslokket oppover til du hører et "klikk", som indikerer at det er lukket.

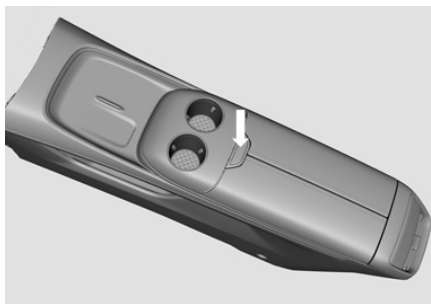


Varsel

Under kjøring, sørg for at hanskerommet er lukket for å forhindre skader på passasjerene ved en kollisjon eller plutselig stopp.

Midtkonsoll

Midtkonsollknapp



Trykk på knappen foran på midtkonsollen for å åpne midtkonsollen.

Bakre ventilasjonsdyser



Justering av ventilasjonsdyser: Juster spaken opp, ned, venstre eller høyre for å kontrollere luftretningen og åpning/lukking av de bakre ventilasjonsdysene.

Forre bagasjerom



Når panseret er åpnet, kan du bruke oppbevaringsplassen i det forre bagasjerommet til å lagre gjenstander.



Varsel

Væskefylte gjenstander må oppbevares godt forseglet for å unngå lekkasje som kan skade kjøretøyet. Hvis det oppstår lekkasje, rengjør umiddelbart.

Personer må ikke gå inn i det forre bagasjerommet. Før du lukker, sørg for at det ikke er personer eller dyr inne i det forre bagasjerommet.



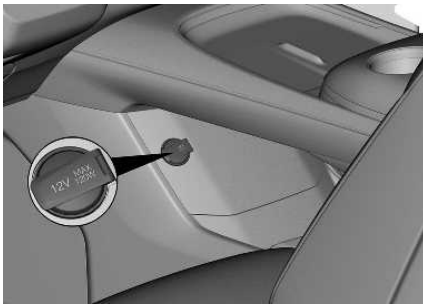
Legg merke til

Belastningen i det forre bagasjerommet må ikke overstige 25 kg, ellers kan det forårsake skade.

Ikke oppbevar brennbare, eksplosive eller skarpe gjenstander for å unngå skade eller fare.

Strømuttak

Midtkonsollens strømuttak



Midtkonsollens strømuttak gir 12V likestrøm, og maksimal effekt på tilkoblede enheter må ikke overstige 120W.



Varsel

Overstiger effekten 120W, kan dette skade sikringen til strømuttaket.

Adapter

Fremre adapter



Plassert under midtkonsollen, kan fører og passasjerer foran bruke enheter med Type-C-tilkobling for lading.

Bakre adapter



Plassert under midtkonsollen, kan fører og passasjerer foran bruke enheter med Type-C-tilkobling for lading.



Legg merke til

- Ikke sett fremmedlegemer inn i Type-C-kontakten.
- Ikke søl vann eller andre væsker i Type-C-kontakten.
- Ikke demonter eller modifier Type-C-kontakten.

Bruksanvisning for USB

1. USB-kontakten er plassert under midtkonsollen.
2. Sett inn en U-disk, og i filbehandleren kan du lese bilder, videoer og musikk fra U-disken.



Trådløs lading for mobiltelefon

Dette kjøretøyet kan lade mobiltelefoner med trådløs ladefunksjon. Ladehastigheten påvirkes av mottakseffekten til telefonen, avstanden mellom telefonen og den trådløse ladeplaten, og andre faktorer.

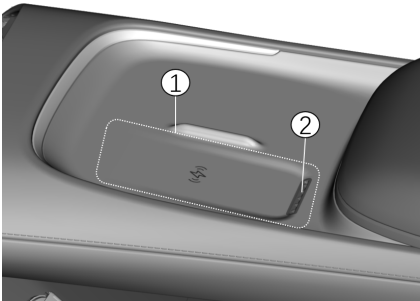
Aktivering og deaktivering av trådløs ladefunksjon

Trådløs lading for mobiltelefon



Trådløs ladefunksjon for mobiltelefon er som standard aktivert. På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] - [Trådløs lading] for å slå av/på denne funksjonen.

Bruk av trådløs lading



1. Trådløst ladeområde
2. Kjøleventil

Det trådløse ladeområdet er plassert i oppbevaringsrommet på venstre side foran midtkonsollen (innenfor den hvite rammen i posisjon ① på bildet). For optimal lading og kjøling, plasser telefonen i den bakre delen av det trådløse ladeområdet, over kjøleventilen (posisjon ② på bildet).

Statuslinjen på midtkonsollens skjerm viser trådløs ladestatus. Når det trådløse ladeikonet blinker

grønt  , indikerer det at ladingen pågår. Når ikonet lyser grønt  konstant, er ladingen fullført. Hvis ikonet er rødt, er den trådløse ladefunksjonen ikke tilgjengelig.

hint

- Det er normalt at trådløst ladeutstyr og telefonen blir varme under lading. Ved for høy temperatur stopper ladingen midlertidig, og vil fortsette når temperaturen synker.
- På ujevne veier kan trådløs lading stoppe og starte igjen intermittent. Hvis telefonen forlater det trådløse ladeområdet, må den plasseres tilbake i ladeområdet.
- Når NFC-funksjonen er aktivert på telefonen, kan et NFC-vindu vises automatisk når telefonen plasseres på den trådløse ladeplaten.
- Når bremsepedalen trykkes ned og kjøretøyet går inn i READY-modus, kan trådløs lading avbrytes kortvarig.
- En tykk telefondeksel eller metalltelefondeksel kan hindre lading.
- Under hele kjøretøyets OTA-prosesser vil den trådløse ladefunksjonen være utilgjengelig.



Legg merke til

- Ikke plasser ID-kort, bankkort eller andre kort med brikker i ladeområdet under lading, for å unngå skade på kortene.
- Ikke sol væske i oppbevaringsrommet, da væsken kan komme inn i den trådløse ladingsmodulen gjennom kjøleventilen og forårsake feil.
- Ikke plasser dekorative matter på den trådløse ladeplaten, da dette kan påvirke telefonens kjøling og ladingshastighet.
- Den trådløse ladefunksjonen varmer opp metall, så sørg for at det ikke er metallgjenstander på baksiden av telefonen eller i ladeområdet før du starter lading. Ellers kan metallgjenstander bli oppvarmet, skadet, eller forårsake sikkerhetsrisiko. Metallgjenstander refererer til andre gjenstander som inneholder metall, inkludert men ikke begrenset til brikker og magnetkort.

Last på taket※

Ved lasting av taket bør du bruke anbefalt takstativ. Dette reduserer risikoen for skader på kjøretøyet og bidrar til å sikre kjøresikkerheten. Følg monteringsinstruksene for takstativet nøye.

Ekstern last vil påvirke kjøretøyets aerodynamikk, kjøreegenskaper og følsomhet for sidevind. Den økte luftmotstanden vil påvirke energiforbruket og rekkevidden.

- Plasser tunge gjenstander så lavt og sentralt som mulig.
- Fordel lasten jevnt over takstativet.
- Kjør forsiktig og unngå brå akselerasjon, hard bremsing og bratte svinger.
- Demonter takstativet når det ikke er i bruk. Dette forbedrer aerodynamikken og øker rekkevidden.
- Maksimal tillatt taklast: 75 kg.

Tilkoblet bil og konto

Tilkoblede kjøretøytjenester

Når du har lastet ned appen, registrert deg og logget inn, og bundet kjøretøyet ditt, kan du se og kontrollere bilen din i appen.

Du kan fullføre denne prosessen selv, eller få hjelp fra ansatte hos en autorisert Changan-forhandler.

Last ned appen

Du kan søke etter "DEEPAL" i Apple APP Store eller Google Play Store for å laste ned mobilappen.

Registrer deg og logg inn

Etter at du har lastet ned appen, vennligst bruk e-posten du registrerte ved kjøpet for å opprette en konto. Når registreringen er fullført, skriv inn passordet for å logge inn på appen.

Bind kjøretøyet

Når du har logget inn med kjøps-e-posten, klikk på [Bind kjøretøy] for å finne kjøretøyet du har kjøpt. Klikk på [Bekreft binding] for å fullføre prosessen.

Etter at bindingen er fullført, kan du se og kontrollere bilen din.

Avmelding av tilkoblede kjøretøytjenester

Hvis du ikke lenger trenger å kontrollere kjøretøyet gjennom appen, kan du selvstendig fjerne bindingen i appen.

Steg for å fjerne kjøretøybinding:

1. Logg inn med e-posten som er knyttet til kjøretøyet i mobilappen.
2. Klikk på [Min bil] øverst til venstre for å gå til [Kjøretøyadministrasjon]-siden.
3. Klikk på kjøretøyet du vil fjerne bindingen for, og klikk på [Fjern kjøretøybinding] i popup-vinduet.
4. Les fjernbindingsinstruksjonene, klikk på [Bekreft fjernbinding], skriv inn e-postverifiseringskoden, og fullfør fjernbindingen.

Etter vellykket fjernbinding vil bilen din ikke lenger kunne bruke tilkoblede kjøretøytjenester.

Hvis du trenger å slette kontoen ytterligere, kan du gå til Personlig senter - Konto og sikkerhet øverst til høyre, klikke på [Slett konto], og følge instruksjonene for å fullføre kontoslettingen.

hint

Hvis du trenger å bytte kontrollperson, eller hvis det er nødvendig å endre kontrollkontoen på grunn

av kjøp og salg av kjøretøyet, vennligst gå til en autorisert Changan-forhandler for å få hjelp med å fullføre fjerning eller bytte av bindingen.

Fjernstyring av bil via mobil

Du kan velge nettverksbasert fjernkontroll eller Bluetooth-nærkontroll av bilen. Klikk på knappen

 for å bytte mellom disse to kontrollmodusene.

Merk: Ulike modeller har forskjellige konfigurasjoner, og kontrollfunksjonene kan variere noe. Vennligst referer til det faktiske grensesnittet.

Fjernstyring av bil

I fjernstyringsmodus er det fem fjernkontrollknapper. Du kan kontrollere bilen ved å koble til et trådløst nettverk.

Klikk på [Bil-lås] ikonet for å bytte mellom låsing og opplåsing av bilen. (Merk: Ved fjernkontroll av opplåsing, låses kun bildørene opp, og bilen kan ikke startes.)

Klikk på [Bilvindu] ikonet for å bytte mellom vindusventilasjon og lukking av vinduer.

Klikk på [Bagasjerom] ikonet for å bytte mellom å åpne og lukke bagasjerommet.

Klikk på [Blinklys og horn] ikonet for å få bilen til å blinke med lysene og tute.

Klikk på [Blinklys] ikonet for å få bilen til å blinke med lysene.

Bluetooth-kontroll av bil

For å bruke Bluetooth-nøkkelen må du gi appen tilgang til Bluetooth- og posisjonstjenester. Bytt til Bluetooth-kontrollmodus, og når du er i nærheten av kjøretøyet, aktiver Bluetooth på telefonen og koble til kjøretøyet. Du kan da kontrollere bilen med Bluetooth-nøkkelen.

Klikk på [Bil-lås] ikonet for å bytte mellom låsing og opplåsing av bilen.

Klikk på [Bilvindu] ikonet for å bytte mellom vindusventilasjon og lukking av vinduer.

Klikk på [Bagasjerom] ikonet for å bytte mellom å åpne og lukke bagasjerommet.

Klikk på [Blinklys og horn] ikonet for å få bilen til å blinke med lysene og tute.

Klikk på [Blinklys] ikonet for å få bilen til å blinke med lysene.

Når Bluetooth-nøkkelen er tilkoblet, kan bilen startes etter opplåsing, forutsatt at Bluetooth-nøkkelen er inne i bilen.

Klimaanlegg og seter

Gå til "Temperatur" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å gå til klimaanlegg-siden. Her kan du se innvendig temperatur og fuktighet, fjernstarte eller slå av klimaanlegget. Skyv til høyre eller venstre i temperatursonen for å stille inn klimaanleggstemperaturen, og klikk på frontavrimingsknappen

for å slå frontavriming av eller på. Klikk på "Seter" for å gå til setesiden. Klikk på ventilasjonsknappen på fører- eller passasjerseidet for å slå seteventilasjonen av eller på, og juster ventilasjonsnivået. Klikk på oppvarmingsknappen på fører- eller passasjerseidet for å slå seteoppvarmingen av eller på, og juster oppvarmingsnivået. Klikk på rattet for å slå rattvarmen av eller på.

Batteri

Gå til "Batteri" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å se batteri- og ladeinformasjon, stille inn ladegrensen, planlegge lading osv.

Planlegg

Gå til "Planlegg" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å sette opp vanlige reiseruter og tidspunkter. Når planleggingen er aktivert, kan bilen fullføre batteriforvarming før avgangstidspunktet.

Del

Delingsfunksjonen lar deg som eier dele kontrollen over kjøretøyet ditt med andre. Etter vellykket deling kan andre logge inn på appen med e-posten som delingen ble sendt til, og de kan se og kontrollere bilen din i delingsperioden. Gå til "Deling" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å se delingshistorikken for kjøretøyet, legg til en ny deling, eller avslutte en deling.

Diagnose

Gå til "Diagnose" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å se om det er unormale tilstander med bilens fire dekktrykk og hovedsystemer. Dette resultatet er kun til referanse. Vennligst stol på en profesjonell diagnose for endelige konklusjoner.

Oppgradering

Gå til "Oppgradering" i hovedgrensesnittet for bilkontroll i appen for å se om det er nye versjoner av bilens programvare. Hvis det er nye versjoner, kan du planlegge en oppgradering.

Digital nøkkel

Bluetooth-nøkkel.

Før du bruker Bluetooth-nøkkelen på telefonen, må du sørge for å aktivere og åpne tilkoblede kjøretøytjenester. Etter vellykket aktivering, logg inn på eierkontoen i appen.

For å bruke Bluetooth-nøkkelen må du gi appen tilgang til Bluetooth- og posisjonstjenester.

Slå på Bluetooth, nærm deg kjøretøyet, og når Bluetooth er tilkoblet, kan du bruke Bluetooth-nøkkelen til å kontrollere bilen.

Bluetooth-nøkkelen kan brukes til å låse opp/låse, åpne/lukke vinduer, åpne/lukke bagasjerommet, blinke lysene og tute.

Du kan starte kjøretøyet med Bluetooth-nøkkelen.

Konto

Kontoinnlogging

Innlogging med Bluetooth-nøkkel

Når du bruker telefonens Bluetooth-nøkkel til å koble til bilen, kan bilen gjenkjenne brukerens identitet basert på Bluetooth-nøkkelens informasjon og automatisk logge inn på kontoen.

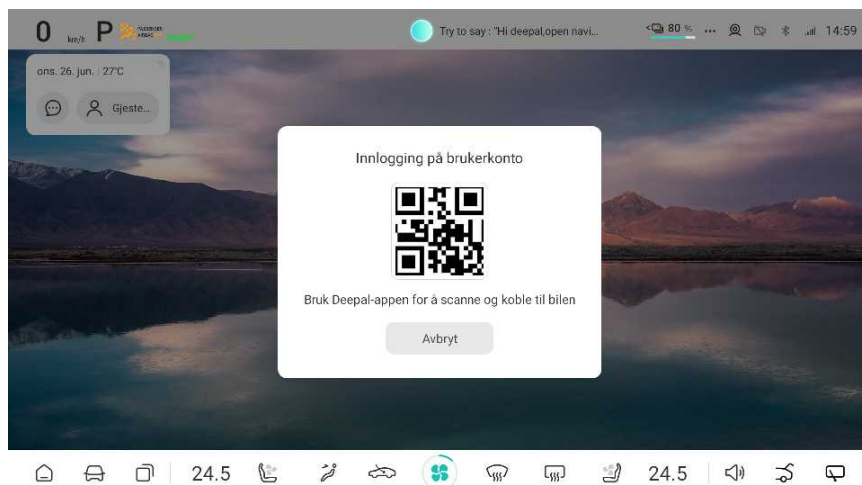


Legg merke til

Hold Bluetooth på telefonen aktivert for du går inn i bilen.

Logg inn med QR-kode

Klikk på [Gjestinnlogging] på midtkonsollskjermen for å få opp QR-kode innloggingssiden, og bruk mobilappen til å skanne QR-koden for å logge inn på din personlige konto.



Databehandling

1. Etter vellykket kontoinnlogging, vil bilen automatisk laste inn kontodataene som er lagret under brukerens konto, inkludert følgende innhold:

- (1) Sete- og spillposisjoner;
- (2) Preferanseinnstillinger, som klimaanlegg, stemningsbelysning osv.;
- (3) Kjørevaneeinnstillinger, som kjøremodus;
- (4) Tredjepartsapplikasjonskontoer, som kartnavigasjon, musikk osv.

2. Når kontoen logges ut, vil kontodataene automatisk oppdateres og lagres.

Trådløs mobiltilkobling

Android Auto

Android Auto er en funksjon lansert av Google, designet spesielt for biler. Den krever tilkobling til en Android-telefon og har som mål å gi sjåfører en mer praktisk og tryggere kjøreopplevelse. Med Android Auto kan sjåfører bruke Android-enheter sammen med standardiserte bilsystemer uten behov for å installere ekstra utstyr eller plugger. Dette muliggjør en kombinasjon av betjening og mobilteknologi.

Android Auto støtter en rekke tredjeparts applikasjoner, som navigasjon, musikk, kommunikasjon, sosiale medier osv. Dette gjør det enklere og mer effektivt for sjåføren å kontrollere ulike informasjoner og enheter under kjøring. Samtidig kan man dra nytte av sikkerhetsfunksjonene for å sikre en trygg kjøreopplevelse og forbedre kjøreopplevelsen effektivt.

Bruksanvisning

Aktiver Bluetooth og WiFi-hotspot på bilsystemet, og aktiver Bluetooth og WiFi på telefonen. Når du parer og kobler til, går du til Bluetooth-siden på telefonen.

Tilkoblingsmetoder

Metode 1:

1. Klikk på [Innstillinger] - [Nettverk og tilkobling] - [Bluetooth] på midtkonsollskjermen, og søk etter enheter for å koble til Bluetooth.
2. Når enheten er koblet til Bluetooth for første gang, og hvis enheten oppfyller kravene for Android Auto-tilkobling, vil bilsystemet automatisk vise et popup-vindu som ber om å "aktivere Android Auto".
3. Etter å ha klikket på "Aktiver", vil det automatisk vises en melding som sier "Android Auto kobler til, vennligst vent".
4. Når tilkoblingen er vellykket, vil bilsystemet automatisk bytte til Android Auto-skjermen.

Metode 2:

1. Klikk på [Innstillinger] - [Nettverk og tilkobling] - [Enhetstilkobling] på midtkonsollskjermen, og søk etter nærliggende enheter under Android Auto-funksjonen.
2. Når enheten er funnet, klikk på enhetsnavnet, og det vil automatisk vises en melding som sier "Android Auto kobler til, vennligst vent".
3. Når tilkoblingen er vellykket, vil bilsystemet automatisk bytte til Android Auto-skjermen (kun ved første tilkobling, for senere tilkoblinger må du manuelt klikke på Android Auto-ikonet fra app-listen for å gå inn i applikasjonen).

Android Auto støtter Android-telefoner som kjører Android 8.0 og høyere versjoner og har en da-

taplan. Se den offisielle nettsiden for detaljer.

For å koble en telefon til Android Auto trådløst, må følgende krav være oppfylt:

- Telefonen må ha et innebygd Google-operativsystem (støtter Google-tjenester)
- Telefonen må ha Android Auto-appen installert. Hvis systemversjonen er Android 9 eller lavere, må Android Auto-appen installeres på telefonen. Android 10 og høyere systemversjoner har innebygd Android Auto som kan brukes uten installasjon.

Apple CarPlay

Apple CarPlay er et bilsystem fra Apple som kan kobles til iOS-mobilenheter. Med Apple CarPlay kan du bruke telefonens funksjoner på bilens midtkonsollskjerm.

Når du bruker Apple CarPlays trådløse tilkoblingsfunksjon, kan du etter vellykket tilkobling få tilgang til Apple CarPlays funksjoner ved å trykke på knappene på skjermen eller aktivere Siri stemmekontroll. Apple CarPlay støtter en rekke tredjepartsapplikasjoner, som navigasjon, musikk, kommunikasjon, sosiale medier osv. Bruken av Apple CarPlay er veldig enkel, bare koble til enheten din for å få tilgang til ulike funksjoner.

Bruksanvisning

Aktiver Bluetooth og WiFi-hotspot på bilsystemet, og aktiver Bluetooth og WiFi på telefonen. Når du parer og kobler til, går telefonen til Bluetooth-siden/Apple CarPlay bilsiden. Hvis telefonen kobler til enheten for første gang, må du velge enheten på Bluetooth-/Apple CarPlay bilsiden for å aktivere Apple CarPlay.

Tilkoblingsmetoder

Metode 1:

1. Klikk på [Innstillinger] - [Nettverk og tilkobling] - [Bluetooth] på midtkonsollskjermen, og søk etter enheter for å koble til Bluetooth.
2. Når enheten kobles til Bluetooth for første gang, og hvis enheten oppfyller kravene for Apple CarPlay-tilkobling, vil bilsystemet automatisk vise et popup-vindu som ber om å bytte til Apple CarPlay.
3. Etter å ha klikket på "Bytt", vil det automatisk vises en melding som sier "CarPlay kobler til".
4. Når tilkoblingen er vellykket, vil bilsystemet automatisk bytte til Apple CarPlay-skjermen.

Metode 2:

1. Klikk på [Innstillinger] - [Nettverk og tilkobling] - [Enhetsilkobling] på midtkonsollskjermen, og søk etter nærliggende enheter under Apple CarPlay-funksjonen.
2. Når enheten er funnet, klikk på enhetsnavnet, og det vil automatisk vises en melding som sier "CarPlay kobler til, vennligst vent".

3. Når tilkoblingen er vellykket, vil bilsystemet automatisk bytte til Apple CarPlay-skjermen (kun ved første tilkobling, for senere tilkoblinger må du manuelt klikke på Apple CarPlay-ikonet fra app-listen for å gå inn i applikasjonen).

Bilsystemet kan koble til Apple CarPlay-enheter, inkludert iPhone 5S til 15 (oppdatert i henhold til Apples nyeste produkter før masseproduksjon). Apple CarPlay støtter for øyeblikket bare systemversjoner iOS 7.1 og høyere. For å bruke Apple CarPlay, må du oppdatere iOS-systemversjonen og sørge for at enheten støtter Apple CarPlay-funksjonen.

Kontrollskjerm

Grensesnittvisning



Når midtkonsollens skjerm slås på, vises hjemmesiden med følgende informasjon:

1. Hjem (HOME): Klikk for å returnere til hovedskjermensiden fra hvilket som helst grensesnitt.
2. Innstillinger: Inkluderer kjøretøynnstillinger, komfortkabinfunksjoner, osv.
3. Applikasjonssenter: Klikk for å vise applikasjonssenteret.
4. Klimakontrolljusteringer i bilen: Justering av førertermperatur, førersetevarmebryter/førerseteventilasjonsbryter, viftemodus bryter, intern/ekstern sirkulasjonsbryter.
5. Hurtigbryter for klimakontrollside: Kort trykk for å åpne eller lukke klimakontrollside; langt trykk for å aktivere eller deaktivere klimaanlegget.
6. Klimakontrolljusteringer i bilen: Frontfrostbeskyttelsesbryter, bakfrostbeskyttelsesbryter (inkludert oppvarming av sidespeil), passasjersevarmebryter/passasjerseventilasjonsbryter, passasjertermperaturjustering.
7. Volumjusteringsbryter.
8. Bagasjeluke hurtigbryter.
9. Bakruteviser hurtigbryter.
10. Applikasjonskort: Inkluderer instrumentpanel, kart, musikk og andre hurtigkort.
11. Topp statuslinje: Viser nåværende tid, mobildatastatus, Bluetooth-tilkoblingsstatus, mobilbatte-

ristatus, dashkameraopptak osv.

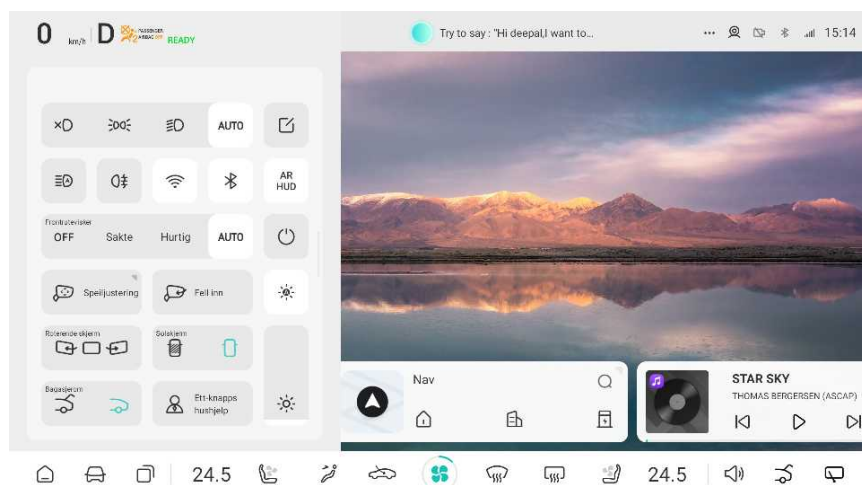
12. Taleassistent: Området der taleassistentens bilde og talekonversasjon vises, sveip ned med én finger for å utvide applikasjonssenteret.

13. Instrumentpanelvisning: Viser hastighet, girposisjon og andre instrumentikoner.

14. Tid, temperatur, meldinger og konto: Viser nåværende måned, dag, uke, tid og temperatur, inngang til meldingssenteret, visning av innlogget konto.

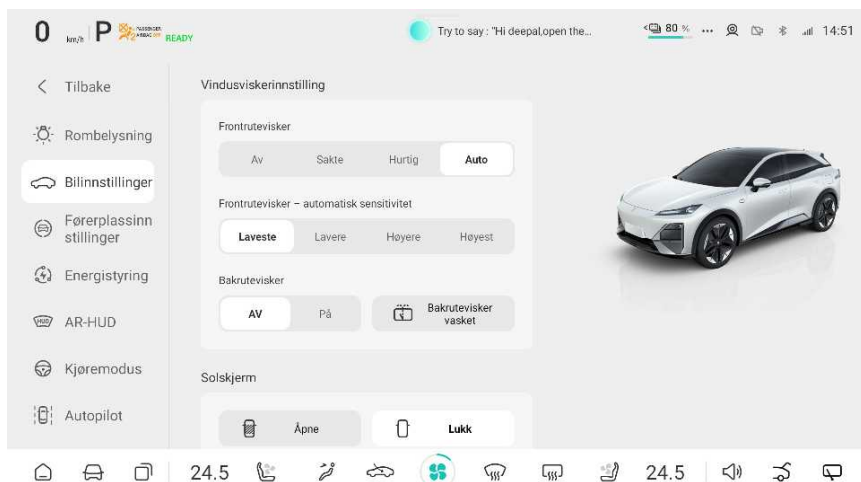
Hurtigkontroll

Sveip til høyre fra venstre side av midtkonsollens skjerm for å åpne kontrollsenteret, hvor du kan justere lysstyrken på skjermen, sidespeilene, osv.



innstillinger

Måten å gå inn på innstillinger: Klikk på [Innstillinger]  ikonet i hurtigmenyen nederst for å gå til innstillingsgrensesnittet.

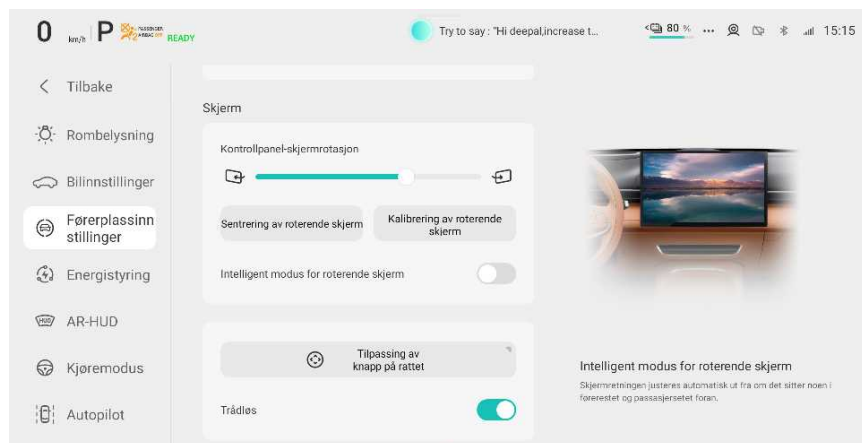


I innstillingsgrensesnittet kan du utføre operasjoner for lys, kjøretøynnstillinger, komfortkupé, energistyring, AR-HUD, kjøremodus, intelligent kjøring, lyd, sikkerhet og vedlikehold, osv.

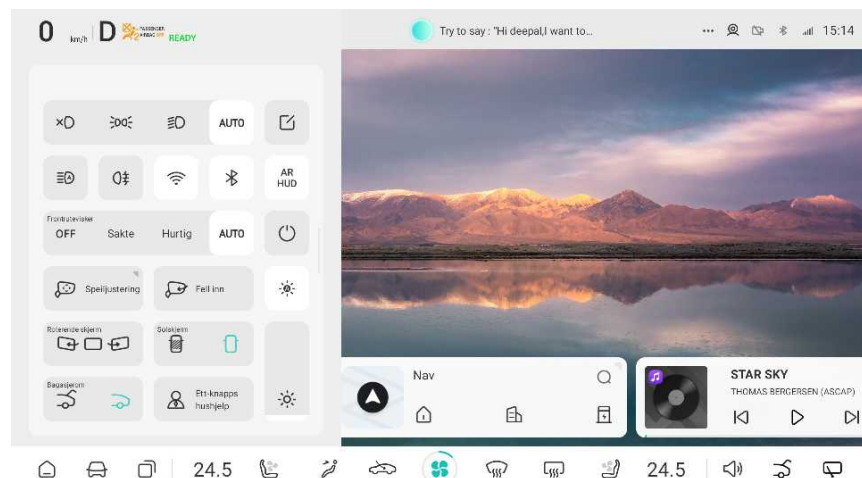
Juster rotasjon av skjermen

- Måte 1: Manuell justering.

- Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] - [Rotasjon av midtkonsollskjerm]-skalaen på midtkonsollens skjerm for å manuelt justere rotasjonsvinkelen til skjermen mot fører- eller passasjersiden.
- Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] - [Sentraliser rotasjonsskjerm] for å gjenopprette midtkonsollskjermen til en sentral posisjon med ett trykk.
- Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] - [Kalibrering av rotasjonsskjerm] for å kalibrere rotasjonsvinkelen og posisjonen til midtkonsollskjermen.



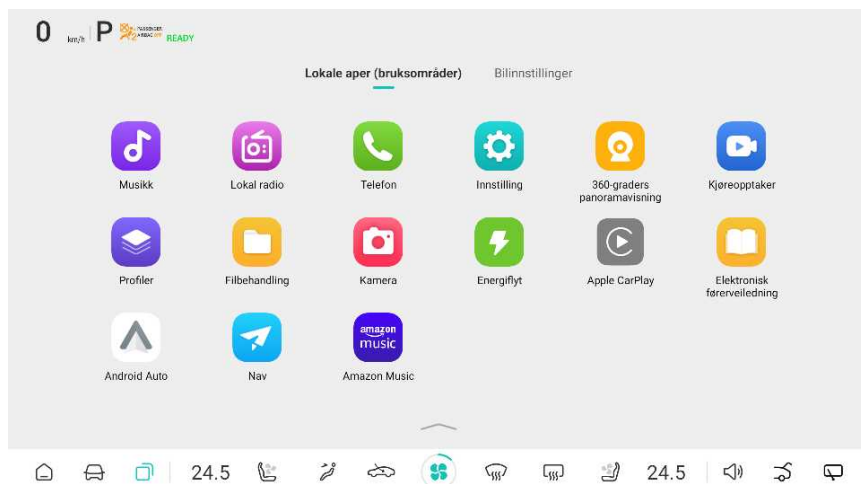
- Måte 2: Hurtigbryter.
 - I hurtigmenyen på venstre side av midtkonsollskjermen kan du med ett trykk justere skjermen til ytterste venstre posisjon, sentral posisjon, og ytterste høyre posisjon.



- Måte 3: Talekontroll.
 - Ved å si "Hei, Deepal!" Etter å ha vekket taleassistenten, kan du bruke stemmekontroll til å utføre rotasjonsfunksjoner på kontrollskjermen.

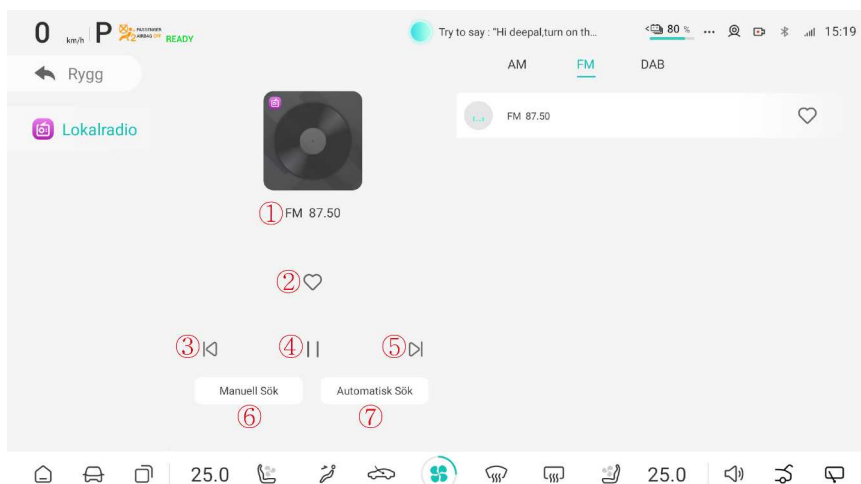
Radio DAB

Nedtrekksmeny for å gå inn i app-plasseringsgrensesnittet.



Klikk på ikonet "Lokal radio" for å gå inn i grensesnittet for lokal radio.

Radio FM/AM-modul



1. Viser de tilsvarende AM/FM-båndene.
2. Klikk på ikonet, det vil endres ♥, og den nåværende frekvensens stasjon vil bli lagret og vises i den tilsvarende listen til høyre.

3. Klikk på forrige spor-knappen for å bytte til forrige stasjon.

Hold forrige spor-knappen inne for å søke fra denne stasjonen i en sløyfe. Hvis en gyldig stasjon blir funnet, stopper søket og den gyldige stasjonen spilles av. Hvis ingen gyldig stasjon blir funnet, stopper søket og den tidligere stasjonen spilles av.

4. Klikk på spille/pause-knappen for å spille av eller pause radioen.

5. Klikk på neste spor-knappen for å bytte til neste stasjon.

Hold neste spor-knappen inne for å søke fra denne stasjonen i en sløyfe. Hvis en gyldig stasjon blir funnet, stopper søket og den gyldige stasjonen spilles av. Hvis ingen gyldig stasjon blir funnet, stopper søket og den tidligere stasjonen spilles av.

6. Klikk på manuell søking, et manuelt grensesnitt vil dukke opp, og du kan velge frekvens ved å sveipe. Frekvensverdien vil endres i henhold til gjeldende radiosenders trinn.

Under sveiping, hvis ingen frekvens endres, vil den tidligere frekvensen spilles av.

Hvis frekvensen endres, vil den nye stasjonens frekvens spilles av automatisk.

7. Klikk på automatisk søking for å søke fra startpunktet til endepunktet for radiostasjonens frekvens.

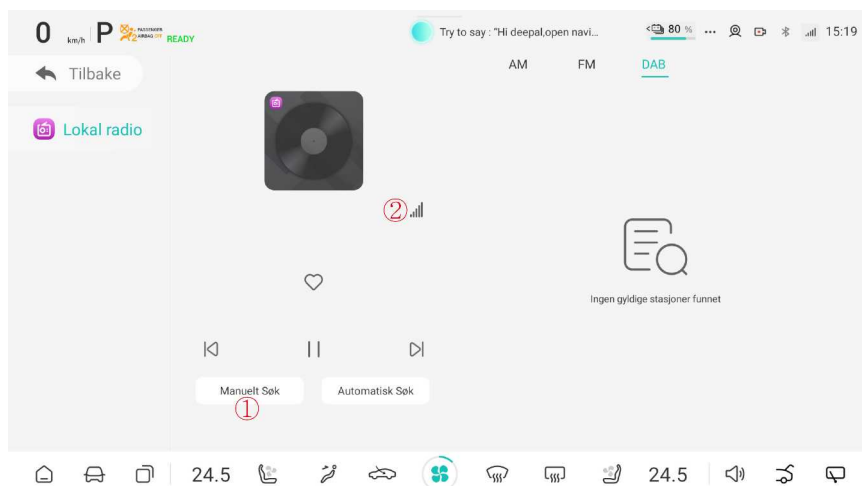
Under søket vil de lagrede stasjonene ikke forsvinne, og til høyre vil det vises et felt som viser at stasjonen skannes.

Når søket er fullført, vil det vises "Søking fullført".

Hvis gyldige stasjoner blir funnet, vil de bli lagret i listen til høyre.

Hvis ingen gyldige stasjoner blir funnet, vil det vises "Ingen gyldige stasjoner funnet" til høyre.

DAB-modul



1. Når du velger den tilsvarende frekvensen for manuell søking med DAB, vil søket etter DAB-signaler skje innenfor et bestemt område, avhengig av tilgjengeligheten av lokale DAB-signaler.
2. DAB-modulen har sanntidsvisning av signaler, som gir umiddelbar tilbakemelding om DAB-signalets status.

Klimaanlegg

Grunnleggende operasjoner

Du kan kontrollere klimaanlegget via klimakontrollgrensesnittet på midtkonsollens skjerm eller ved hjelp av stemmekommandoer. Klimaanlegget vil justere seg etter dine innstillinger for å tilby en passende innetemperatur som oppfyller dine behov under forskjellige kjøreforhold.

Tips:

- Åpning av klimaanlegget vil øke kjøretøyets energiforbruk, det anbefales å bruke det på en økonomisk måte.



1. Klimaanleggsknapp

- Klikk på denne knappen for raskt å utføre åpning og lukking av klimaanlegget.

2. Automatisk klimakontrollmodus AUTO

- Klikk på AUTO-knappen, og klimaanlegget vil gå inn i automatisk kontrollmodus. Du trenger bare å sette ønsket temperatur, og klimaanlegget vil automatisk justere luftmengden, intern/ekstern luftsirkulasjon og luftmodus.
- Når AUTO-modus er aktivert, vil manuelle endringer i "luftmengde, luftutslippsmodus, statusvalg" få klimaanlegget til å forlate AUTO-modus.

3. Statusvalg

- For kjøling, klikk på knappen til ; for oppvarming ; for ventilasjon, klikk på knappen til ; i AUTO-modus vises denne knappen som .

4. Justering av luftmengdens størrelse 4

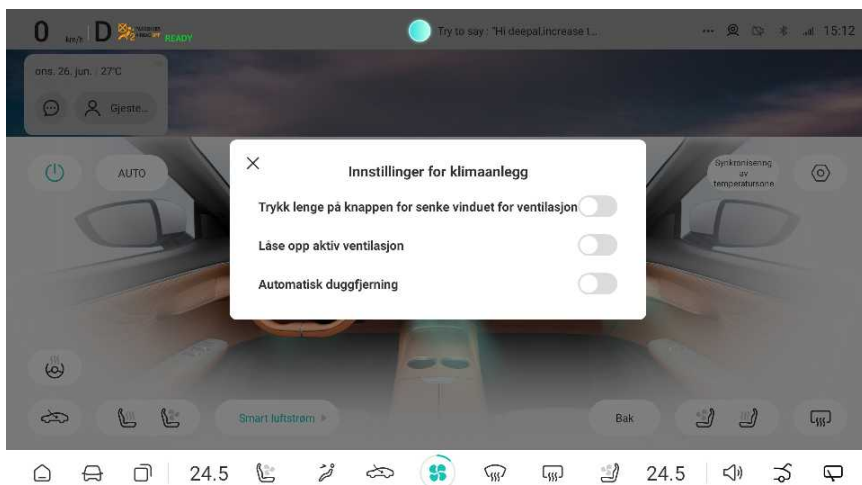
- Dra i glidebryteren for å raskt endre luftmengden, eller klikk på vifteikonene på begge ender av glidebryteren eller et hvilket som helst sted på glidebryteren for å endre luftmengden.

5. Synkroniser temperatursoner

- Klikk på denne knappen for raskt å utføre åpning/lukking av Synkroniser temperatursonerfunksjonen.

6. Innstillinger for klimaanlegg

- Klikk på denne knappen for å gå inn i innstillingsmenyen for klimaanlegget, hvor du kan velge å åpne/lukke følgende funksjoner: Hold inne nøkkelen for å senke vinduer og lufte, Automatisk ventilasjon ved opplåsing, Automatisk duggfjerning.



- Hold inne nøkkelen for å senke vinduer og lufte: Når kjøretøyet er låst, vil et langt trykk på låse oppknappen føre til åpning av klimaanlegget med høy luftmengde, samtidig som vinduene senkes. Denne modusen vil automatisk avsluttes etter en stund, og åpning av dører vil også avbryte denne modusen.
- Automatisk ventilasjon ved opplåsing: Når kjøretøyet er låst, vil et trykk på låse opp-knappen føre til åpning av klimaanlegget med høy luftmengde. Denne modusen vil automatisk avsluttes etter en stund, og åpning av dører vil også avbryte denne modusen.
- Automatisk duggfjerning: Klimaanlegget vil automatisk utføre åpning av defoggingfunksjonen for frontruten og vinduene for å maksimalt forhindre dugg.

Tips:

- Når klimaanlegget er lukket, kan ikke den automatiske avduggingsfunksjonen utløses.

- Ovennevnte funksjoner påvirkes av kjøretøyets tilstand, og under visse forhold er de ikke tilgjengelige, noe som er en normal tilstand. Som ved lav temperatur, lavt batterinivå, etc.

7. Passasjertermperaturjustering 25.5

- Klikk på temperaturverdien for å vise temperaturinnstillingsglidebryteren. Dra i glidebryteren eller klikk på et hvilket som helst tall på glidebryteren for raskt å justere passasjertermperaturen. Temperaturområdet er fra LO, 18.0 til 32.0, til HI.

8. Front avriming

- Når det oppstår dugg inne i bilen, klikk på denne knappen for å starte maksimal frontavrimingsmodus. Klimaanlegget aktiveres og kjører med høy luftmengde, luftmodus byttes til frontglass, og intern/ekstern sirkulasjon byttes til ekstern sirkulasjon.

9. Hurtigbryter for klimakontrollside

- Et kort trykk på denne knappen raskt henter frem klimakontrollgrensesnittet.
- Et langt trykk på denne knappen raskt utfører åpning/lukking av klimaanlegget.

10. Intern/ekstern sirkulasjon

- Klikk på denne knappen for å stille inn klimaanleggets luftinntaksmodus til intern sirkulasjon eller  ekstern  sirkulasjon.

11. Luftmodus

- Klikk på denne knappen for å sette klimaanleggets luftmodus til ansiktsblåsing , ansikt og føtter blåsing , føtter blåsing , føtter og frontglass blåsing , eller frontglass blåsing .

12. Førertemperaturjustering 25.5

- Klikk på temperaturverdien for å vise temperaturinnstillingsglidebryteren. Dra i glidebryteren eller klikk på et hvilket som helst tall på glidebryteren for raskt å justere førertemperaturen. Temperaturområdet er fra LO, 18.0 til 32.0, til HI.

13. Elektrisk ventilkontroll

- Klikk på denne knappen for å få frem en meny for valg av ventilasjonsmodus: Smart luftstrøm, Sveipeluft, Fri luftstrøm.

14. Bakseteklimakontroll

- Klikk på denne knappen for raskt å utføre åpning og lukking av baksetets ansiktsventiler.

Elektrisk ventilkontroll

Avhengig av klimaanleggets kjøle-, varme-, eller ventilasjonsdriftstilstand, vil ventilens luftstrømsmønster vises i forskjellige farger.

Tips:

- Elektrisk ventilkontrollfunksjon er kun tilgjengelig når klimaanlegget er på og luftutslippsmodusen er satt til å blåse mot ansiktet eller ansikt og føtter.



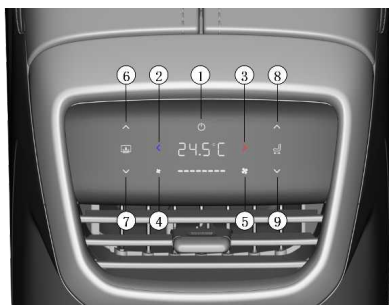
Elektriske ventiler har automatisk kontroll og manuell kontroll:

- Automatisk kontroll: Ved å bruke knappen for elektrisk ventils modusvalg, kan du veksle mellom fri luftstrøm, smart luftstrøm og sveipeluft for å velge en passende luftstrømsmodus. Hvis du betjener ventiler vist i diagrammet som ① , ② , ③ , ④ , vil den elektriske ventilen skifte til manuell modus.
 - Smart luftstrøm: Justerer automatisk luftretningen basert på forholdene inne i bilen.
 - Fri luftstrøm: Luftventilbladene beveger seg opp og ned og fra side til side vekselvis.
 - Sveipeluft: Luftventilbladene forblir stasjonære opp og ned, men beveger seg fra side til side.
- Manuell kontroll: Gjennom kontrollpanelet på skjermen, ved ventilposisjoner merket som ① , ② , ③ , ④ , kan du dobbeltklikke på en spesifikk ventil for å åpne eller lukke den. Du kan også skyve ventilen opp, ned, til venstre eller til høyre for å justere utblåsningsretningen til en passende vinkel.

Baksete berøringsskjerm

Baksete berøringsskjerm

Baksetets berøringsskjerm lar baksetepassasjerer enkelt justere klimaanlegget, elektrisk solskjerm, og passasjerstets posisjon.



1. Åpning og lukking av klimaanlegget

- Klikk på denne knappen for å kontrollere åpning av klimaanlegget for hele bilen eller baksetet, og lukking av bakseteklimaanlegget.

2. Temperatur ned

- Klikk på denne knappen for å senke klimaanleggets temperatur, hold inne for kontinuerlig justering, kan senkes til LO.

3. Temperatur opp

- Klikk på denne knappen for å øke klimaanleggets temperatur, hold inne for kontinuerlig justering, kan økes til HI.

4. Luftmengde ned

- Klikk på denne knappen for å redusere klimaanleggets luftmengde, hold inne for kontinuerlig justering, kan justeres ned til nivå 1.

5. Luftmengde opp

- Klikk på denne knappen for å øke klimaanleggets luftmengde, hold inne for kontinuerlig justering, kan justeres opp til nivå 8.

6. Lukking av elektrisk solskjerm

- Klikk på denne knappen for å lukke den elektriske solskjermen, klikk igjen under bevegelse for å stoppe solskjermen.

7. Åpning av elektrisk solskjerm ▼

- Klikk på denne knappen for å åpne den elektriske solskjermen, klikk igjen under bevegelse for å stoppe solskjermen.

8. Passasjer sete forover ^

- Klikk på denne knappen for å justere Passasjer sete fremover.

9. Passasjer sete bakover ▼

- Klikk på denne knappen for å justere Passasjer sete bakover.



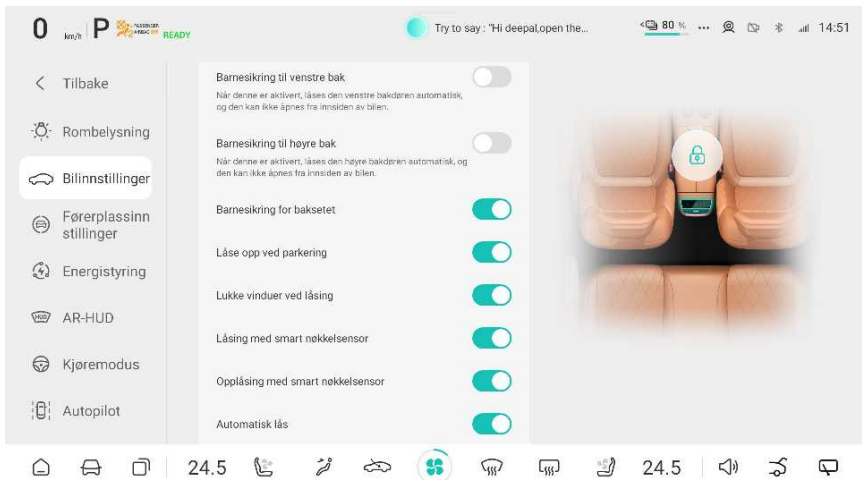
Legg merke til

Unngå å utilsiktet berøre berøringsskjermen når den ikke brukes aktivt, for å forhindre utilsiktet justering av funksjoner som klimaanlegg, solskjerm, og passasjer setet, noe som kan påvirke kjøreopplevelsen.

Barnesikring kontrollpanel bak

Når barnesikring kontrollpanel bak er aktivert, er alle funksjoner på baksetets berøringsskjerm deaktivert.

Klikk på [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Barnesikring kontrollpanel bak] på midtkonsolles skjerm for å aktivere eller deaktivere funksjonene på baksetets berøringsskjerm.



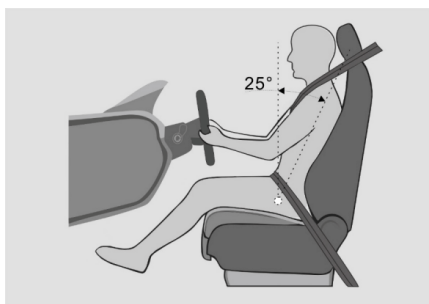
Tips:

- Hvis du oppdager at baksetets berøringsskjermknapper ikke fungerer, sjekk på midtkonsolles skjerm om barnesikring kontrollpanel bak er åpnet.

Trygg tur

sete

Setebeskrivelse



Denne bilmodellen har definert følgende for stillingen og vinkelstatus for setene:

- For- og bakposisjon av setet: Setet kan skyves fremover fra sin bakerste posisjon med 40 mm.
- Designvinkel for ryggstøtte: Når en dukke er plassert i setet, er vinkelen mellom dukkens overkroppslinje og den vertikale retningen 25°.

Korrekt sitteposisjon

Bare ved riktig bruk av setet, hodestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene, kan maksimal beskyttelse tilbys ved en kollisjon. Før kjøring av bilen, anbefaler vi at du:

- Juster seteposisjonen korrekt for å sikre at setet og ryggstøtten er låst på ønsket posisjon, og unngå å overtilte ryggstøtten.
- Hold en sikker avstand mellom førerens kropp og rattet, helst vinkle rattet nedover slik at kollisjonsputen peker mot brystet.
- Juster til en korrekt sittestilling, sitte oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Bruk sikkerhetsbeltet riktig (se "Smart Riding - Safe Riding - Seat Belts" kapittelet for detaljer).



Fare

Ikke kjør bilen før alle passasjerer er ordentlig sittende. Det er ikke tillatt for passasjerer å sitte på et sammenfoldet seterygg, i bagasjerommet eller på last.

Det er ikke tillatt for passasjerer å stå eller flytte seg mellom setene under kjøring, da dette kan øke risikoen for skader ved nødbremsing eller kollisjoner.

Ikke plasser ujevne vekter eller skarpe gjenstander (som nåler, spiker osv.) på setene.



Fare

Ikke modifier eller bytt ut seter med sidekollisjonsputer, da dette kan hindre sidekollisjonspute-systemene i å aktivere riktig eller føre til utilsiktet utløsning og risiko for skader.

Under nødbremsing eller i tilfelle en kollisjon, kan en feil sittestilling eller ikke å ha sikkerhetsbeltet på føre til skader.

Når du justerer setet, ikke legg hendene under setet eller nær bevegelige deler for å unngå klemming.

Overdreven tilting av seteryggen er forbudt; hvis man lener seg på setet, kan sikkerhetsbeltets midjedel utøve trykk direkte på magen, eller nakken kan treffe sikkerhetsbeltets skulderdel, noe som kan forårsake alvorlig skade ved en kollisjon.

I det øyeblikket en kollisjonspute utløses, genereres enorm energi, og en uriktig sikkerhetsbeltebruk eller unormal sitteposisjon kan føre til at bilens passasjerer, spesielt de med svake kroppsdeler som hodet og nakken, blir skadet. Dette er spesielt farlig for barn.

Justering av setet mens bilen er i bevegelse er forbudt, da dette kan føre til utilsiktet bevegelse av setet, noe som kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet og personskader.

Ikke plasser gjenstander under setet, da dette kan hindre justering av setet, påvirke låsemekanismen, eller utilsiktet aktivere setejusteringsstangen, noe som kan føre til plutselig bevegelse av setet og at føreren mister kontrollen over kjøretøyet.



Varsel

Det anbefales ikke å legge til ekstra puter på seteoverflaten. Ukorrekt størrelse, form, eller plassering av en ekstra pute på setet kan forhindre at setebeltet påminnelsessystemet (SBR) fungerer korrekt.

Justerbare forseter

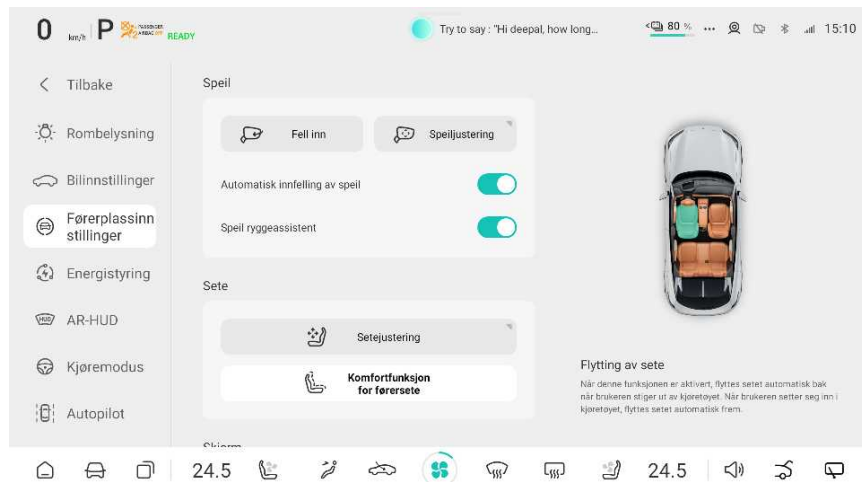
Elektriske seter



1. Korsryggstøttebryter
2. Bryter for forover/bakover bevegelse og høydejustering
3. Bryter for justering av ryggvinkel

Juster forsetene via skjermen

På kontrollpanelet, klikk på "Innstillinger" - "Komfortkabin" for å gå inn på det tilhørende setekontrollgrensesnittet. Klikk på de aktuelle knappene for å justere setene.



Anti-klem funksjon

Under automatisk justering (som høflighets- eller hvilemodus) av setespor forover/bakover og ryggstøtten bakover, vil anti-klem funksjonen utløses hvis det oppdages motstand som når en forhåndsinnstilt grense. Etter å ha utløst anti-klem, vil setespor og ryggstøtte bevege seg i motsatt retning en stund før de stopper.

Minnefunksjon for førerasetet

På kontrollpanelet, klikk på "Innstillinger" - "Komfortkabin" - "Setejustering" - "Førerasetet" for å gå inn på kontrollgrensesnittet for førerasetet:

- Justér førerasetet til en passende posisjon, klikk deretter på "Lagre kjørestilling" på kontrollpanelet.
- Klikk på "Gjenopprett kjørestilling" på kontrollpanelet for å hente informasjon om førerasetets kjørestilling fra den gjeldende kontoen.

Velkomsthøflighet

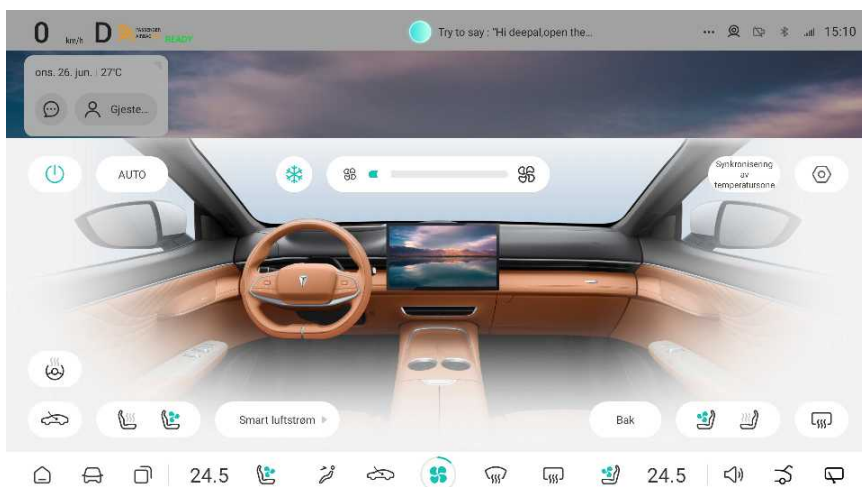
På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Komfortkabinett] - [Førerens høflighet] for å aktivere eller deaktivere setets velkomsthøflighetsfunksjon.

Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkabinett] - [Førersetet] for å gå til kontrollgrensesnittet for fører-setet.

Etter innstillingene:

- Når parkert, sett i P (Park), ta av sikkerhetsbeltet, åpne førerdøren, og fører-setet justeres til en høy posisjon.
- Lås opp, åpne førerdøren, sett deg inn i bilen, lukk førerdøren, og fører-setet justeres til kjøreposisjon.

Seteventilasjon/oppvarming



På kontrollskjermen, klikk  for å gå til kontrollgrensesnittet eller trykk på hurtigknappen nederst på xx-skjermen for å aktivere ventilasjons-/oppvarmingsfunksjonen for seteputer og ryggstøtter i forsetene, med funksjoner som sykler gjennom '3 nivåer, 2 nivåer, 1 nivå, av' er reservert..

Du kan også bruke mobilappen for å åpne ventilasjon/oppvarming for forsetenes setepute og ryggstøtte.

I is/snø- eller bålmodus, når noen sitter i forsetene, vil seteputen og ryggstøttens ventilasjon/oppvarming automatisk slås på.



Fare

Når du bruker setepoppvarming, kan det oppstå overoppheting eller brannskader, og det bør utvises stor forsiktighet. Spesielt ved langvarig bruk, juster oppvarmingen i henhold til faktiske forhold, og vær spesielt oppmerksom på følgende passasjerer:



Fare

Eldre, spedbarn, barn, syke, personer med nedsatt funksjonsevne og gravide;

Personer med sensitiv hud;

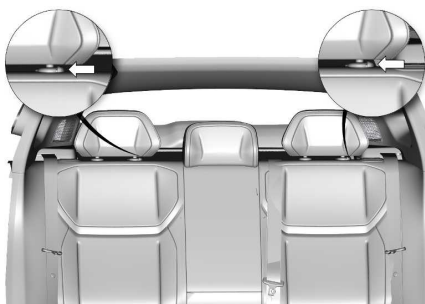
Personer som er overarbeidet, har drukket alkohol eller har tatt medisiner som forårsaker søvnighet (som sovepiller, forkjølelsesmedisin).



Varsel

Når du bruker oppvarmingsfunksjonen, ikke legg tepper, puter eller andre isolerende materialer på setet.

Hodeputejustering



For dette kjøretøyet kan kun hodestøttene i baksetene justeres opp og ned. For å senke eller fjerne hodestøtten, må du trykke på låseknappen for å låse opp. Men den laveste posisjonen til hodestøtten er ikke hodestøttens standard brukerposisjon, ikke juster til denne posisjonen når det er passasjerer.

Justering av bakseter

For å folde ned baksetene

1. Trekk i låsehåndtaket på seteryggen for å låse opp.



2. Vipp seteryggen fremover.

Gjenopprett bakseter. Justering av bakseter

Når du gjenoppretter seteryggen, sørg for at den er korrekt låst.

Bruk av baksetets midtarmlene

Trekk i trekket for å låse opp baksetets midtarmlene.



Sikkerhetsbelte

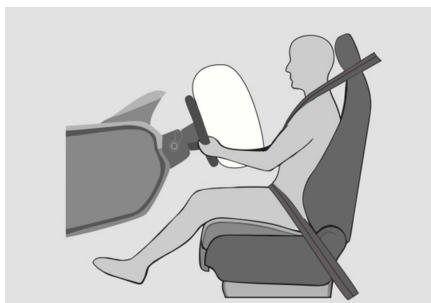
Sikkerhetsbelteoversikt

Når et kjøretøy er involvert i en kollisjon eller utsettes for en nødbremsing, vil det oppstå betydelige tregthetskrefter. Sikkerhetsbeltet er den mest grunnleggende og effektive sikkerhetsanordningen.

Sikkerhetsbeltet holder fører og passasjerer fast i setet, effektivt forhindrer kollisjon med kjøretøyets indre komponenter og absorberer en stor mengde kinetisk energi, noe som reduserer skadeomfanget på passasjerene.

Korrekt bruk av sikkerhetsbeltet er også en viktig forutsetning for at kollisjonsputene skal kunne fungere beskyttende.

Hvis passasjerene ikke har på seg sikkerhetsbeltet riktig eller sitter i en unormal stilling, kan den enorme energien som utløses når airbagen utløses, forårsake skader på passasjerers hode og nakke, som er spesielt sårbare.



Intelligent passasjeropplevelse

For å maksimere beskyttelsen fra sikkerhetsbeltet, anbefaler vi før du kjører:

- Korrekt ifører deg sikkerhetsbeltet.
- Justerer setet for å sikre en korrekt sittestilling.



Fare

Regelmessig inspiserer alle deler av sikkerhetsbeltet og erstatter de som er skadet eller ikke fungerer.

Et sikkerhetsbelte skal kun brukes av én passasjer.

Et sikkerhetsbelte som har vært i bruk under en ulykke og som har blitt strukket eller deformert må byttes ut.

Det er forbudt å endre eller demontere sikkerhetsbeltet på noen måte. For reparasjon eller utskifting, vennligst kontakt et autorisert Changan-servicesenter!



Legg merke til

Sikkerhetsbeltet skal ikke være vridd eller klemt når det bæres.

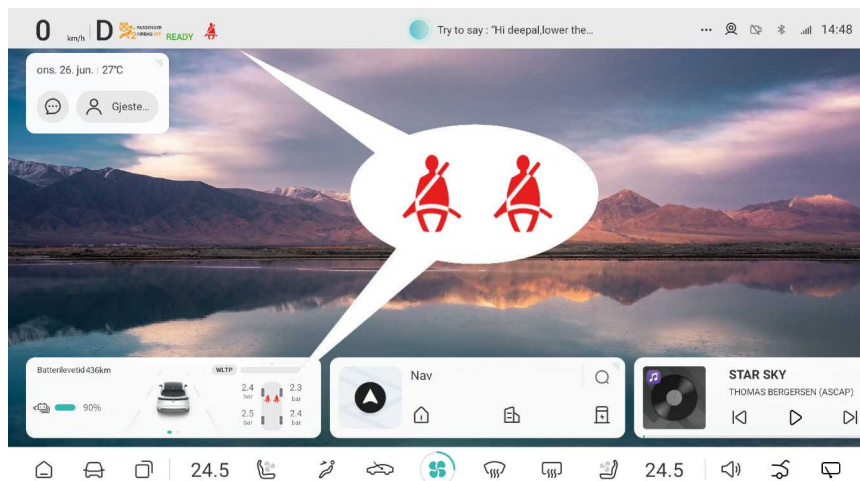
Sikkerhetsbeltet skal ikke være i kontakt med skarpe eller skjøre gjenstander.

For løstsittende klær kan hindre sikkerhetsbeltets funksjon.

Sikkerhetsbeltet må holdes rent, da et skittent sikkerhetsbelte kan hindre funksjonen til.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

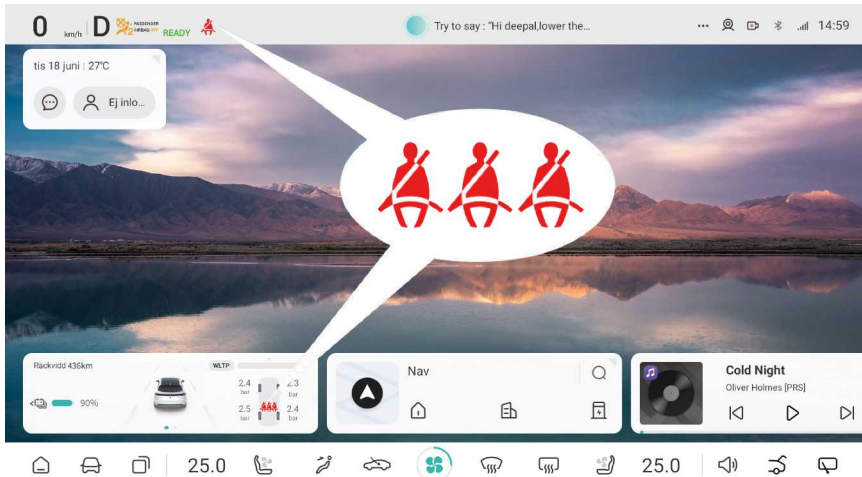
Sikkerhetsbelteindikator på kontrollpanelet minner føreren og passasjerer i forsetet om å bruke sikkerhetsbeltene.



Hvis fører eller forsetepassasjerer ikke har på seg sikkerhetsbeltet, vil sikkerhetsbelteindikatoren lyse.

Under kjøring, hvis føreren eller passasjerer i forsetet ikke har festet sikkerhetsbeltet, vil den tilsvarende posisjonens indikatorlyset lyse og en advarselslyd vil lyde. Når både føreren og passasjerer i forsetet har festet sine sikkerhetsbelter, slukkes indikatorlyset og advarselslyden opphører.

Baksete sikkerhetsbeltepåminnelse: Sikkerhetsbelteindikatorlyset på kontrollpanelet minner passasjerene i baksetet om å bruke sikkerhetsbeltene.



Hvis sikkerhetsbeltet i baksetet ikke er festet under kjøring, vil den tilsvarende indikatorlampen lyse og en varsel tone vil høres. Når alle passasjerene i baksetet har festet sine sikkerhetsbelter, vil indikatorlyset slukkes og advarselslyden opphører. Under kjøring, hvis et sikkerhetsbelte blir løst, vil den tilsvarende posisjonens sikkerhetsbelteindikator også lyse og en advarselslyd vil lyde.

Funksjonen for påminnelse om sikkerhetsbelte i baksetet kan deaktiveres på midtkonsollens skjerm ved å klikke på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Varselslyd for ikke fastspent sikkerhetsbelte i baksetet]. Når det er passasjerer i baksetene, anbefales det å holde påminnelsesfunksjonen for ulåste sikkerhetsbelter i baksetet aktivert.



Legg merke til

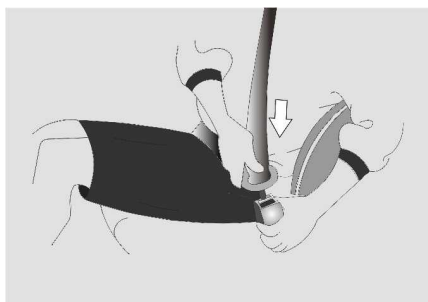
Hvis påminnelsen om ulåste sikkerhetsbelter ikke følger ovennevnte logikk, indikerer det en feil på enheten, vennligst kontakt en autorisert forhandler av Changan-biler.

Bruk av sikkerhetsbelte

Et trepunkts sikkerhetsbelte bør festes over hoftene og så lavt som mulig, ikke over midjen; skulderbeltedelen bør henge diagonalt over brystet, ikke under armen.

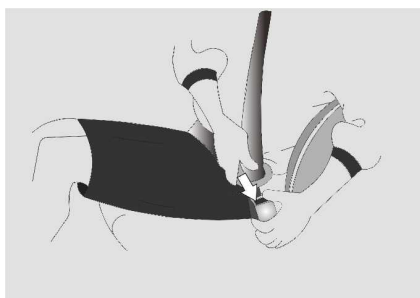
Bruke

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.
2. Før skulderbeltet over skulderen og hoftedelen over hoftene.
3. Plasser låsetungen i beltespennen til du hører et "klikk", noe som indikerer at beltet er korrekt festet.



Lås opp

Trykk på den røde knappen på spennen.



Barn bruker sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbeltene i denne modellen er designet for voksne. Barn under 12 år eller med en høyde under 150 cm må bruke et barnesikringssystem som er sertifisert i henhold til ECE R44/ECE R129 (se kapitlet "Intelligent sitteplass - Sikker sitteplass - Barnesikkerhet" for detaljer).

Gravide kvinner bruker sikkerhetsbelter

Fest hoftedelen av beltet komfortabelt over hoftene.

Før skulderbeltet over brystet, fra toppen av brystet til siden av den gravides mage.



Fare

For å sikre sikkerheten til både mor og foster, vennligst bruk sikkerhetsbeltet korrekt.

Rådfør deg med en lege om relevante forholdsregler for bruk.

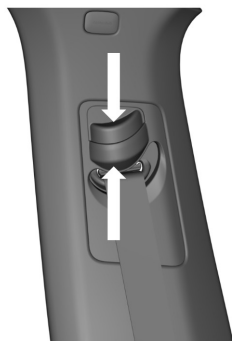
Skadede personer bruker sikkerhetsbelter

Følg legens råd, og det anbefales å bruke sikkerhetsbeltet basert på den faktiske tilstanden.

Forsetes sikkerhetsbelter

Justerbart øvre festepunkt

Ved å holde inne høydejusteringsknappen kan du justere det øvre festepunktet for sikkerhetsbeltet opp eller ned. Juster det til en mer komfortabel posisjon basert på setehøyde, seteplassering og holdning.



Fare

Forbud mot justering av sikkerhetsbeltet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Sikkerhetsbeltebegrensningsfunksjon

Forsetets sikkerhetsbelteoppruller har en begrensningsfunksjon.

Ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon, hvis trekraften på brystbeltet overskrider en forhåndsinnstilt verdi, vil opprulleren frigjøre en viss lengde av beltet for å redusere trykket mot passasjerens bryst.

Sikkerhetsbelte forstrammingsanordning

Forsetenes sikkerhetsbelter er utstyrt med en forstrammingsanordning som vil fungere selv om forsetene ikke er opptatt.

Ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon vil forstrammingsanordningen aktiveres, og sikkerhetsbeltet trekkes automatisk tilbake.

Sørg for at passasjerene i forsetet korrekt bruker sikkerhetsbeltene for å gi maksimal beskyttelse.

Når forstrammingsenheten aktiveres, kan det lage en høy lyd og produsere røyk eller støv. Dette er normal operasjon og ikke giftig, men det kan forårsake hudirritasjon eller pustevansker. Sørg for god ventilasjon og vask eksponert hud grundig.



Fare

Etter at forstrammingsanordningen er utløst, eller etter at kjøretøyet har vært i bruk i 10 år, må sikkerhetsbeltet skiftes ut hos en autorisert Changan-bilforhandler.

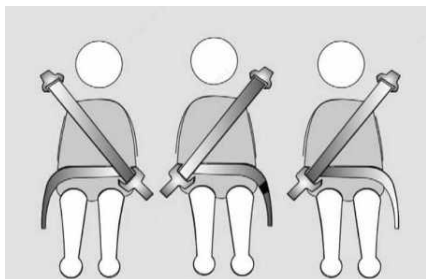
Eventuell reparasjon eller kontroll av forstrammingsanordningen må utføres av en autorisert Changan-bilforhandler.

Det er forbudt å endre eller deaktivere kollisjonsputesystemet, slå på kollisjonspute-kontrollen og sensorer, eller skade kontrollledningen til kollisjonsputen. Dette kan føre til at forstrammingsenheten plutselig aktiveres eller mister funksjonen.

Det er forbudt å endre, fjerne, slå på eller åpne forstrammingsenhetskomponenter eller fjerne eller skade ledningene. Dette kan føre til at forstrammingsenheten plutselig aktiveres eller mister funksjonen.

Baksetets sikkerhetsbelter

Baksetets sikkerhetsbelter er tredelt, med tilhørende spenner plassert skrått over bakseteputen. Når de brukes, skal sikkerhetsbeltets låsetunge settes inn i den tilsvarende spennen. Sikkerhetsbeltene på venstre/høyre side i baksetet er utstyrt med forstrammingsenheter.



Forstrammingsenheter for bakre sikkerhetsbelter

Baksetets venstre/høyre side sikkerhetsbelter er utstyrt med forstrammingsenheter, som vil fungere selv om det ikke er noen som sitter i de venstre/høyre baksetene.

Ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon vil forstrammingsenheten aktiveres, og sikkerhetsbeltet trekkes automatisk tilbake, noe som sikrer at sikkerhetsbeltet strammer fast baksetepassasjerer og tilbyr maksimal beskyttelse.

Når forstrammingsenheten aktiveres, kan det lage en høy lyd og produsere røyk eller støv. Dette er normal operasjon og ikke giftig, men det kan forårsake hudirritasjon eller pustevansker. Sørg for god ventilasjon og vask eksponert hud grundig.

Kollisjonspute

Oversikt over kollisjonsputer

Kollisjonsputen (AIRBAG) er en del av Supplemental Restraint System (SRS).

Kollisjonsputesystemet er kun en tilleggsbeskyttelse til sikkerhetsbeltene og kan ikke erstatte dem. Det er alltid nødvendig å feste sikkerhetsbeltene, justere seteposisjonen og opprettholde en korrekt sittstilling når man kjører.

Når en alvorlig kollisjon inntreffer, vil kollisjonsputen mellom fører/passasjer og interiøret i kjøretøyet utløses for å danne en beskyttende pute som reduserer skader på passasjerene.



Fare

Kollisjonsputen er spesifikt kalibrert for din bilmodell og bør ikke erstattes vilkårlig, da dette kan føre til systemfeil.

Kollisjonsputen eller hele kjøretøyet kollisjonsputesystem må skiftes ut etter utløsning eller etter at kjøretøyet har vært i bruk i 10 år for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Det er forbudt å demontere, endre, eller skade kollisjonsputen og relaterte komponenter. Slike handlinger kan føre til at systemet ikke fungerer korrekt, ikke tilbyr den forventede beskyttelsen til fører og passasjerer, og kan mislykkes eller utilsiktet utløses i tilfelle en ulykke, noe som kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall!

Ved feil på kollisjonsputesystemet, kontakt en autorisert Changan-bilforhandler for reparasjon. Ikke forsøk å reparere selv for å unngå utilsiktede skader!

I kjøretøyet er det airbag-merker der kollisjonsputer er installert; ikke plasser eller fest noen gjenstander i området for kollisjonsputene.

Det skal ikke være andre personer, kjæledyr eller gjenstander mellom kroppen og kollisjonsputen.

Ikke røyk mens du kjører (det er en risiko for brannskader når kollisjonsputen utløses).

Hvordan kollisjonsputen fungerer

Kollisjonsputen fungerer kun når kjøretøyet er og påslått (og utløses hvis nødvendig).

Kollisjonsputeindikatoren må være er på et hjulteststativ normal tilstand.

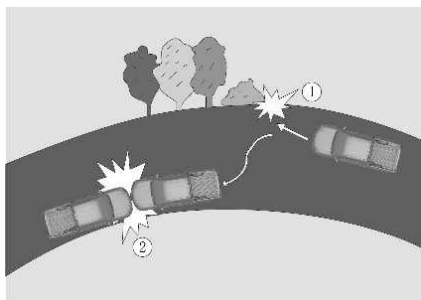
Utløsning av kollisjonsputen er ikke nødvendigvis knyttet til omfanget av skaden på kjøretøyet, og den er ikke designet til å utløses for hver kollisjon. Kollisjonsputen utløses basert på en rekke faktorer, ikke begrenset til: hastigheten ved sammenstøt, kollisjonsvinkel, og den generelle deselerasjonen kjøretøyet opplever under kollisjonen.

Hvis kjøretøyet kolliderer med et objekt som kan absorbere støtkraften, som en deformbar eller be-

vegelig gjenstand , vil hastigheten som kreves for å utløse kollisjonsputen være høyere enn ved kollisjon med faste, ikke-deformerbare objekter.

Hvis føreren foretar en nødbrake før en kollisjon, kan styrken på sammenstøtet i det øyeblikket være lavere enn det som kreves for at kollisjonsputen skal fungere, noe som kan føre til at den ikke utløses.

I en enkeltvogns kontinuerlig ulykke, vil kollisjonsputen kun utløses første gang kjøretøyet møter utløsningskriteriene. Ved kontinuerlige kollisjoner, kan det i mindre alvorlige tilfeller (①) hende at kollisjonsputen ikke utløses på grunn av mindre alvorlige kollisjoner eller utilstrekkelig kraft, men kan fungere ved en etterfølgende kraftigere kollisjon (②) dersom styrken av kollisjonen til slutt når kriteriene for å utløse kollisjonsputen.



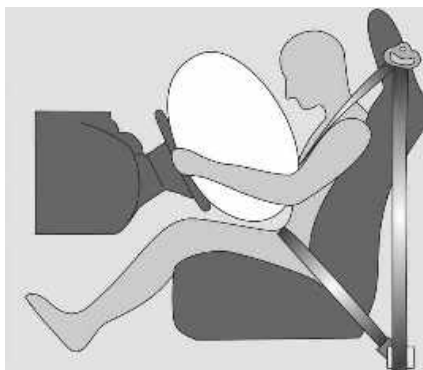
Fare

Sørg alltid for at kollisjonsputesystemet fungerer som det skal. Hvis kollisjonsputeindikatoren viser feil, kontakt en autorisert Changan-forhandler umiddelbart for reparasjon. Hvis ikke, kan kollisjonsputen unnlater å utløses ved en kollisjon, noe som kan føre til skade.

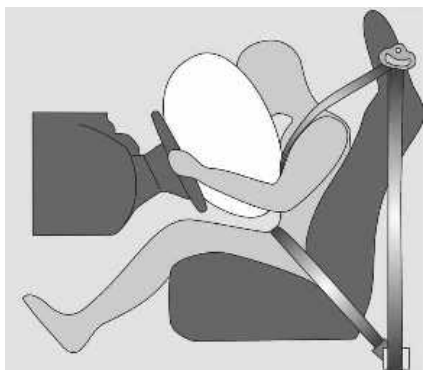
Etter at kjøretøyet har vært gjennom vann eller hvis passasjerkabinen har vært vannskadet, kontakt umiddelbart en autorisert Changan-bilforhandler for å sjekke kollisjonspute-kontrolleren, for å forhindre feil på kollisjonspute-kontrolleren som til slutt kan føre til utilsiktet utløsning eller svikt i å utløse kollisjonsputene, noe som kan forårsake ulykker og personskader.

Hvordan kollisjonsputen fungerer

1. Når en kollisjon oppstår, oppfatter sensorene et slag som overskrider en viss terskel og sender informasjon til kollisjonspute-kontrollenheten, som vurderer om den skal utløses.
2. Kollisjonsputen mottar utløsningssignalet fra kontrollenheten, puten ekspanderer og danner en beskyttende pute mellom passasjerene og interiøret.



3. Kollisjonsputen absorberer kollisjonsenergi og hjelper sikkerhetsbeltet med å beskytte passasjerens hode og overkropp, noe som reduserer skadene på passasjerer.



4. Gassen i kollisjonsputen slippes raskt ut, noe som reduserer støtet på passasjerer.



Fare

Når puten utløses, vil det oppstå en høy lyd og røyk slippes ut; dette kommer fra gassgeneratoren i puten og er ikke unormalt.

Selv om denne røyken er uskadelig, kan den forårsake respiratoriske irritasjoner, så det er viktig å umiddelbart åpne vinduene for å sikre luftgjennomstrømming og raskt vaske bort pulveret som kan ha festet seg på øyne og hud.

Etter at kollisjonsputesystemet har utløst, blir delene av kollisjonsputen veldig varme, så unngå å berøre disse områdene eller de tilsvarende delene. Hvis du kommer i kontakt med rester, skyll umiddelbart med rikelig med vann for å unngå allergiske reaksjoner.



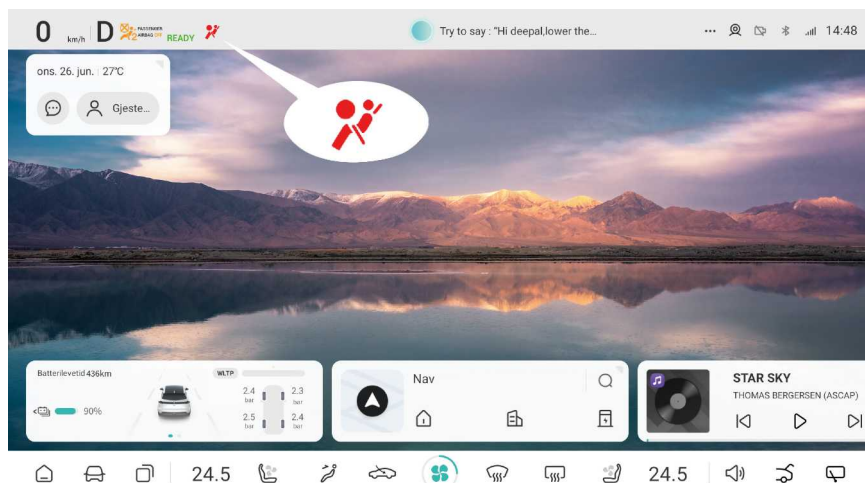
Fare

Oppblåsing av kollisjonsputen er svært rask og kraftig, noe som kan forårsake visse skader, inkludert overfladiske skraper, blåmerker og brudd.

Kollisjonsputer er engangsprodukter; etter en kollisjon der kollisjonsputen har utløst, må den skiftes ut.

Kollisjonsputeindikatorlys

Kollisjonsputeindikatorlyset er rødt. 

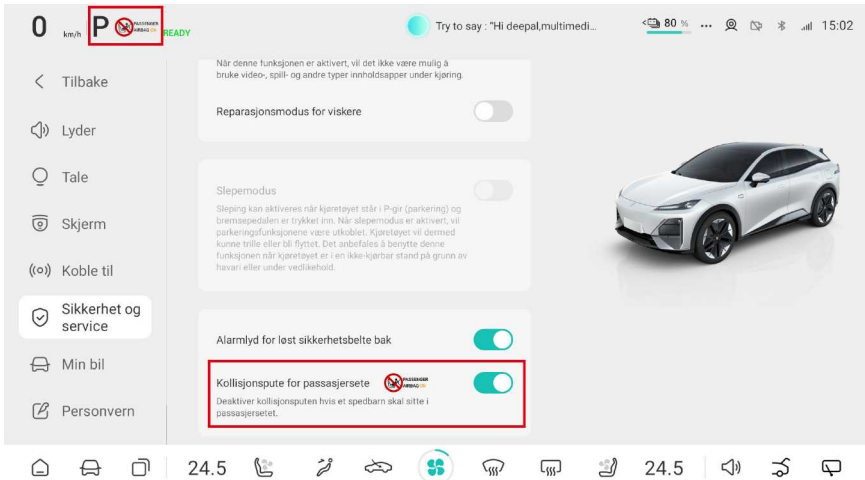


Når kjøretøyet slås på, lyser kollisjonsputeindikatoren i omtrent 3–5 sekunder før den slukkes. Under normal driftstilstand er kollisjonsputeindikatoren av.

Bryter for deaktivering av kollisjonspute på passasjersiden

Når kjøretøyet er utstyrt med en bryter for passasjerside-(PAB) kan PAB aktiveres/deaktiveres.

PAB-indikatorens status  og  vises øverst til venstre på skjermen, og kan deaktiveres eller aktiveres ved å klikke på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Passasjerkollisjonspute] på midtkonsollens skjerm.



For kjøring, sjekk PABs status flere ganger for å sikre at PAB-bryteren er i riktig posisjon.

Basert på bruken av passasjerselet, slå PAB-bryteren på eller av:

-  Når PAB-bryteren er på, er PAB aktivert, og PAB-indikatoren viser "PASSENGER AIRBAG ON". I denne tilstanden vil PAB utløses i tilfelle av moderat til alvorlig kollisjon når de nødvendige utløsningsbetingelsene er oppfylt.
-  Når PAB-bryteren er av, er PAB deaktivert, og PAB-indikatoren viser "PASSENGER AIRBAG OFF". I denne tilstanden vil ikke PAB utløses, selv i tilfelle av moderat til alvorlig kollisjon når de nødvendige utløsningsbetingelsene er oppfylt.



Fare

Hvis det er tillatt i ditt marked å ha barn i passasjerselet foran, må passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert. Ikke la barn sitte i en bakovervendt barnesete på passasjerselet foran som er beskyttet av en frontkollisjonspute.

Hvis det er en voksen i passasjerselet foran, må PAB-bryteren være i "PASSENGER AIRBAG ON"-posisjon for å sikre at PAB alltid er aktivert.

Hvis disse anbefalingene ikke følges, vil risikoen for alvorlig skade eller død for passasjerene være høy.

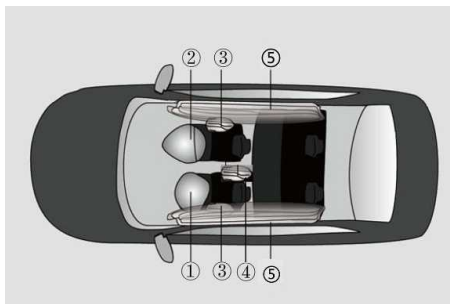


Legg merke til

Baksetene er det foretrukne stedet for å installere barnesikringsystemer.

Hvis passasjer-airbag-statusindikatoren ikke stemmer overens med den faktiske situasjonen, kontakt en autorisert Changan-bilforhandler for sjekk eller utskifting.

Kollisjonspute-komponenter



1. Førers frontkollisjonspute
2. Passasjerens frontkollisjonspute
3. Sideairbager
4. Fjernsidekollisjonspute på førersiden
5. Sidegardiner

Frontkollisjonsputer

Varselsetiketter for frontkollisjonsputene er plassert på begge sider av passasjersolkjermen. Vennligst les nøye.

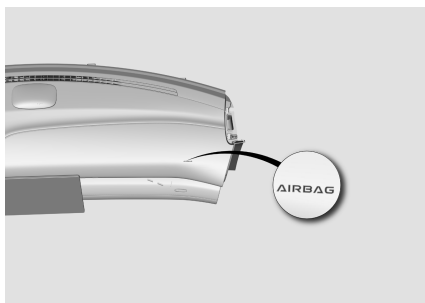
Førers frontkollisjonspute

Førers frontkollisjonspute er installert i rattet, og airbag-dekslet er merket med "AIRBAG". Den utløses ved frontkollisjoner som oppfyller utløsningsbetingelsene.



Passasjerens frontkollisjonspute

Passasjerkollisjonsputen foran er installert i instrumentpanelet over hanskerommet, med en "AIRBAG"-merking på kollisjonsputeens deksel. Den utløses ved en frontkollisjon som oppfyller utløsningsbetingelsene.



Fare

Det er forbudt å montere bakovervendt barnesikringsutstyr på forsetet som er beskyttet av en kollisjonspute foran. Kollisjonsputen kan forårsake skade på barn ved utløsning.

Under kjøring må passasjerene opprettholde korrekt sittestilling og ikke plassere føttene eller bena på dashbordet.

Ikke bruk passasjerens dashbord som en oppbevaringshylle.

Hold hele dashbordet og frontruteområdet klart og uhindret; ikke dekk til med solskjermer eller andre belegg, og ikke installer stativ for navigasjonssystemer, mobiltelefoner eller annen dekorasjon.

Frontkollisjonsputer utløsningsbetingelser

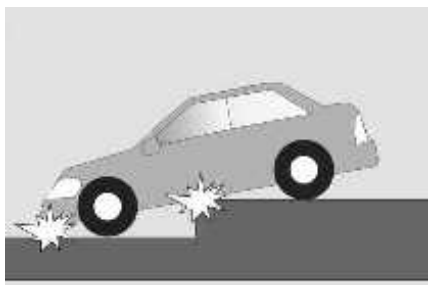
Om kollisjonsputen utløses under en kollisjon, avhenger av kollisjonsenergien, ulykkestypen, kollisjonsvinkelen, hindringer, kjørehastighet og andre faktorer. Når visse betingelser er oppfylt, vil kollisjonsputen utløses. Kollisjonsputesystemet aktiveres ikke nødvendigvis ved alle typer kollisjoner, og det utløses vanligvis ikke ved mindre frontkollisjoner, sidekollisjoner, bakre kollisjoner eller ved en velt. I slike tilfeller beskyttes føreren og passasjerene av riktig brukte sikkerhetsbelter.

Ved følgende forhold kan den fremre kollisjonsputen utløses, men om kollisjonsputen faktisk utløses i en reell kollisjon, må avgjøres av om bilens samlede nedbremsing oppnår utløsningsbetingelsene på kollisjonstidspunktet.

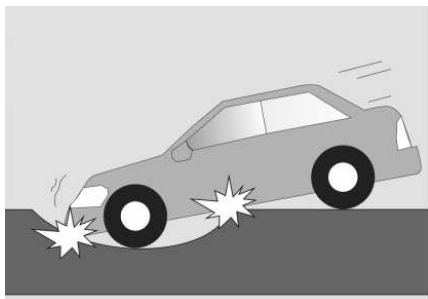
- Kollisjon med en kant, fortauskant eller lignende forhøyede hindringer under kjøring.



- Kjøring fra en høyde og ned på bakken med et hardt slag.

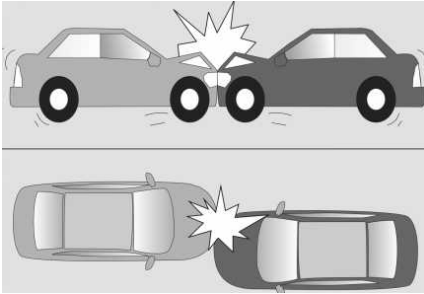


- Falle ned i en dyp grop eller grøft, eller når understellkomponenter treffer bakken under kjøring.



Under følgende forhold, selv om kjøretøyets kollisjonshastighet er høy, kan frontkollisjonsputen kanskje ikke utløses, men utløsningsbetingelsene bestemmes av den totale nedbremsingen ved kollisjon.

- Front- eller vinkelkollisjon med en annen bil.



- Begge kjøretøyene kan deformeres elastisk, noe som reduserer kollisjonskraften i retningen av kollisjonen.

- Kollisjon med baksiden eller siden av en lastebil.



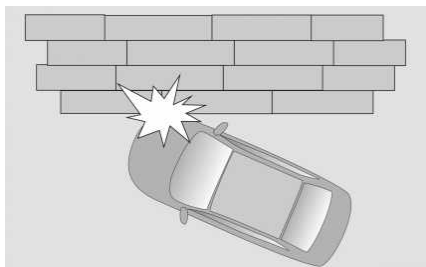
- Beskyttelsesutstyret på lastebilen er for svakt og kan deformeres elastisk.
- Hvis kollisjonsområdet er på eller over panseret, kan kollisjonskraften på kjøretøyets hoveddel ikke være tilstrekkelig til å utløse kollisjonsputen.

- Kollisjon med et tre eller lignende stolpe.

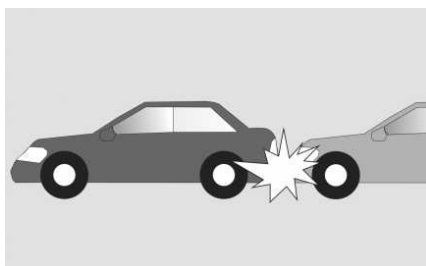


- Den kolliderte gjenstanden kan velte eller brytes, og frontkollisjonsputen kan kanskje ikke utløses.

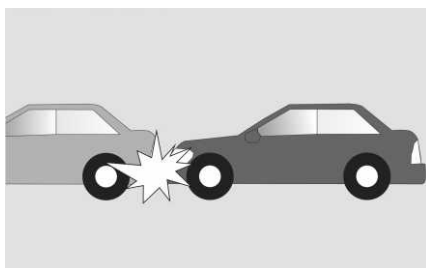
- Skrå kollisjon mot en betongvegg eller motorveigjerde.



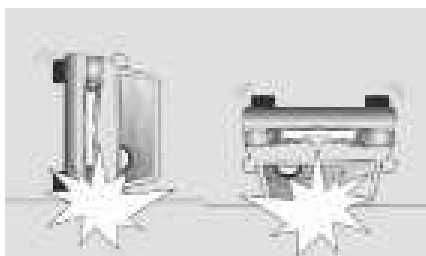
- Bilen blir påkjørt bakfra uten at den påvirkes av kollisjoner foran eller på sidene.



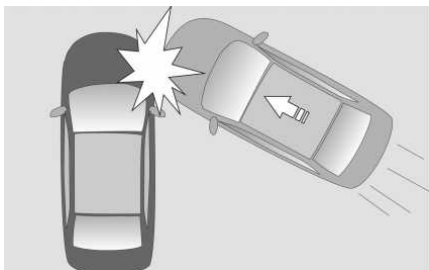
- Kollisjon bakfra med et annet kjøretøy uten at det er noen kollisjon bakfra eller på sidene.



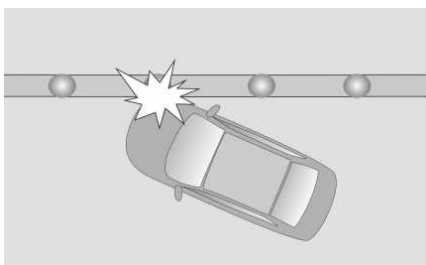
- Når kjøretøyet velter på siden eller ruller over.



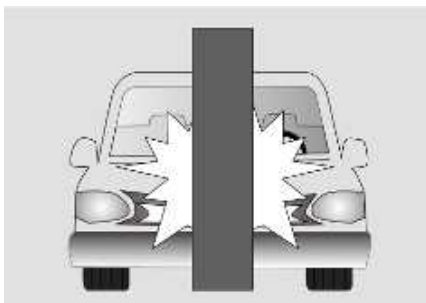
- Panseret eller bakdøren blir truffet fra siden.



- Kollisjon med fleksible gjenstander som et gjerde..



- Frontkollisjon med en ubevegelig og uforanderlig betongsøyle..



Sideairbager

Advarselsmerket for sidekollisjonsputen er plassert ved terskelen til forsetet. Vennligst les dette nøye.

Førersetets sidekollisjonspute (venstre) og passasjerens sidekollisjonspute (høyre) er installert inne i ryggstøttene til setene, og siden av ryggstøttene er merket med "AIRBAG". De utløses ved sidekollisjoner som oppfyller utløsningskriteriene, og danner en beskyttende pute mellom passasjer og interiøret for å gi sidebeskyttelse for passasjerens brystkasse.



Fare

Ikke installer setetrekk, myke puter, eller endre setets stoff på seter som har sidekollisjonsputer, da dette kan hindre at putene utløses korrekt eller forårsake utilsiktet utløsning og skade!

Ikke heng gjenstander som frakker på seteryggen.

Førersidens fjernside kollisjonspute/front midtre kollisjonspute

Varselsetiketten for førersidens fjernside kollisjonspute finnes på siden av setet, vennligst les dette nøye.

Førersidens fjernside kollisjonspute er installert inne i seteryggen, og siden av seteryggen er merket med "AIRBAG". Den utløses ved sidekollisjoner som oppfyller utløsningskriteriene, og skaper en beskyttende pute mellom passasjerens hode og interiøret for å gi sidebeskyttelse for passasjerens hode.



Fare

Ikke installer setetrekk, myke puter, eller endre setets stoff på seter som har sidekollisjonsputer, da dette kan hindre at putene utløses korrekt eller forårsake utilsiktet utløsning og skade!

Ikke heng gjenstander som frakker på seteryggen.

Sidegardiner

Sidekollisjonsgardinen er installert i innvendige sidepaneler og taktrekk på kjøretøyet, med "AIR-BAG"-merking på B-stolpen nær taktrekket. Ved en sidekollisjon som oppfyller utløsningsbetingelsene, utløses kollisjonsgardinen og danner en støtdempende pose mellom passasjerer og sidepanelet for å beskytte passasjerens hode.



Fare

Føreren og passasjerene må ikke lene hodet eller kroppen mot kollisjonsgardinen/kollisjonsgardinens utløsningsområde i vinduet.

Ikke plasser noen gjenstander mellom seteryggen og døren.

Sidekollisjonsputer utløsningsbetingelser

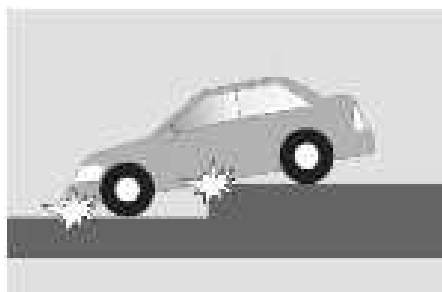
Om kollisjonsputen utløses under en kollisjon, avhenger av kollisjonsenergien, ulykkestypen, kollisjonsvinkelen, hindringer, kjørehastighet og andre faktorer. Når visse betingelser er oppfylt, vil kollisjonsputen utløses. Kollisjonsputesystemet aktiveres ikke nødvendigvis ved alle typer kollisjoner, og det utløses vanligvis ikke ved mindre frontkollisjoner, sidekollisjoner, bakre kollisjoner eller ved en velt. I slike tilfeller beskyttes føreren og passasjerene av riktig brukte sikkerhetsbelter.

Under følgende forhold kan den sidekollisjonsputen utløses, men om kollisjonsputen faktisk utløses i en reell kollisjon, må avgjøres av om bilens samlede nedbremsing på kollisjonstidspunktet oppnår utløsningsbetingelsene.

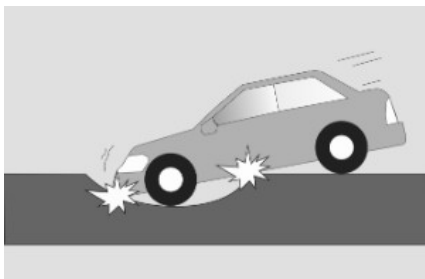
- Kollisjon med en kant, fortauskant eller lignende forhøyede hindringer under kjøring.



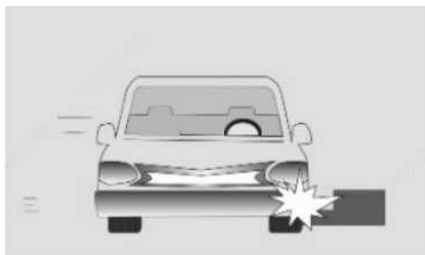
- Kjøring fra en høyde og ned på bakken med et hardt slag.



- Falle ned i en dyp grop eller grøft, eller når understellkomponenter treffer bakken under kjøring.

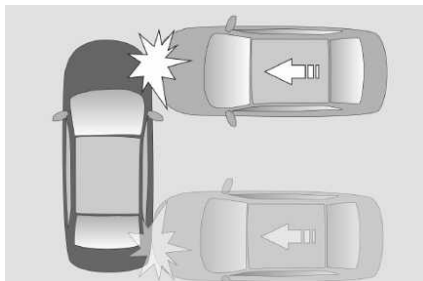


- Kollisjon med en kant under kjøring.

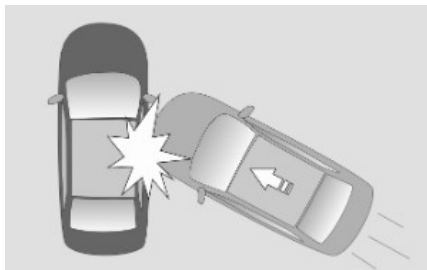


Under følgende forhold, selv om kjøretøyets kollisjonshastighet er høy, kan sidekollisjonsputen kanskje ikke utløses, men utløsningsbetingelsene bestemmes av den totale nedbremsingen ved kollisjon.

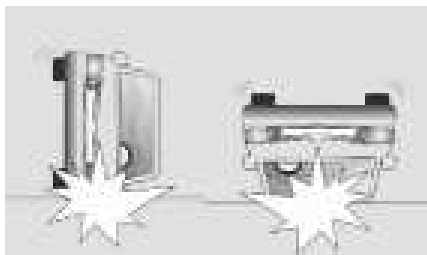
- Kjøretøyets frontvindu eller bakvindu blir truffet av et annet kjøretøy fra siden.



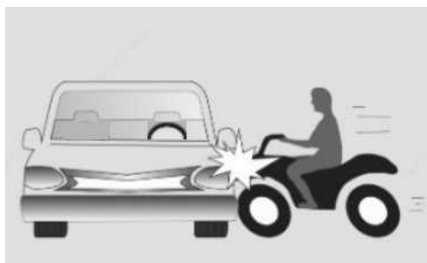
- Kjøretøyet blir truffet fra siden i en vinkel, noe som reduserer inntrengningshastigheten på siden.



- Når kjøretøyet velter på siden eller ruller over.



- Kjøretøyet blir truffet fra siden av en motorsykkel eller andre lette kjøretøy.



- Kjøretøyet blir truffet fra siden av en smal stolpe.



Barnesikkerhet

Korrekt barnesete

Barn under 12 år eller under 150 cm må sitte i et barnebeskyttelsessystem.

Ikke la barn være alene i kjøretøyet uten tilsyn, de kan:

- Åpne dører, noe som kan utgjøre en fare for dem selv eller andre veibrukere.
- Forlate kjøretøyet og forstyrre trafikken, eller forårsake skade på seg selv.
- Betjene kjøretøyet utstyr, noe som kan føre til ulykker og skader.

En lukket bil kan bli ekstremt varm. Dette kan føre til alvorlig skade eller død hos barn som ikke kan komme seg ut i tide. Hvis barnesikringssystemet er utsatt for direkte sollys, kan bilbeltene og selve barnesikringssystemet bli svært varme. Dette kan forårsake forbrenninger hos små barn. Kontroller temperaturen på setetrekk og spenner før bruk.



Fare

Aldri la barn være alene i kjøretøyet.

Under kjøring er det forbudt å holde spedbarn eller små barn i fanget.



Fare

Under kjøring er det forbudt for passasjerer og små barn, eller flere barn, å dele ett sikkerhetsbelte.

Sjekk periodisk sikkerhetsbeltet, da barns bevegelser kan føre til at beltet kommer ut av riktig posisjon.

Barnesikringssystem

Du må bruke et barnesikringssystem som er godkjent etter ECER44/ECER129.

Ved valg og kjøp av barnesikringssystemet skal barnets høyde, alder og vekt tas i betraktning.

Følg produsentens instruksjoner nøye for montering og bruk av barnesikringssystemet.

Det er forbudt å montere bakovervendt barnesikringssystem på seter som er beskyttet av frontkollisjonsputer, for å unngå alvorlige skader eller dødsfall.



Fare

Barnesikringsutstyr kan kun monteres på passasjeretset foran og baksetene.

Seteryggen må låses før installasjon av barnesikringssystemet.

Det er forbudt å justere passasjeretset etter at barnesikringssystemet er installert.

Etter installasjonen av barnesikringssystemet, kontroller at det er fast og sikkert montert i alle retninger.

For hver bruk, bekreft at barnesikringssystemet er solid festet.

Bruk et trepunkts sikkerhetsbelte til å feste barnesikringssystemet, sørg for at sikkerhetsbeltet går gjennom barnesikringssystemet uten å vri, og sett inn låsen i spennen.



Fare

Det er forbudt å plassere seteputer eller lignende objekter under eller bak barnesikringssystemet.

Hvis barnesikringssystemet er eksponert for direkte sollys, kan temperaturen på sikkerhetsbeltene og barnesikringssystemet i bilen øke, noe som kan forårsake brannskader på små barn. Sjekk alltid temperaturen på setetrekk og spenner før bruk.

Når barnesikringssystemet ikke er i bruk, fest det med festepunkter for barnesikringssystemet eller sikkerhetsbeltet, eller fjern det fra bilen.

Hvis sikkerhetsutstyret eller festeordningene er skadet eller overbelastet i en ulykke, kontakt en autorisert Changan-bilforhandler for inspeksjon eller utskifting.

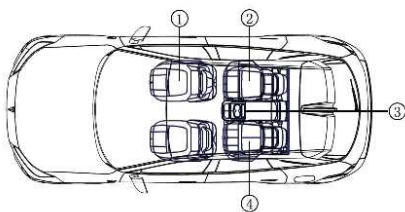
Du må bruke et barnesete som er passende for barnets størrelse og vekt.

Setets ISOFIX/i-Size festeinnretninger kan kun brukes med ISOFIX/i-Size barneseter.

Ikke fest strammestroppe, ikke-ISOFIX/i-Size barneseter, eller andre objekter til ISOFIX/i-Size festeinnretninger.

Merking og bruk av barnesikringssystemer

Installasjonsveiledning for barnesikringssystemer:



1. Posisjon foran passasjer sete
2. Bakre høyre posisjon
3. Bakre midtre posisjon
4. Bakre venstre posisjon

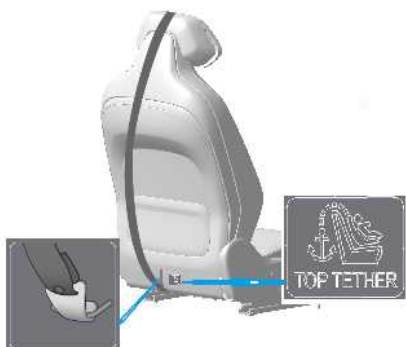
Identifikasjon av barnesikringsinnretninger

ISOFIX/i-Size merking hjelper med å raskt finne festepunkter for barnesikringsinnretninger.

På passasjeretet foran er det tilgjengelig ISOFIX/i-Size fester, og i-Size merkingen og festepunkter er plassert på seteryggen.



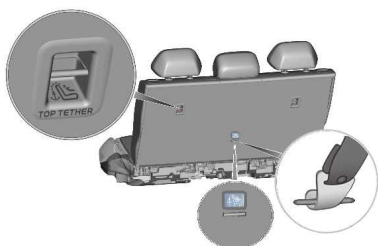
På baksiden av forsetet på passasjersiden finnes øvre festepunkter for ISOFIX/i-Size. Festepunktene er skjult under setetrekket på baksiden av forsetet, og ved bruk må setetrekket løftes.



De nedre ISOFIX/i-Size festepunktene bak er plassert der seteputen møter ryggstøtten, festet til bilens struktur, med i-Size merking på setet.



ISOFIX/i-Size toppstroppfestepunkter for baksetet leveres av seteryggen, og TOPTETHER merkingen er plassert på seteryggen.



Installasjon og bruk av barnesikringsutstyr

Velg en barnesikringsinnretning som matcher seteposisjonen basert på ISOFIX/i-Size merkingen, og juster ryggvinkelen på passasjeret foran til en passende vinkel. Når du installerer barneseter på sidene bak, trykk på toppen av ISOFIX/i-Size dekorative dekket for å vippe det og eksponere festepunktet.

Følg installasjonsinstruksjonene for barnesikringsinnretningen.



Legg merke til

Wanneer een kinderbeveiligingssysteem aan de voorkant van de bijrijder wordt gebruikt met een bovenste riem, moet de riem vanaf de bovenkant van de hoofdsteun naar beneden worden getrokken naar de TOPTETHER-bevestiging, en de riem mag niet scheef staan. Als het niet nodig is, wordt het niet aanbevolen om een kinderbeveiligingssysteem op de bijrijdersstoel te installeren, het wordt aanbevolen om het aan de buitenkant van de achterbank te installeren.

Bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem op een achterbank, als er geen passagiers in de voorste rij zijn, kan de positie van de bijrijder worden aangepast om voldoende ruimte te garanderen tussen de voorstoel en het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank.

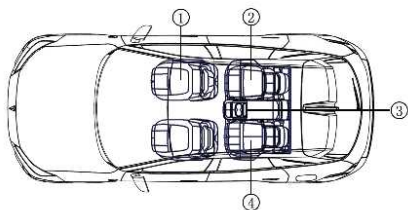
De hoogte van de achterbank hoofdsteunen kan worden aangepast of zelfs worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de rugleuning van het voertuig het kinderbeveiligingssysteem veilig kan ondersteunen.

Wanneer het kinderbeveiligingssysteem geen rugleuning heeft, mogen de hoofdsteunen niet worden verwijderd, ze moeten worden aangepast naar de vergrendelde positie.

Wanneer het kinderbeveiligingssysteem aan de achterkant wordt gebruikt met een bovenste riem, moet de riem vanaf de bovenkant van de hoofdsteun naar beneden worden getrokken naar de TOPTETHER-bevestiging. Als de riem niet lang genoeg is, moet een verlengriem worden gebruikt.

For flere installasjonsinstruksjoner, se i bruksanvisningen som fulgte med barnesikringsinnretningen.

Barnesikringsutstyrets egnethet



Informasjon om egnethet av barnesikringsutstyr på forskjellige sitteplasser

Seteplassering	1		2	3	4
Status for kollisjonspute for passasjer foran	Aktivert	Deaktivert	/	/	/
Kan barnesikringsutstyr monteres med sikkerhetsbelte	Ja (kun fremovervendt)	Ja	Ja	Ja	Ja
Mulighet for i-Size installasjon	Ja (kun fremovervendt)	Ja	Ja	Nei	Ja
Mulighet for sideinstallasjon	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Mulighet for bakovervendt installasjon, maks størrelse	Nei	R1	R3	Nei	R3
Kan fremovervendt montering av maksimal størrelse	F3	F3	F3	Nei	F3
Kan booster sete av maksimal størrelse monteres	B3	B3	B3	Nei	B3
Kan stødeben monteres	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja
Merknader: 1. Det er ikke tillatt å installere barnesikringssystem på førerens sete. 2. Om nødvendig kan forsetets fremre og bakre stilling justeres, og seteryggens vinkel kan også justeres. 3. Om nødvendig kan bakre hodestøtte justeres i høyden eller fjernes helt, og forsetet kan justeres for å sikre at bakre barn ikke kommer i kontakt med det.					

Vektklasser	Barnets vekt
Gruppe 0	Maks 10 kg
Gruppe 0+	Maks 13 kg
Gruppe I	9~18kg
Gruppe II	15~25kg
Gruppe III	22~36kg

Anbefalte barnesikringsutstyr

Velg passende barnesikringssystem, anbefalte barnesikringssystemer er som følger:

I henhold til ECE R129-standardens høydegruppering				
Barnets størrelse	Produsent av barnesikringssystem	Modell av barnesikringssystem	Installasjonsmetode	Installasjonsretning
16-33in (40-83cm)	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sikkerhetsbelte	Bakovervendt
30-41 tommer (76-105cm)	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360base	ISOFIX+støtteben	Bakovervendt
39-59 tommer (100-150cm)	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX+sikkerhetsbelte	Forovervendt
a): Når barnesikringssystemet Kidfix i-Size brukes, må skulderbeltet føres gjennom SecureGuard, og skråbeltet må føres gjennom XP-PAD.				

I henhold til ECE R44-standardens vektgruppering				
Kindermaat	Produsent av barnesikringssystem	Modell av barnesikringssystem	Installasjonsmetode	Installatierichting
49-79lb (22-36kg)	Graco	Booster Basic	Sikkerhetsbelte	Naar voren

Barnesikkerhetslås

Se kapitlet "Reiseforberedelser - Start og stopp - Barnesikkerhetslås" for detaljer.

Barneglemmefunksjon

Denne bilen kan effektivt varsle sjåføren og iverksette tiltak for å beskytte barnets sikkerhet i stor grad når et barn blir etterlatt alene i bilen.

Bruk av barneglemmefunksjonen

Klikk på [Applikasjonssenter]-[Scenario-modus]-[Livsdeteksjon] på hovedskjermen for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Når det vises at "Livsdeteksjon" er aktivert, betyr dette at funksjonen er på.

Hvis denne funksjonen er avslått, må den manuelt slås på igjen; ellers vil ikke barnedeteksjonsfunksjonen være tilgjengelig, men funksjonen vil automatisk aktiveres igjen når kjøretøyet starter på nytt, og må manuelt slås av igjen.

Barneglemmedeteksjonsfunksjonen kan kun brukes etter at hele bilen er strømløs og låst.

Denne funksjonen tilhører livsdeteksjon. Hvis en voksen hviler i bilen med strømmen av, vennligst

slå av denne funksjonen på forhånd for å unngå forstyrrelser.

Denne funksjonen er hovedsakelig ment for å oppdage barn under 6 år. Hvis det oppdages et barn i bilen, vil kjøretøyet varsle sjåføren og forbipasserende med et horn og blinklys. Etter 30 sekunder vil alarmen oppgraderes, og hornet og blinklysene vil fortsette i 5 minutter. Hvis det ikke reageres over lengre tid, og hele kjøretøyet SOC er over 15%, vil bilens klimaanlegg slås på, og vinduene vil automatisk senkes litt.

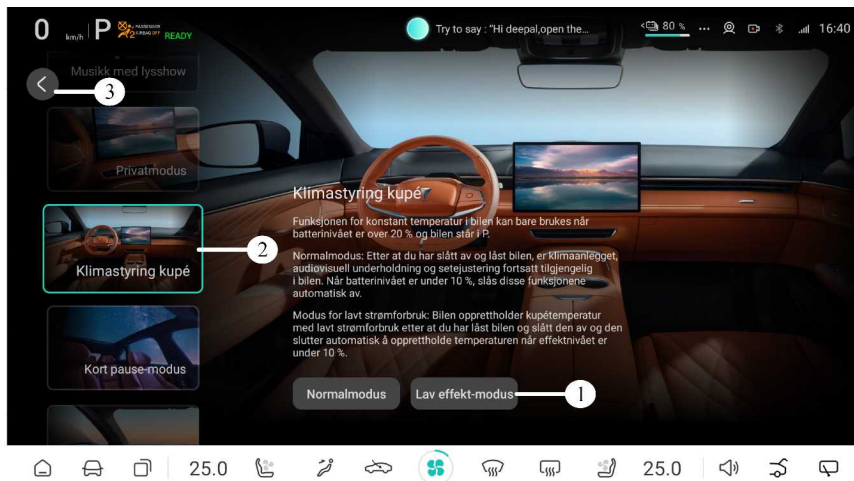
Barneglemmedeteksjonsfunksjonen fungerer som en sikkerhetsstøttefunksjon og kan ikke brukes som en beskyttelsesfunksjon for barn. Ikke la barn være alene i bilen med vilje. Når du mottar et varsel, vennligst returner til bilen så snart som mulig for å sikre barnets sikkerhet i bilen.

Taleassistent

Du kan vekke taleassistenten ved å si "hi, deepal" og aktivere taleopplevelsen i bilen for å kontrollere kjøretøyet med talekommandoer.

scene mode

På kontrollskjermen, klikk på "Applikasjonssenter" - "Scenario-modus" for å gå inn i scenariomodusgrensesnittet.



1. Scenemodus kontrollområde: Kan kontrollere den valgte scenemodusen.
2. Scenario-modus valgområde: Bla opp og ned for å velge ønsket scenariomodus.
3. Scenario-modus avslutningsknapp: Klikk på denne knappen for å avslutte scenariomodusgrensesnittet.

Omsorgsfunksjoner i bilen

- Når omsorgsfunksjoner i bilen er aktivert, kan du enkelt se tilstanden til passasjerene i bilen på kontrollskjermen.
- Aktivering/deaktivering av omsorgsfunksjoner i bilen
 - Gå inn i "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Omsorgsfunksjoner i bilen", og bruk "Aktiver" eller "Deaktiver" knappen for å gå inn eller ut av omsorgsfunksjoner i bilen. Du kan også kontrollere aktivering og deaktivering av omsorgsmodus i bilen med stemmekommandoer.
- Når omsorgsfunksjoner i bilen er aktivert, kan du minimere videovinduet for Omsorgsfunksjoner i bilen ved å klikke på  knappen.

Personvernmodus

- Når privatmodus er aktivert og telefonen er koblet til bilen via Bluetooth, vil kontrollskjermen skjule samtalegrensesnittet når det kommer en innkommende samtale, og lydkanalen for Bluetooth-samtaler vil automatisk bytte til telefonen, og bilens ringetone og talevarsler vil automatisk slås av.

- Aktivisering/deaktivering av privatmodus
 - Gå inn i "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Privatmodus", og bruk "Aktiver" eller "Deaktiver" knappen for å slå privatmodus på eller av. Du kan også kontrollere aktivisering og deaktivering av privatmodus med stemmekommandoer.



Legg merke til

Når privatmodus er aktivert, vil bilens Bluetooth-samtalekanal automatisk slås av, så ta telefonen på mobilenheten.

Temperaturkontrollert kabin

- Funksjonen for temperaturkontrollert kabin er delt inn i normal modus og lavenergimodus. Når en av modusene er aktivert, vil klimaanlegget automatisk settes til AUTO-modus. Etter at sjåføren har forlatt bilen og låst den med nøkkelen, vil klimaanlegget fortsette å fungere for å opprettholde temperaturen i bilen.
- Aktivisering/deaktivering av temperaturkontrollert kabin
 - Gå inn i "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Temperaturkontrollert kabin". Klikk på "Normal modus" for å aktivere normalmodus for temperaturkontrollert kabin, og klikk igjen for å slå av funksjonen.
 - Klikk på "Lavenergimodus" for å aktivere lavenergimodus for temperaturkontrollert kabin, og klikk igjen for å slå av funksjonen. Du kan også bruke stemmekommandoer for å aktivere eller deaktivere tilsvarende moduser i temperaturkontrollert kabin.
- Når normal modus er aktivert, vil kontrollskjermen fortsette å være tent etter at sjåføren har forlatt bilen og låst den med nøkkelen, og bilens klimaanlegg, underholdningssystem og setejusteringer forblir operasjonelle.
- Når lavenergimodus er aktivert, vil kontrollskjermen etter at sjåføren har forlatt bilen og låst den med nøkkelen vise et dedikert grensesnitt som viser temperaturen i bilen, og du vil ikke kunne justere bilens funksjoner via kontrollskjermen.



Legg merke til

- Normal modus og lavenergimodus kan ikke være aktivert samtidig.
- Etter at funksjonen for temperaturkontrollert kabin er aktivert, vil den automatisk avsluttes hvis batterinivået faller under 10%.
- Bruk av en-knapps nedkoblingsfunksjon på kontrollskjermen vil automatisk avslutte temperaturkontrollert kabin.

Røykemodeus

- Når røykemodeus er aktivert, og bilens kamera oppdager at sjåføren røyker, vil bilen automatisk senke vinduene, slå på klimaanlegget og justere det til utvendig sirkulasjonsmodus for å holde luften inne i bilen frisk. Når det er en luftrensingsfunksjon, vil kjøretøyet automatisk aktivere denne.
- Aktivisering/deaktivisering av røykemodeus
 - Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Røykemodeus", og bruk "Aktiver" eller "Deaktiver" knappen for å slå røykemodeus på eller av. Du kan også bruke stemmekommandoer for å aktivere eller deaktivere røykemodeus.



Legg merke til

- Når kjøretøyet hastighet er over 80 km/t, for din sikkerhets skyld, vil ikke bilen automatisk senke vinduene.
- Etter at røykemodeus er aktivert én gang, vil det ikke bli aktivert på nytt dersom røyking oppdages igjen innen 5 minutter.

Bilvaskmodus

- Når bilvaskmodus er aktivert, vil bilen automatisk lukke alle vinduer, deaktivere automatisk vindusviskerfunksjon, låse ladningsportdekselet osv., for å unngå skader under bilvask.
- Aktivisering/deaktivisering av bilvaskmodus
 - Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Bilvaskmodus", og bruk "Aktiver" knappen for å aktivere bilvaskmodus.
 - Etter at bilvaskmodus er aktivert, klikk på "Avslutt bilvaskmodus" for å avslutte modusen.



Legg merke til

- Når du bruker automatisk bilvask med transportbånd, kan du manuelt sette bilen i N-gir etter at bilvaskmodus er aktivert.
- Hvis kjøretøyet hastighet overstiger 10 km/t, vil bilvaskmodus automatisk avsluttes.

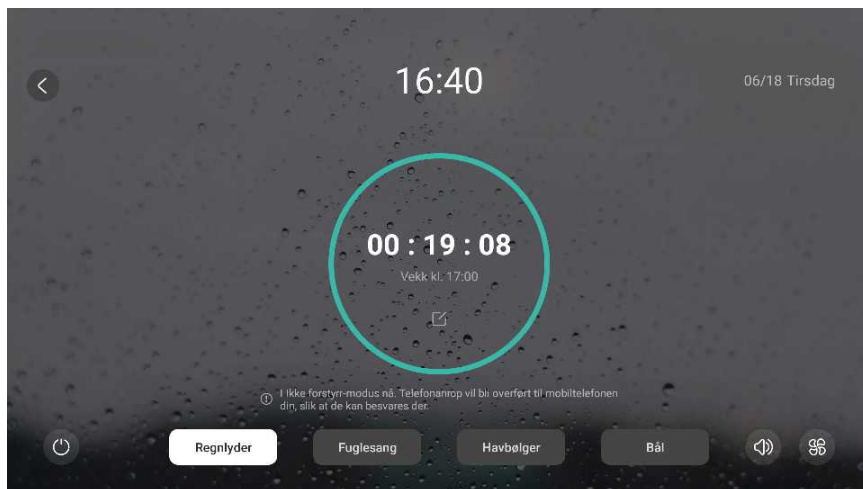
Hvilemodus

- Når hvilemodus er aktivert, vil kjøretøyet automatisk låse dørene, lukke vinduene, justere seteposisjonen, spille avslappende musikk, og automatisk justere klimaanlegget til AUTO-modus for å gi deg et komfortabelt miljø inne i bilen, samtidig som det tilbyr en vekketjeneste.
- Aktivisering/deaktivisering av hvilemodus
 - Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Hvilemodus", og bruk "Aktiver" eller "Deaktiver" knappen for å slå hvilemodus på eller av. Du kan også bruke stemmekommandoer

for å aktivere eller deaktivere hvilemodus.

- Innstillinger for hvilemodus

- Klikk på [Regnlyd], [Fuglesang], [Bølger], [Bålrøyk] for å velge musikktypen i hvilemodus.



- Du kan sette en sluttid for hvilemodus ved å trykke  på-knappen.
- Du kan sette volumet for musikken i hvilemodus ved å trykke  på-knappen.
- Du kan slå av  kontrollskjermen og alle lys i og utenfor bilen ved å trykke på-knappen.



Legg merke til

- Hvilemodus kan bare aktiveres når batterinivået er over 20 %, alle fire dører og bagasjerommet er lukket, og bilen er i P-gir.
- Å trække på bremsepedalen vil automatisk avslutte hvilemodus.

Campingmodus

- Når passasjerene tilbringer lang tid i bilen, kan campingmodus aktiveres for å opprettholde et behagelig miljø i bilen med lavt energiforbruk.
- Aktivering/deaktivering av campingmodus
 - Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Campingmodus", bruk "Aktiver" eller "Deaktiver" knappen for å slå campingmodus på eller av. Du kan også bruke stemmekommandoer for å aktivere eller deaktivere campingmodus.



Legg merke til

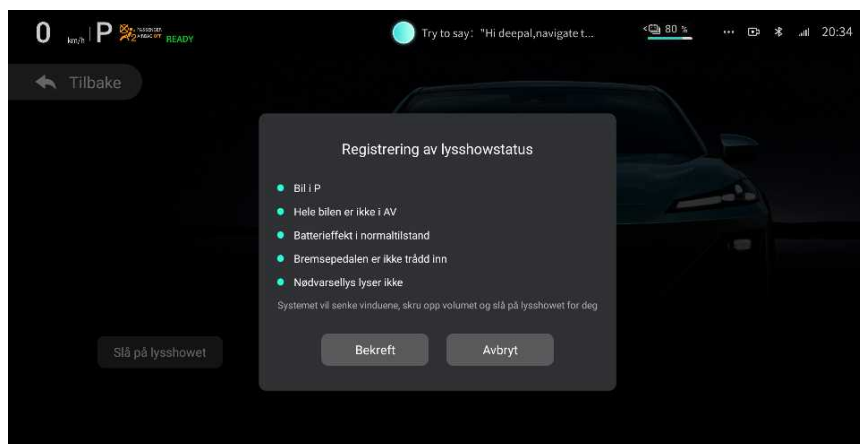
Hvis kontrollskjermen ikke betjenes innen 5 minutter i campingmodus, vil den gå inn i sovemodus. Du kan vekke skjermen ved å trykke på den.

Audiovisuell synkronisering

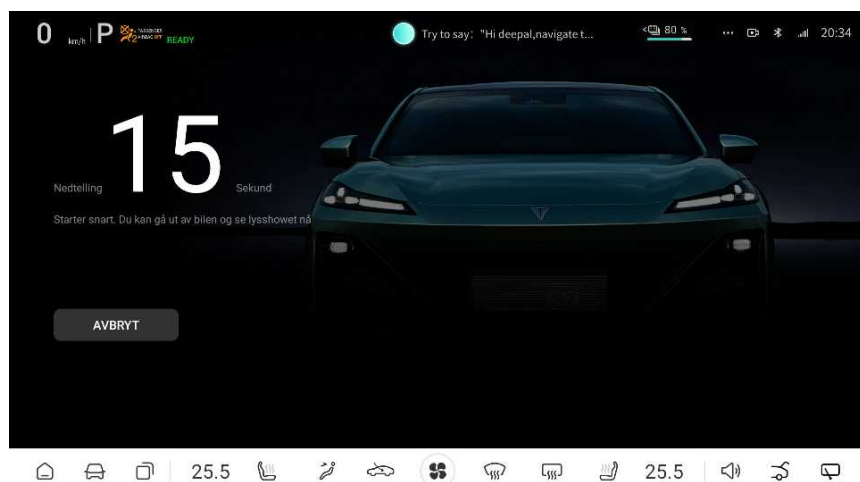
- Audiovisuell synkronisering inkluderer "Campfire under the Stars" modus og "Ice Snow Cabin" modus:
 - Campfire under the Stars modus: Gir en følelse av å være mellom et bål og stjerner, opplev temperaturen og lyden av bålet, og utforsk ulike minispill.
 - Ice Snow Cabin modus: Gir en følelse av å være i en is- og snøverden, opplev temperaturen og lyden av is og snø, og utforsk ulike minispill.
- Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Audiovisuell synkronisering".
 - Klikk på "Campfire under the Stars" for å gå til "Campfire under the Stars" grensesnittet.
 - Klikk på "Ice Snow Cabin" knappen for å gå til "Ice Snow Cabin" grensesnittet.
 - Klikk på "Tilbake" for å forlate gjeldende scenariomodus.
 - Du kan også bruke stemmekontroll for å gå inn og ut av audiovisuell synkroniseringsmodus.
- I ulike moduser av audiovisuell synkronisering vil klimaanlegg, luftmengde, setevarme eller ventilasjonsinnstillinger justeres automatisk. Du kan også justere det ønskede miljøet gjennom minispillene på grensesnittet. Hvor "xx" er reservert.

Lysshow

- Når lysshowet er aktivert, vil bilens eksterne lys blinke i takt med musikken og automatisk bytte til bilens eksterne høyttalere.
- Tilgang til lysshowfunksjonen:
 - Tilgangsmetode 1: Gå til "Scenario-modus" grensesnittet og klikk på "Lysshow", klikk på "Aktiver" for å gå inn i lys-applikasjonsgrensesnittet, klikk på -knappen i grensesnittet  for å starte musikk-lysshowet.
 - Tilgangsmetode 2: Klikk på-kortet på hovedsiden  av kontrollskjermen for å gå inn i musikkavspillingsgrensesnittet, og klikk deretter på knappen  i grensesnittet for å starte musikk-lysshowet.
 - Metode 3: Du kan også aktivere musikk-lysforestillingen via taleassistenten.
- Før lysshowet starter, vennligst bekreft at kjøretøyet har oppfylt følgende tilstands-sjekk kriterier for lysshowet.



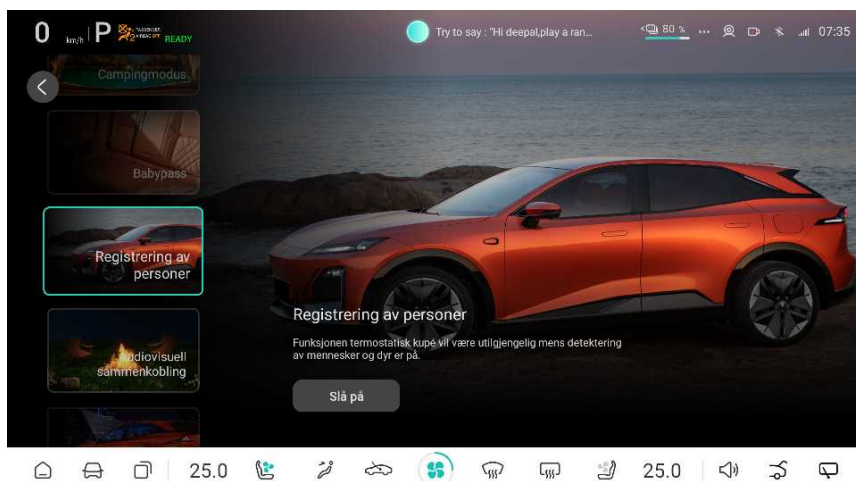
- Når lysforestillingen aktiveres, må du vente i 15 sekunder. Denne prosessen inkluderer å slå av lysene, senke vinduene og justere medievolumet.



Levendetecie

- Na het inschakelen van levendetecie, als het voertuig is vergrendeld en uitgeschakeld, en als er mensen of huisdieren in het voertuig worden achtergelaten, zal het waarschuwen door te claxonneren en knipperlichten.
- Levendetecie aan/uit:
 - Ga naar het "Scenario-modus" scherm en klik op [Levendetecie], gebruik de "Aan" of "Uit"

knop om de levendetectie functie aan of uit te zetten. Om veiligheidsredenen kan deze functie slechts tijdelijk worden uitgeschakeld; na elke herstart van het voertuig wordt de functie automatisch ingeschakeld.



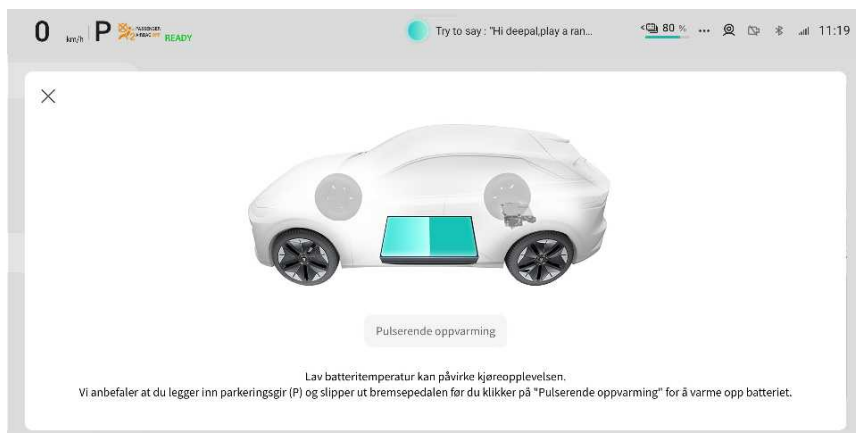
Mikrokjerne høyfrekvent pulsoppvarming

Når mikrokjerne høyfrekvent pulsoppvarming (heretter kalt pulsoppvarming) er aktivert, vil bilens batteri raskt bli oppvarmet, noe som forbedrer bilens ytelse i lave temperaturer og forbedrer kjøreopplevelsen i kaldt vær.

Aktivering av funksjonen

- Når temperaturen på batteriet er svært lav og det er tilstrekkelig med strøm, vil pulsvarme-funksjonen automatisk bli aktivert når føreren låser opp kjøretøyet og setter seg inn for første gang.
- Når det vises en pulserende oppvarming-flytsirkel på midtkonsollens skjerm, kan du klikke på flytsirkelen for å gå til innstillingssiden for pulserende oppvarming. I P-gir, klikk på Pulserende oppvarming for å aktivere funksjonen.





- Hvis du har forhåndsinnstilt batterioppvarming via mobilappen, vil funksjonen automatisk aktiveres før den forhåndsinnstilte tiden hvis batteritemperaturen er veldig lav og batterinivået er tilstrekkelig, for å forkorte oppvarmingstiden.

Deaktivering av funksjonen

- Du kan deaktivere funksjonen ved å trække på bremsepedalen.
- Funksjonen deaktiveres automatisk når kjøretøyet er låst og strømmen er skrudd av.
- Funksjonen vil også automatisk deaktivere seg selv når batterioppvarmingen er fullført eller når batteriet ikke har tilstrekkelig ladning.
- Når ladepluggen er koblet til, vil funksjonen automatisk avslutte.



Legg merke til

Det er normalt å høre lyder under aktivisering av pulsoppvarmingsfunksjonen. Pulsoppvarmingsfunksjonen kan ikke brukes mens kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøringstips

Høyhastighetskjøring

- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Jo høyere hastighet, desto lengre bremselengde. Juster bremsepedalen etter hastigheten.
- Hold en sikker avstand til kjøretøyet foran.
- Reduser hastigheten og hold godt i rattet når du passerer fjellpass, store kjøretøy eller tunnelåpninger, da du kan bli påvirket av sidevind.



Fare

Unngå høyhastighetskjøring om natten, i regnvær, når du kjører gjennom vann, eller på glatte veier.

Nattkjøring

- Unngå høyhastighetskjøring, og hold en tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran.
- Justér bakspeilene før kjøring for å redusere blending.
- Hold frontlysene rene før kjøring for å unngå dårlig sikt.
- Kontroller nærlys, fjernlys, blinklys, horn og andre enheter før kjøring.

Kjøring i regnvær

- Kjør i lav hastighet og hold tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran: Kraftig regn kan redusere sikten og øke bremselengden.
- Kontroller tilstanden til vindusviskerne før kjøring.
- Sjekk dekkene før kjøring, da dårlig dekktilstand kan føre til skrensing eller ulykker.
- Trykk lett på bremsepedalen flere ganger under kjøring for å fjerne vann fra bremseskivene og bremseklossene til normal bremseeffekt er gjenopprettet.



Fare

Slå på frontlysene ved kjøring i regnvær for å gjøre deg synlig for andre.

Kjøring gjennom vann

- Unngå hull og oversvømte veier for å forhindre vann i høyspente elektriske komponenter.
- Reduser hastigheten mest mulig, og ikke trykk på bremsepedalen når begge sider (venstre og høy-

re) av kjøretøyet kjører gjennom vann, for å unngå skrensing.

- Ikke kjør i vann som overstiger kjøretøyet vadedybde og ganghastighet, da dette kan skade det elektriske systemet og girkassen.
- Trykk lett på bremsepedalen flere ganger etter kjøring gjennom vann for å tørke bremsene.

Kjøring på gjørmete veier

- Unngå høy hastighet og rask akselerasjon.
- Unngå bruk av dekk med stor slitasje.
- Etter lengre kjøring på gjørmete veier bør kjøretøyet vedlikeholdes.

Kjøring i bakker

- Når du kjører opp en bakke, må du justere gasspedalen basert på helningsgraden og kjøretøyet hastighet for å øke kjøretøyet klatreevne.



Legg merke til

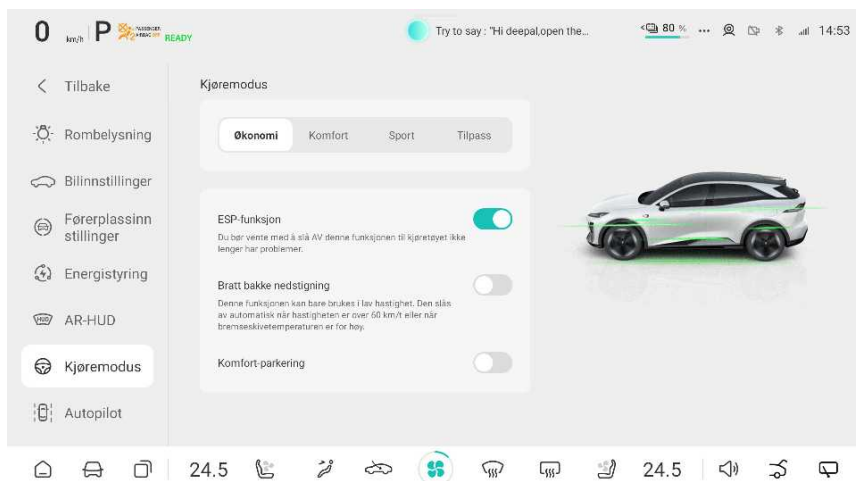
Når du kjører ned en bakke, er det forbudt å frikoble girkassen.

Valg av kjøremodus

Introduksjon til kjøremodus

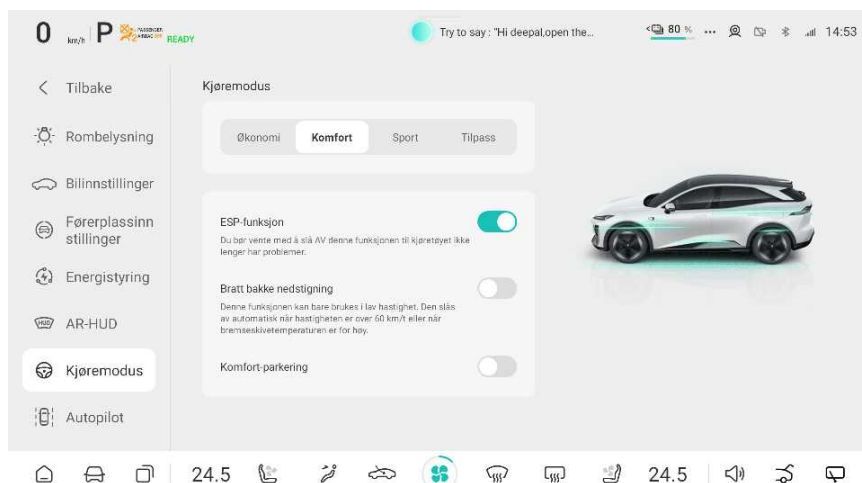
Kjøremodusene inkluderer: Økonomi, Komfort, Sport og Tilpasset modus. Velg ønsket kjøremodus ved å trykke på [Innstillinger] - [Kjøremodus] på midtkonsollens skjerm.

Økonomimodus



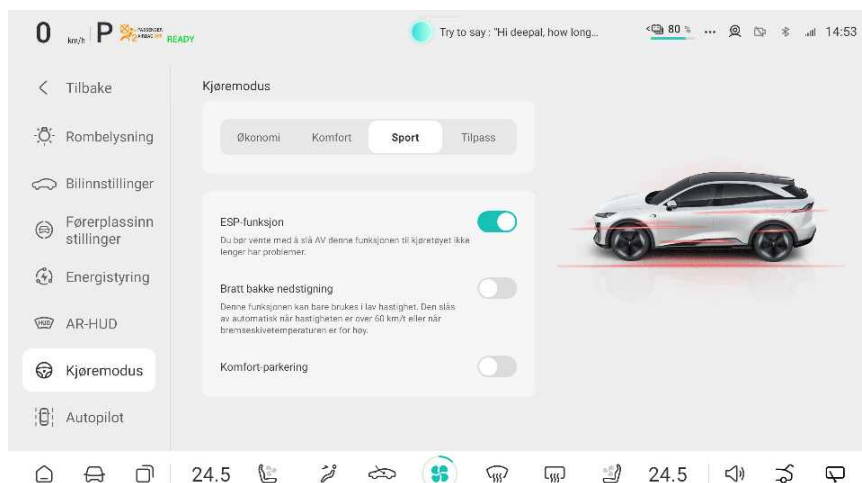
Kjøretøyets akselerasjon er rolig, deselerasjon når gasspedalen slippes er merkbar, rattet har middels respons, og bremsene gir en forventet bremseeffekt som er tilpasset daglig kjøring. Total kjøreopplevelse er økonomisk og energibesparende.

Komfortmodus



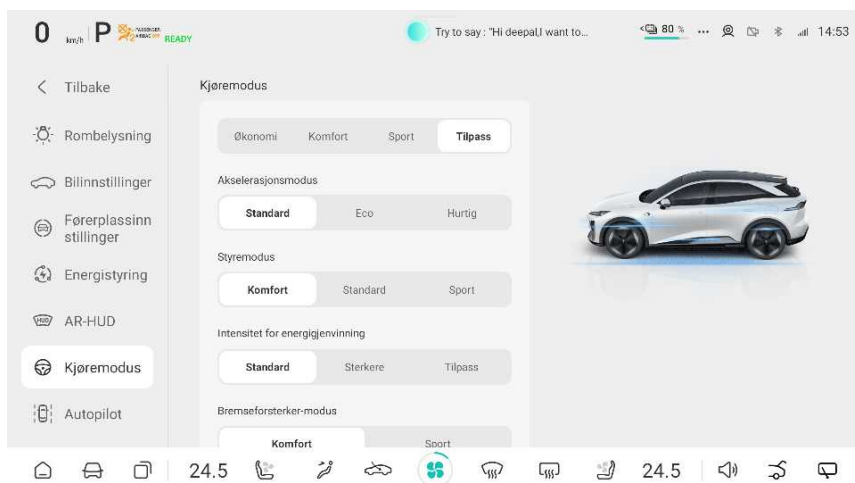
Kjøretøyets akselerasjon er middels, deselerasjon når gasspedalen slippes er mindre merkbar, rattet har middels respons, og bremsene gir en forventet bremseeffekt som er tilpasset daglig kjøring. Total kjøreopplevelse er komfortabel.

Sportmodus



Kjøretøyets akselerasjon er sterkere, deselerasjon når gasspedalen slippes er mindre merkbar, rattet har tyngre respons, og bremse responsen er raskere enn i komfortmodus. Total kjøreopplevelse er sportslig.

Tilpasset modus



I denne modusen kan du tilpasse kjøretøyets ytelse til en viss grad:

- Akselerasjonsmodus: Økonomi (rolig akselerasjon), Standard (middels akselerasjon), Rask (sterkere akselerasjon).
- Styringsassistanse: Komfort (lett styring), Standard (middels styring), Sport (tyngre styring).
- Energigjenvinning: Standard (mindre merkbar deselerasjon), Sterk (merkbar deselerasjon), Tilpasset (kan justeres etter ønske).
- Bremsassistanse: Komfort (bremsene gir en forventet bremseeffekt som er tilpasset daglig kjøring), Sport (raskere bremserespons, tilpasset sportsmodus).



Legg merke til

1. Når drivbatteriet er fulladet eller har høy ladestatus, vil oppbremsingen når gasspedalen slippes i de ulike kjøremodusene bli redusert. Etter hvert som batterinivået synker, vil denne funksjonen gradvis gjenopprettes.
2. Når du slipper gasspedalen og energigjenvinningen skaper stor deselerasjon, vil bremselyset tennes.

Ratt og gir

Ratt

Rattjustering

1. Trekk rattjusteringshåndtaket nedover for å låse opp rattstammens låsemekanisme.



2. Juster rattet til en passende posisjon.
3. Skyv rattjusteringshåndtaket tilbake til sin opprinnelige posisjon for å låse rattet.



Fare

Det er strengt forbudt å løsne rattjusteringshåndtaket mens kjøretøyet er i bevegelse.



Legg merke til

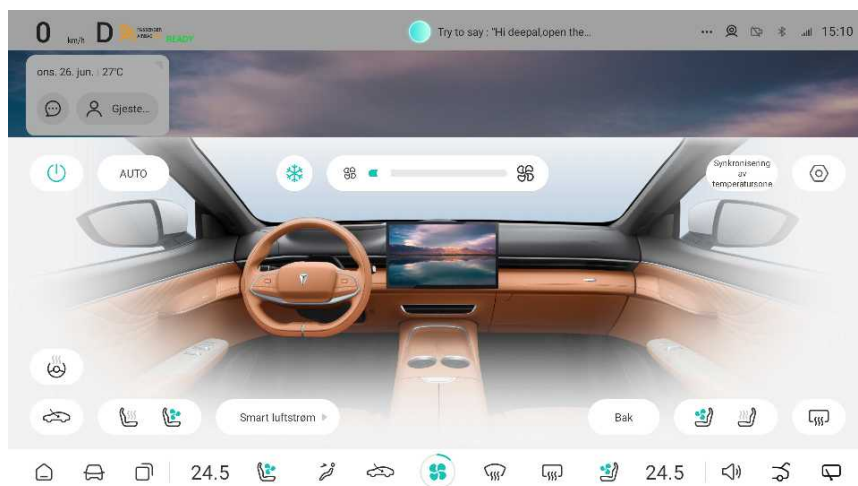
Før du kjører, rist rattet frem og tilbake og opp og ned for å sikre at rattet er helt låst.

Rattknapper

-  : Gjenopprett/øk cruisefarten.
-  : Sett/reduser cruisefarten.
-  : 360 graders kamera.
-  : Reduser cruiseavstand.
-  : Øk cruiseavstand.
-  : Funksjonsknapp 1.
 - Kort trykk for å sette/bruke tilpasset funksjon 1.
 - Langt trykk for å sette/bruke tilpasset funksjon 2.

-  : Funksjonsknapp 2.
 - Kort trykk for å sette/bruke tilpasset funksjon 3.
 - Langt trykk for å sette/bruke tilpasset funksjon 4.
-  : Øk volumet.
-  : Reduser volumet/dempet.
-  : Forrige spor/svar på telefon.
-  : Neste spor/legg på telefon.
-  : Spill av/pause.
-  : Bytt instrumentpanelvisning.
-  : Stemmeassistent.

Oppvarmet ratt



Klikk  på klimakontrollgrensesnittet på midtdisplayet, trykk  på knappen for å slå på eller av rattvarmefunksjonen.



Fare

Vennligst bruk rattvarmefunksjonen basert på dine faktiske behov. Hvis du føler ubehag under bruk av rattvarmen, slå den av umiddelbart.

Giring

Giring

Du kan bytte til R-, N- eller D-gir ved å bruke girspaken på høyre side av rattet, eller ved å trykke på P-knappen på høyre side av girspaken for å bytte til P-gir.

Når giret er byttet vellykket, vises det tilsvarende giret på midtkonsollens skjerm, og kjøretøyet går inn i det respektive giret.

Hvis giret ikke byttes vellykket, vil systemet gi lyd- og tekstvarsler, og kjøretøyet vil forbli i gjeldende gir.

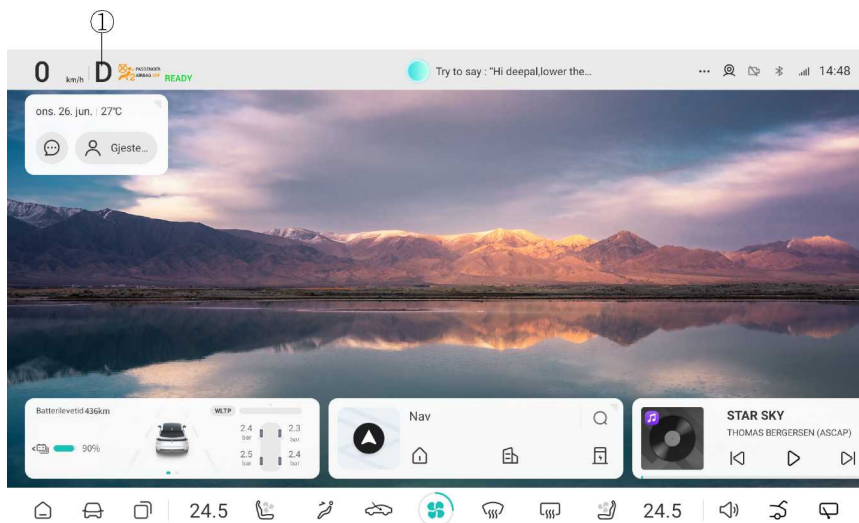


I følgende situasjoner vil kjøretøyet automatisk gå til P-gir:

- Kjøretøyet slås av.
- Ladekabel eller utladekabel settes inn.
- Føreren forlater kjøretøyet når det ikke er i P-gir.

Girindikasjon

Tilsvarende girinformasjon (P, R, N, D) vises på midtkonsollens skjerm på posisjon ① .



Girbeskrivelse

P-gir

- Parkering, etter at kjøretøyet har stoppet, trykk på P-knappen på enden av girspaken for å gå til P-gir, samtidig aktiveres den elektroniske parkeringsfunksjonen automatisk.

R-gir

- Revers, skyv girspaken opp to ganger.

N-gir

- Nøytral, skyv girspaken opp eller ned én gang og hold en stund.

D-gir

- Kjøring, skyv girspaken ned to ganger.



Legg merke til

Ved giring må bremsepedalen trykkes inn.

Vindusviskere og speil

Vindusvisker og vask

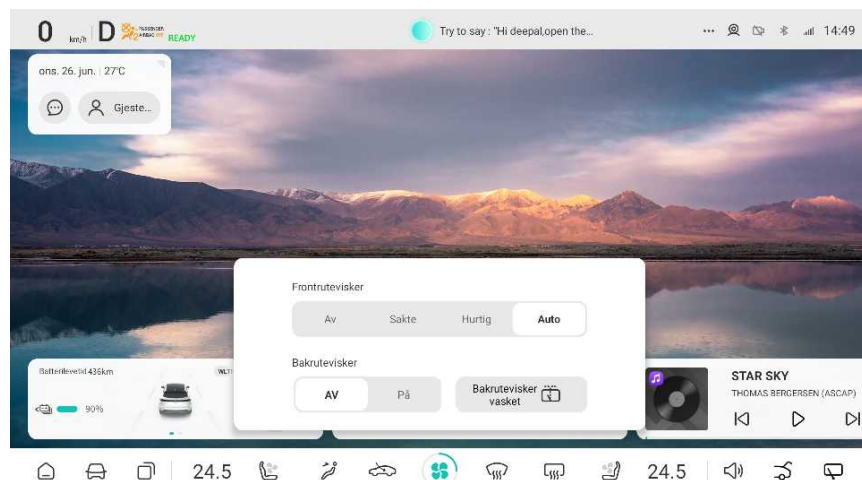
Vindusviskerkontrollspak



Vindusviskerknappen har  to posisjoner: punktvisker og visker- og vaskerfunksjon.

- Punktvisker: Trykk lett på viskerknappen for å aktivere punktviskerfunksjonen.
- Visker- og vaskerfunksjon: Trykk hardt på viskerknappen for å aktivere visker- og vaskerfunksjonen.

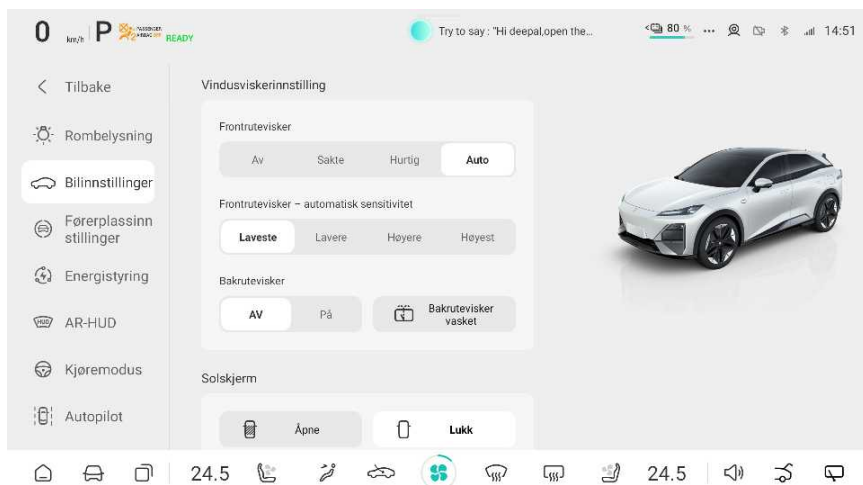
Etter å ha trykket på viskerknappen, vil et hurtigmenyikon dukke opp på midtkonsollens skjerm, hvor du kan justere funksjonene for for- og bakvindusviskere.



Front vindusvisker

For å aktivere én visk, trykk lett på viskerknappen og slipp umiddelbart.

For å justere viskerens hastighet, trykk på knappen i innstillingsmenyen på midtkonsollens skjerm: [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Førerrutevisker].



- Lav hastighet: Langsom kontinuerlig visking.
- Motorvei: Rask kontinuerlig visking.
- Auto: Automatisk justering av viskehastigheten.

I automatisk modus kan følsomheten til auto-modusen justeres.

Du kan også bruke det intelligente stemmesystemet til å kontrollere forruteviskeren. Vekk stemmesystemet og si: "Slå på forruteviskeren"; "Slå av forruteviskeren".

Forrutevasker

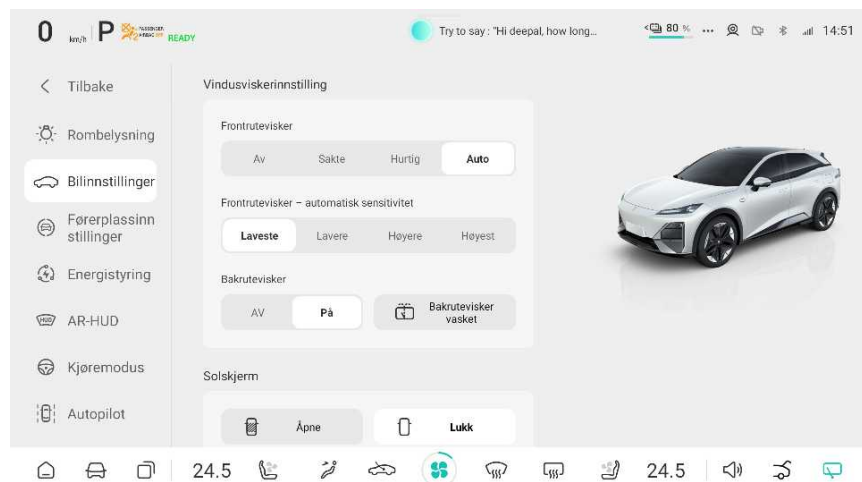
Trykk hardt på viskerknappen for å aktivere vaskeren, som begynner å spraye, mens viskeren visker.

Når viskerknappen er i "Av"-posisjon og du slipper viskerknappen, vil vaskeren stoppe å spraye, men viskeren vil fortsette å viske en liten stund.

Når viskeren er i "Lav hastighet", "Motorvei" eller "Auto", og du slipper viskerknappen, vil vaskeren stoppe å spraye, og viskeren vil fortsette å viske i den opprinnelige hastigheten.

Bak vindusvisker

For å aktivere bakruteviskeren, trykk på knappen i innstillingsmenyen på midtkonsollens skjerm: [Innstillinger] - [Kjøretøynnstillinger] - [Bakrutevisker].



- Bakrutevisker på: Bakruteviskeren visker i intervaller.
- Bakrutevisker: Hold inne bakruteviskerknappen for å aktivere vaskeren, som begynner å spraye, mens bakruteviskeren visker kontinuerlig. Når du slipper bakruteviskerknappen, vil vaskeren stoppe å spraye, men bakruteviskeren vil fortsette å viske en liten stund før den går tilbake til den opprinnelige hastigheten.

Du kan også bruke det intelligente stemmesystemet til å kontrollere bakruteviskeren. Vekk stemmesystemet og si: "Slå på bakruteviskeren"; "Slå av bakruteviskeren".



Varsel

Ikke bruk visker- og vaskerfunksjonen når det er lite vaskemiddel igjen, da dette kan skade vaskemotoren.

Ikke bruk viskerne på en tørr eller ikke-aviset/-avrimet frontrute, da dette kan skade både viskerbladene og frontruten.

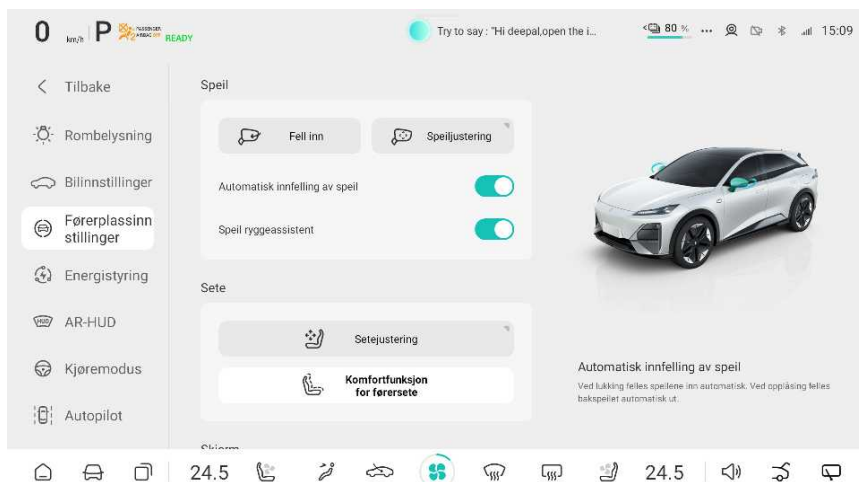
Når temperaturen er under 0°C, bruk frostvæske i vaskemiddelet.

Ytre bakspeil

Sidespeil ryggstøtte

1. Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] på midtkonsollens skjerm for å gå inn på innstillingssiden for sidespeil rygghjelp.
2. Gå inn på speiljusteringen, og velg å slå på/av funksjonen "Sidespeil rygghjelp".
3. Når funksjonen "Sidespeil rygghjelp" er aktivert, vil speilene automatisk justere seg til den sist

lagrede posisjonen når du rygger. Hvis funksjonen er deaktivert, vil speilene ikke justere seg automatisk når du rygger.



Justér sidespeilene før du kjører for å sikre at du kan se sidene av bilen.



Fare

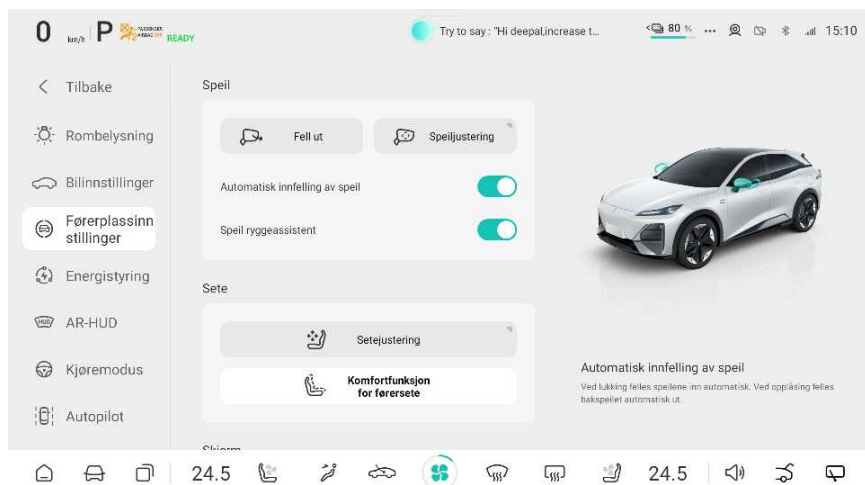
Venstre og høyre sidespeil er konvekse speil, så objektene som sees i speilene er mindre enn de faktisk er. Ikke anslå avstanden til kjøretøy bak deg basert på bildet i sidespeilene, da dette kan øke risikoen for ulykker.

Det er strengt forbudt å justere sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse, da dette kan føre til at sjåføren mister kontrollen over kjøretøyet, noe som kan resultere i ulykker eller til og med personskader.

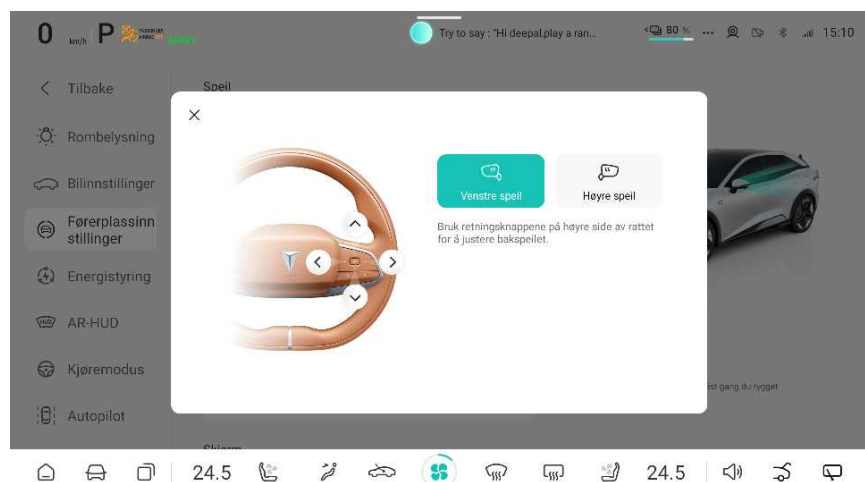
Elektrisk justering av sidespeil

Elektrisk justering

1. Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] på midtkonsollens skjerm og velg symbolet for sidespeiljustering for  å gå inn på justeringsgrensesnittet.

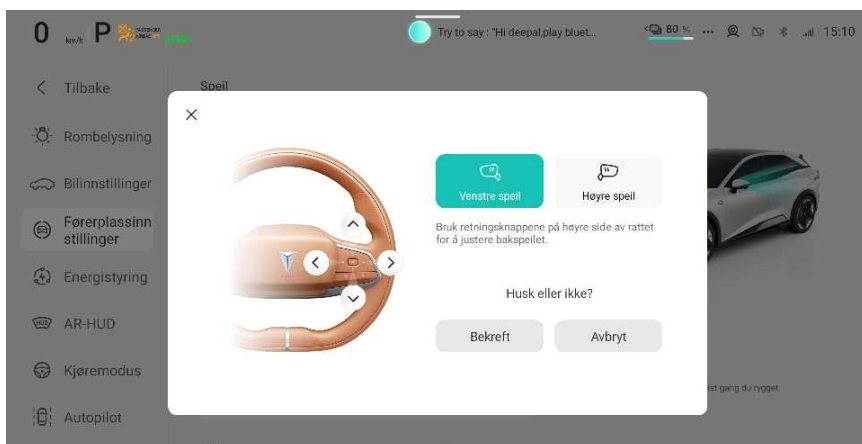


2. I justeringsgrensesnittet kan du velge hvilket sidespeil du vil justere, og bruke opp **+**, ned **-**, venstre **⬅** og høyre **➡** knappene på høyre side av rattet eller de virtuelle retningspilene på midtkonsollens skjerm for å justere speilposisjonene "venstre speil" og "høyre speil" opp, ned, venstre og høyre.



Minnefunksjon

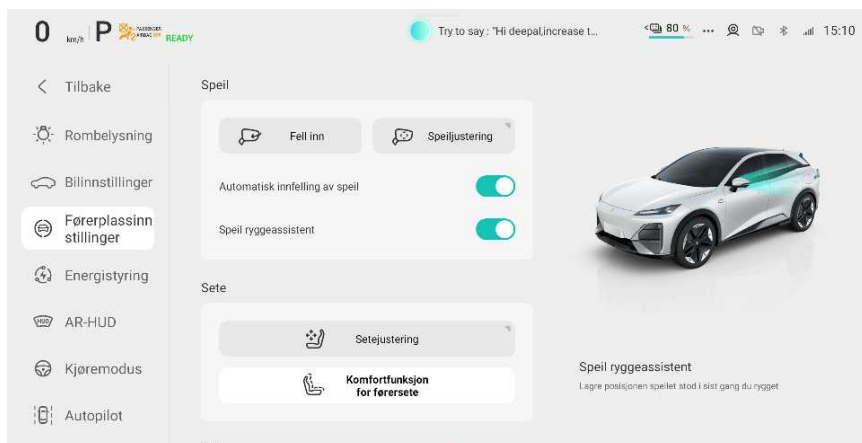
Når du justerer sidespeilene, vil teksten for speilminne vises: Ønsker du å lagre? Alternativene "Bekreft" og "Avbryt". Velger du "Bekreft", vil meldingen "Speilposisjon lagret" vises, og den vil vises i en kort periode før den forsvinner, som vist nedenfor.



Innfelling av sidespeil

Spill folding

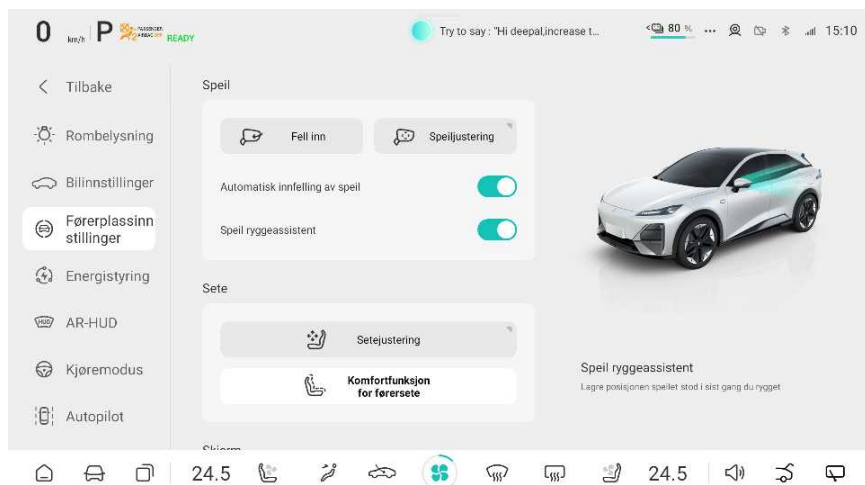
1. Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] på midtkonsollens skjerm for å gå inn på grensesnittet for automatisk folding av sidespeil.



2. Gå inn på spilljustering og velg å slå på/av funksjonen "Automatisk folding av sidespeil".
3. Når funksjonen "Automatisk folding av sidespeil" er aktivert, vil speilene automatisk folde seg når bilen låses, og folde seg ut når bilen låses opp.

Elektrisk folding av sidespeil

1. Klikk på [Innstillinger] - [Komfortkupé] på midtkonsollens skjerm for å gå inn på grensesnittet for folding/utfolding av sidespeil.



2. Klikk på knappen "Speilfolding" for å folde sidespeilene.
3. Klikk på knappen "Speilutfolding" for å folde sidespeilene ut.



Legg merke til

Sjekk om det er is eller snø på speilene før folding, og fjern eventuelle hindringer før folding, ellers kan speilene bli skadet.

Speiloppvarming

Når bilen er påslått, klikker du på knappen for 🖐️ bakruteavdugging i hurtigmenyen nederst på midtkonsollens skjerm for å slå på speiloppvarming. Klikk igjen for å slå av speiloppvarming.

Innvendig bakspeil

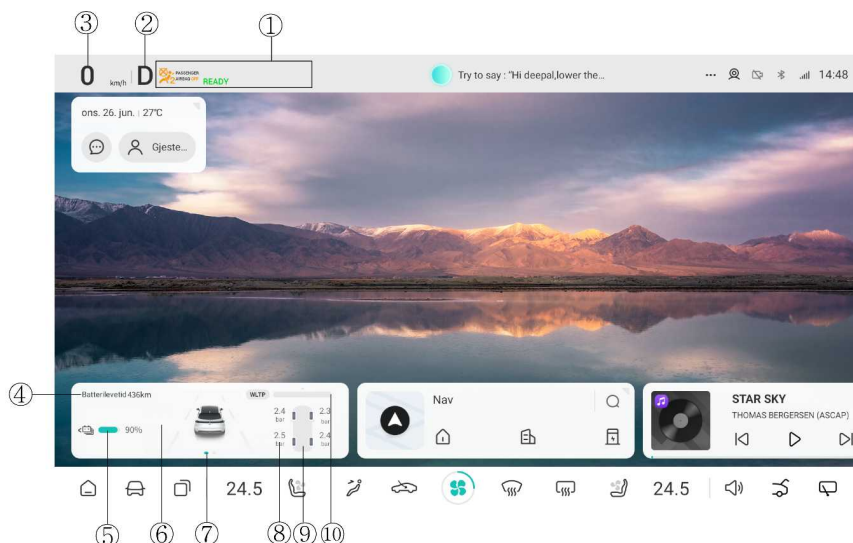
Før du kjører, juster det innvendige speilet slik at du har størst mulig sikt bakover. Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjeområdet som kan hindre sikten bakover.

Automatisk antiblending: Det innvendige speilet justerer automatisk speilets lysstyrke basert på omgivelseslyset for å redusere blending, uten behov for manuell justering.



Kjøretøystatus og lys

Kjøretøystatus



Kjøretøystatusens visningsinformasjon kan variere avhengig av funksjonsinnstillinger, funksjonsbruk og ulike kjøretøykonfigurasjoner. Bildetjeneste er kun til referanse, vennligst referer til det faktiske kjøretøyet.

1. Indikatorlys: Indikatorlysene er plassert øverst på midtkonsollens skjerm og viser statusen til kjøretøys systemfunksjoner.
2. Girkasse: Viser gjeldende girposisjon (P/R/N/D).
3. Speedometer: Viser gjeldende kjørehastighet.
4. Elektrisk rekkevidde: Viser gjenværende rekkevidde basert på kjøretøys batterinivå.
5. Batterimåler: Viser gjenværende batterinivå for kjøretøys fremdriftsbatteri.
6. Kjøretøy- og varslingslips: Varsler for fremoverrettet kollisjonsadvarsel, automatisk nødbrems,
7. Kortinformasjon: Sveip til venstre eller høyre for å se informasjon om rekkevidde og total kjørelengde.
8. Dekktrykk: Viser dekktrykkverdiene for alle fire dekk.
9. Kjøretøystatus: Viser dørenes status og hvor sikkerhetsbeltet ikke er festet.
10. Effektmåler: Viser gjeldende utgangseffekt for kjøretøyet.

Lydadvarsler og varsler

Blinklysvarsel

Når hele bilen er slått på og blinklys eller nødblinklys er på, gir bilen en varsellyd som synkroniseres med blinklysene.

Døren er ikke lukket

Når hele bilen er slått på og girspaken ikke er i P-posisjon, hvis noen dører ikke er lukket, gir bilen en varsellyd som fortsetter til alle dører er lukket.

Påminnelse om ikke festet sikkerhetsbelte

Når hele bilen er slått på, hvis "føreren eller passasjerer ikke har festet sikkerhetsbeltet" eller "baksetepassasjerer ikke har festet sikkerhetsbeltet og bryteren for baksetebeltepåminnelse er på", vil varsellyden høres når hastigheten overskrider en forhåndsinnstilt verdi, og den vil være synkronisert med at indikatoren for ikke festet sikkerhetsbelte blinker. Etter en viss tid vil varsellyden stoppe.

Lav batterinivå for smart fjernkontrollnøkkel

Når hele bilen er slått på og nøkkelbatterinivået er lavt, høres en varsellyd fem ganger.

Nøkkelen er ikke oppdaget.

Når hele bilen er slått på og nøkkelen ikke oppdages, høres en varsellyd tre ganger.

Tyverialarm

Tyverialarm

Når kjøretøyet låses fra utsiden med nøkkel, vil en ulovlig åpning av en hvilken som helst dør utløse alarmen, blinke de venstre og høyre blinklysene, og hornet vil lyde. Hvis tyverialarmen utløses og kjøretøyet ikke låses opp i løpet av en viss tid, vil alarmfunksjonen midlertidig deaktiveres.

Deaktivering av alarm

Under alarmen, bruk en gyldig nøkkel for å låse opp eller starte kjøretøyet, alarmen vil automatisk deaktiveres.



Legg merke til

Ved feil på tyverisystemet, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Ikke modifier eller demonter kjøretøyet tyverisystem, da dette kan påvirke systemets normale funksjon.

Når du forlater kjøretøyet, ikke la nøkkelen ligge igjen inne i bilen.



Legg merke til

Kjøretøyets tyverisystem kan ikke forhindre alle tyverier og garanterer ikke absolutt sikkerhet.

For å unngå utilsiktet utløsning av alarmen eller tyveri, sørg for følgende:

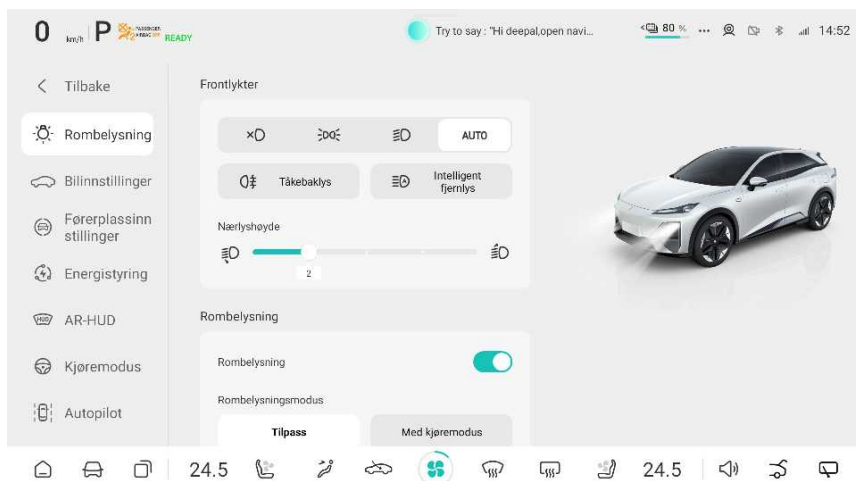
- Ingen personer inne i kjøretøyet.
- Alle vinduer er lukket før aktivisering av tyverisystemet.
- Ingen verdisaker eller andre personlige eiendeler er igjen i kjøretøyet.

Alarmen kan utløses i følgende situasjoner:

- Døren låses opp med mekanisk nøkkel uten å starte kjøretøyet.
- Døren åpnes fra innsiden etter at kjøretøyet er låst.

Utelamper

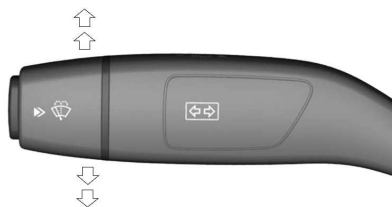
Lyskontrollgrensesnitt



På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Lys] for å åpne eller lukke funksjonene til frontlysene.

Høydejust: Høydejustering: Bilens holdning endres med last, akselerasjon eller decelerasjon. Du kan justere nærlysbjeldens helling via lyskontrollgrensesnittet på midtkonsollens skjerm. Ved å justere høyere blir nærlysstrålen lengre; ved å justere lavere blir nærlysstrålen kortere.

Lyskontrollhendel



Feltskiftelys: Skyv lyskontrollhendelen til øverste nivå/nederste nivå for å åpne høyre/venstre feltskiftelys. De tilsvarende blinklysene blinker tre ganger før de slukkes.

Blinklys Skyv lyskontrollhendelen til andre øverste nivå/andre nederste nivå for å åpne høyre/venstre blinklys. De tilsvarende blinklysene vil blinke. Lyskontrollhendelen kan skyves til øverste nivå/nederste nivå eller ved at rattet returnerer til nøytral posisjon for å deaktivere blinklysene.



Fjernlys: Etter å ha tent nærlysene, skyv lyskontrollhendelen fremover for å bytte fra nærlys til fjernlys. Skyv lyskontrollhendelen fremover igjen for å bytte tilbake til nærlys.

Forbikjøringslys: Skyv lyskontrollhendelen bakover for å tenne fjernlysene, og slipp for å slukke dem.

Kjørellys på dagtid

Etter at kjøretøyet er slått på, vil kjørelysene på dagtid automatisk åpnes når posisjonslysene ikke er tent.

Intelligent fjernlyssystem (HMA)

Det intelligente fjernlyssystemet (HMA) deler kamera med kjørefeltassistenten. Når systemet oppdager baklysene til kjøretøy foran, frontlysene til møtende kjøretøy eller høye omgivelseslysnivåer, vil fjernlysene automatisk slås av. Når omgivelseslyset blir svakere og det ikke er kjøretøy foran, slås fjernlysene automatisk på igjen.



Varsel

HMA er en assistansefunksjon og kan ikke garantere egnethet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid beholde kontrollen over kjøretøyet, kjøre forsiktig og være fullt ansvarlig for kjøringen.



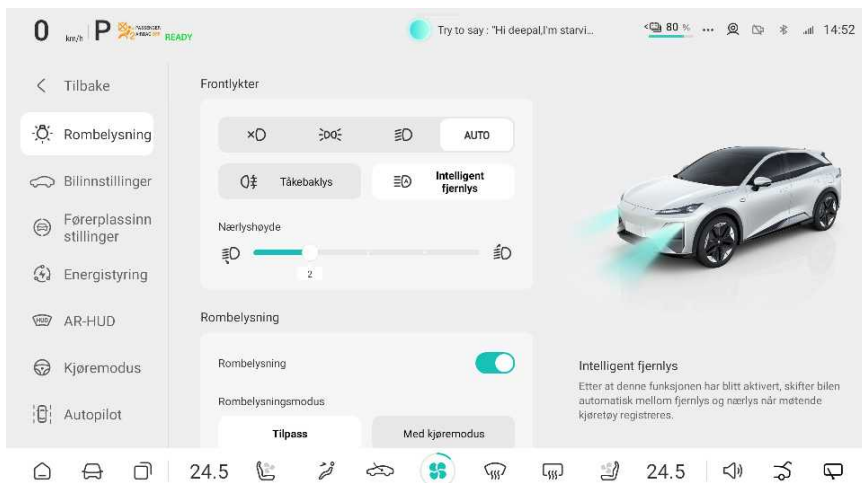
Varsel

Under passende forhold hjelper HMA med å bytte fjernlysstatus. I følgende situasjoner eller veistrekninger vil funksjonen ikke kunne bytte fjernlysstatus, og du må kontrollere dette manuelt:

- Ved kraftig regn, tett tåke, kraftig snøfall eller når du kjører i gjørme;
- Når det er fotgjengere eller sykler på veien eller veiskulderen;
- I skarpe svinger.

Hvis lysene fra møtende kjøretøy er blokkert (f.eks. av en midtdeler), kan systemet kanskje ikke slå av fjernlysene.

På midtkonsollens skjerm, klikk [Innstillinger] - [Lys] - [Intelligent fjernlys] for å åpne eller lukke funksjonen.



Når funksjonen er aktivert, vises et hvittikon  øverst på midtkonsollens skjerm. Sett lysbryteren på midtkonsollens skjerm til "AUTO", og funksjonen går i ventemodus.

Når funksjonen er i ventemodus og du kjører om natten i hastigheter over 30 km/t, aktiveres funksjonen automatisk, og et grøntikon vises  øverst på midtkonsollens skjerm.

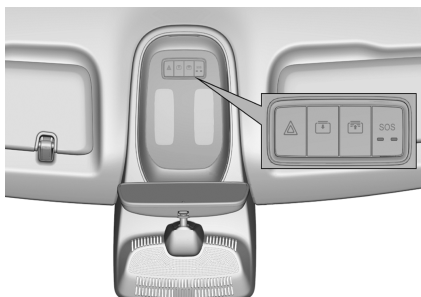
Når kameraet oppdager kjøretøy foran, gatelys eller at omgivelseslyset blir lysere, vil funksjonen automatisk slå av fjernlysene.

Når kameraet oppdager at kjøretøyene foran har forsvunnet etter ca. 3 sekunder, slås fjernlysene på igjen.

Når lysbryteren på midtkonsollens skjerm er satt til en annen posisjon enn "AUTO", går funksjonen i ventemodus og vil ikke lenger automatisk slå fjernlysene av og på.

Innvendig lys

Leselamper foran



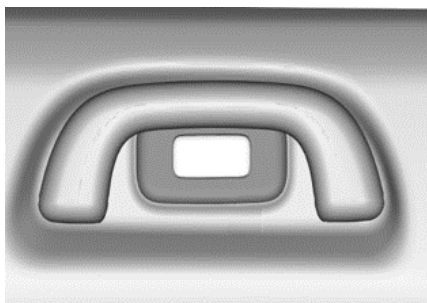
Leselysfunksjon: Ved å berøre linsen, kan du kontrollere åpning og lukking av forre leselys.

Varsellysbryter: Trykk  påbryteren for varsellys på panelet for forre leselys for å åpne varsellysene, alle blinklysene vil blinke. Trykk på nytt for å lukke.

Elektrisk solgardinbryter: Trykk på bryteren for elektrisk solgardin for å justere solgardinen.

SOS-bryter: Trykk på SOS-bryteren for å ringe nødtelefonen.

Bakre leselys

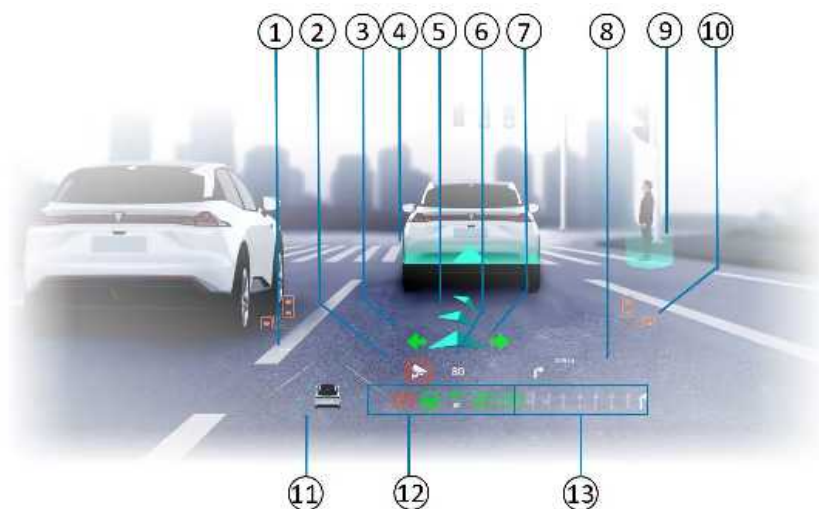


Ved å trykke på linsen, kan du kontrollere åpning og lukking av bakre leselys.

Bilgediagnostisk assistanse

ARHUD-DEEPAL S07-serien

Head-up Display (AR-HUD) visning og ikonstatusforklaring



1. Tekstvarsling: Når IACC er åpnet og føreren ikke har berørt rattet på en stund, vil systemet vise en advarselmelding.
2. Fartskamera: Når systemet oppdager et fartskamera foran, vil dette ikonet lyse opp.
3. Venstre blinklys: Ikonet vises når venstre blinklys er åpnet.
4. Forankjørende kjøretøy: Når ACC eller IACC-funksjonen er aktivert og et kjøretøy oppdages foran, vises et advarselsikon på posisjonen til det forankjørende kjøretøyet.
5. Speedometer: Viser gjeldende hastighet.
6. Høyre blinklys: Ikonet vises når høyre blinklys er åpnet.
7. Kryssinformasjon.
8. Forankjørende fotgjenger: Når ACC eller IACC-funksjonen er aktivert og en fotgjenger oppdages foran, vises et advarselsikon på posisjonen til fotgjengeren.
9. Blindsonesvarsling: Viser når det er et hinder i blindsonen.
10. Scenerekonstruksjon: Kjørefeltlinjetegning og kjøretøyttegning.
11. Vanlige indikatorikoner vises.

12. Rullende visning av kjøreinformasjon.

- Kjørbare kjørefelt vises: Når navigasjonssystemet er aktivert og kjøretøyet nærmer seg et kryss, vil kjørbare kjørefelt vises under kryssinformasjonen.
- Total rekkevidde vises: Når du klikker på [Innstillinger] - [AR-HUD] - [Total rekkevidde] bryter på midtkonsollens skjerm for å åpne, vil gjeldende rekkevidde vises rullende i henhold til den innstilte intervalltiden.

hint

- Bildet ovenfor viser ikonstatus i standard visningsmodus for AR-HUD.

AR-HUD-innstillingsgrensesnitt

På midtkonsollens skjerm klikker du på [Innstillinger] - [AR-HUD] for å åpne/lukke, justere lysstyrke, høyde, visningsmodus (standard/snø), varighet for total rekkeviddevisning og andre funksjoner. Klikk på [Gjenopprett standardinnstillinger] for å tilbakestille AR-HUD-funksjonene til fabrikkinnstillinger med ett klikk.



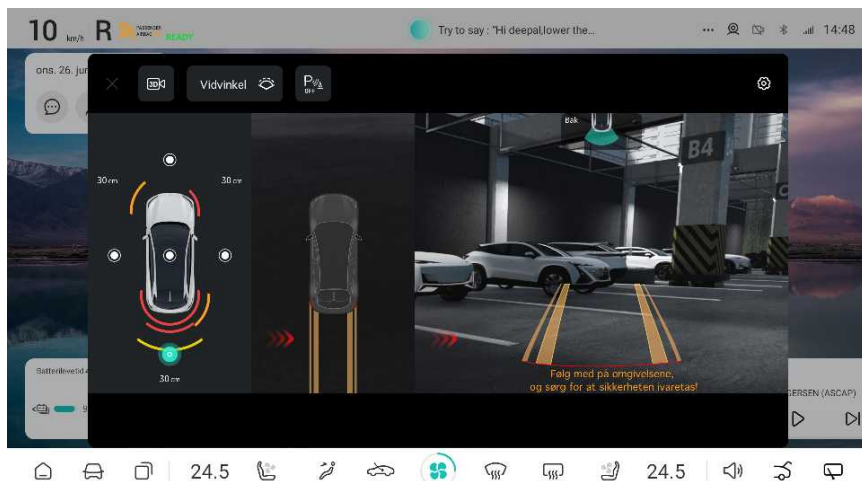
Legg merke til

Før du bruker AR-HUD, må du justere setet og AR-HUD-visningen til en passende posisjon for å få en bedre opplevelse.

Hold innsiden av frontruten og toppen av AR-HUD-enheten tørr og ren.

Parkeringsradar

Parkeringsradaren bruker ultralydradar, plassert på fremre og bakre støtfanger, vanligvis 2 foran og 4 bak, totalt 6 radarer. Når du rygger, vises avstanden til hindringer foran og bak kjøretøyet på midtdisplayet, ledsaget av en varsellyd.



Avstanden vises i panoramabilde.

I panoramabilde vises  en indikator for fremre radar, som indikerer at den fremre radarfunksjonen er aktivert. Klikk for å deaktivere den fremre radarfunksjonen.



Varsel

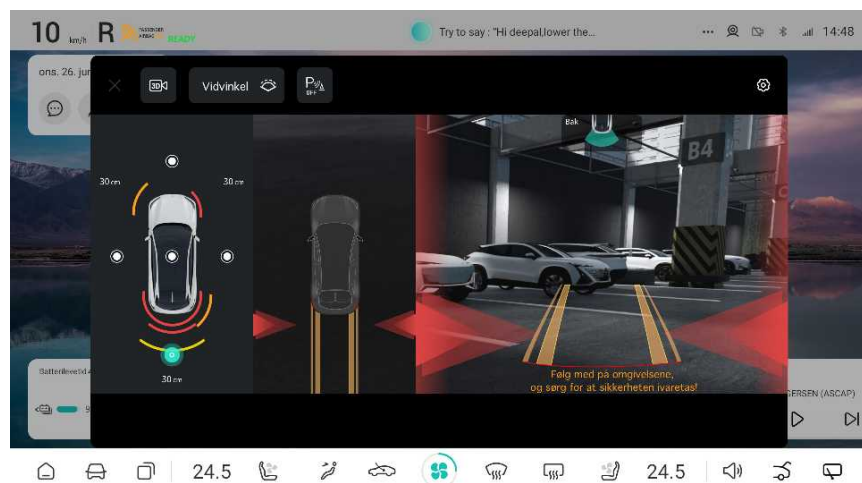
Radaren kan kun oppdage hindringer foran og bak kjøretøyet, ikke på sidene. Den fremre radarens deteksjonsområde er opptil 60 cm, og den bakre radarens deteksjonsområde er opptil 150 cm.

Radaren bruker lydbølger og kan lett bli forstyrret av eksterne elektromagnetiske og lydsignaler, noe som kan føre til falske alarmer.

Ikke dekk radarens overflate med beskyttelsesfilm, da dette kan føre til at radaren ikke fungerer eller gir falske alarmer.

Panoramabilde

Panoramabilde bruker fire kameraer plassert foran, bak og på sidene av kjøretøyet for å samle bilder og vise en 360° visning av omgivelsene på midtkonsollens skjerm, og gir føreren kjøreassistanse for økt sikkerhet.



Slik aktiverer du panoramabilde:

- Klikk på [Applikasjonssenter] - [360-graders visning] på midtkonsollens skjerm for å åpne panoramabilde.
- Klikk på statuslinjen øverst på midtkonsollens skjerm og deretter på "360 panoramautsikt"-ikonet for å åpne panoramavisningen.
- Når kjøretøyet er i R-gir, aktiveres ryggkameravisningen automatisk.
- Når [360-graders visning] - [Innstillinger] - [Aktiver panoramabilde ved styring] er aktivert, og kjøretøyet kjører under 15 km/t med blinklysene på, aktiveres panoramabilde automatisk.
- Når kjøretøyet kjører under 15 km/t og er innenfor en viss avstand til et hinder, aktiveres panoramabilde automatisk.
- Trykk på knappen **360** på rattet for å gå inn i panoramabilde.

Slik avslutter du panoramabilde:

- Når kjøretøyet kjører fremover og hastigheten overstiger 30 km/t, avsluttes panoramabilde.
- Når panoramabilde er aktivert, trykk på knappen **360** på rattet for å avslutte panoramabilde.
- Klikk på [360-graders visning] - [Lukk] knappen eller et område utenfor 360 omgivelsesvisningsapplikasjonen for å avslutte panoramabilde.
- Når girspaken skiftes fra R til P, avsluttes panoramabilde.
- Bruk stemmekommandoen "Avslutt panorama" for å avslutte panoramabilde.

Parkering og styringsassistanse

For- og bakhjuls skivebrems

Denne bilen er utstyrt med hydrauliske skivebrems. Trykk ned eller slipp bremsepedalen for å aktivere eller deaktivere kjørebremsen.

Aktivisering eller deaktivering av bilens brems. Hver gang du starter bilen, må du først trykke lett på bremsepedalen for å gå inn i READY-modus.

Når READY-modus er aktivert, vil bremseassistanse-systemet være aktivt, og bremsepedalen vil føles mykere og mer lineær enn når bilen ikke er startet.



Varsel

For du kjører, sørg for at alle relevante bremseindikatorer fungerer normalt.

Bremseklossene har slitasjeindikatorer. Hvis det oppstår metallisk skrapelyd (fjærklemme skrapet mot bremsekiven) under bremsing, må du straks kontakte en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Ikke kjør videre hvis bremseklossene er slitt til grensen, da dette kan føre til ulykker.

Multikollisjonsbrems (MCB)

Denne funksjonen kan aktivere bremsing etter den første kollisjonen for å forhindre eller mildne virkningen av etterfølgende kollisjoner.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

De vanlige funksjonene til EPB inkluderer: statisk parkeringsfunksjon, kjøreassistansefunksjon, høytemperatur re-klemming, bakke re-klemming, dynamisk parkeringsfunksjon, automatisk parkeringsfunksjon ved avstengning.

Etter at kjøretøyet har stoppet, trykk på P-knappen eller klikk på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Elektronisk håndbrems] på midtkonsollens skjerm for å aktivere parkeringsbremsen. EPB-indikatorlampen på midtkonsollens skjerm  lyser (rødt).

For å frigjøre parkeringsbremsen, trykk først på bremsepedalen, og deretter skift fra P til D/R/N, og den elektroniske parkeringsbremsen deaktiveres. Den tilsvarende indikatoren slukker. Det er normalt at det oppstår en motorlyd når parkeringsbremsen aktiveres eller deaktiveres.



Varsel

Når føreren forlater kjøretøyet, bruk P-gir for å sikre pålitelig parkering.

Hvis feilysindikatoren , kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Kjøreassistansefunksjon (DAA)

DAA er en av de elektroniske parkeringsbremsens hjelpefunksjoner. Når DAA er aktivert, kan den elektroniske parkeringsbremsen automatisk deaktiveres når betingelsene er oppfylt, noe som forbedrer kjørekraften.

Betingelser for DAA-aktivering: Hovedførers sikkerhetsbelte må være festet, hovedførerdøren må være lukket, girspaken må være i D eller R, og gasspedalen må trykkes forsiktig ned.



Varsel

DAA kan brukes ved rygging, sørg for sikkerhet.

Høytemperatur re-klemming funksjon (HTR)

HTR er en av de elektroniske parkeringsbremsens hjelpefunksjoner. Gjentatte bremsinger kan føre til at bremseskivene overopphetes. For å sikre sikker parkering aktiveres HTR automatisk, og etter en viss tid re-klemmer bremsene automatisk for å sikre parkeringsstabilitet. En motorlyd er normalt når denne funksjonen aktiveres.



Varsel

Etter gjentatte bremsinger, parker kjøretøyet på en flat overflate for å sikre sikker parkering.

Dynamisk parkeringsfunksjon (DBF)

DBF er en av de elektroniske parkeringsbremsens hjelpefunksjoner. Under kjøring kan du utføre en nødbremsing ved å holde P-knappen inne. Nødbremsing utføres kun så lenge P-knappen holdes inne, og bremsingen stopper hvis P-knappen slippes.



Varsel

Bruk kun DBF ved nødtilfeller.

Bakke re-klemming funksjon (RAR)

RAR er en av de elektroniske parkeringsbremsens hjelpefunksjoner. Etter at bilen har stoppet, kan systemet automatisk re-klemme bremsene hvis det oppdager at bilen ruller, for å sikre stabil parkering. En motorlyd er normalt når denne funksjonen aktiveres.

Automatisk parkeringsfunksjon ved avstengning (AUTO APPLY)

Når kjøretøyet slås av, vil EPB automatisk aktivere parkeringsbremsen.

For å sikre sikkerheten, sørg for at parkeringsbremsen er aktivert før du forlater kjøretøyet. Når den automatiske parkeringsfunksjonen ved avstengning er aktivert, vil kjøretøyet ha følgende indikasjoner:

- Etter avstengning vil lyset på midtkonsollens skjermtennes (P) i omtrent 20 sekunder;
- Bakre bremses vil avgi en motorlyd i omtrent 2 sekunder



Varsel

Hvis det er behov for tauing, må du klikke på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Taugemodus] på midtkonsollens skjerm for å frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen (se "Vedlikehold og selvhjelp - Nødsituasjoner - Tauging - Taugemodus" for detaljer). Unnlatelse av å aktivere taugemodus før tauing kan føre til skade på kjøretøyet.

Automatisk parkering (AUTO HOLD)

AUTO HOLD kan hjelpe føreren med automatisk parkering. Når funksjonen er aktivert, vil lyset på midtkonsollens (A) skjermtennes, og kjøretøyet vil ikke rulle selv om føreren slipper bremsepedalen.

AUTO HOLD kan hjelpe føreren i følgende situasjoner:

- Ved oppstart, spesielt i bratte bakker.
- Når du flytter bilen i bratte bakker.
- Når kjøretøyet må vente på veien.

Betingelser for at AUTO HOLD skal fungere:

- Kjøretøyet må være helt stoppet.
- Midtkonsollens skjerm viser READY.
- Førerdøren er lukket.
- Førers sikkerhetsbelte er festet, eller førersetet registrerer at noen sitter.
- Indikatorlampen for feil på elektronisk parkeringsbrems er ikke tent.
- ESP-systemet er aktivert og uten feil.
- Bremsepedalen er trykket dypt ned.

Når AUTO HOLD er aktivert og kjøretøyet viser en tendens til å rulle, vil AUTO HOLD automatisk øke trykket i bremsesystemet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg. Dette kan ledsages av lyden fra ESP-motoren. Hvis kjøretøyet viser en tendens til å rulle en gang til, vil AUTO HOLD automatisk bytte til elektronisk parkeringsbrems, noe som er normalt.

Ved oppstart av kjøretøyet kan AUTO HOLD deaktiveres ved å trykke på gasspedalen eller slippe og deretter trykke dypt på bremsepedalen.



Legg merke til

AUTO HOLD er fabrikkinnstilt til å være aktivert.

Når både AUTO HOLD og bakkestartassistentfunksjonen (HHC) oppfyller aktiveringsbetingelsene, vil AUTO HOLD bli prioritert, og indikatoren på midtkonsollens skjerm  vil tennes.

AUTO HOLD vil automatisk bytte til elektronisk parkeringsbrems etter å ha vært aktivert i omtrent 3 minutter.

Lyden fra ESP-motoren er normal når AUTO HOLD er aktivert.

AUTO HOLD kan ikke erstatte den elektroniske parkeringsbremsen, så sørg for sikker parkering for å forhindre at kjøretøyet ruller.

Hvis førersiden dør åpnes mens AUTO HOLD er aktiv, vil AUTO HOLD umiddelbart deaktivere og bytte til elektronisk parkeringsbrems for å forhindre rulling. En svak rykning i kjøretøyet under overgangen er normalt.

Hvis det oppstår en feil med AUTO HOLD, vil en indikator tennes på midtkonsollenstennes



. Kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Antiblokkeringsystem (ABS)

Når kjøretøyet bremser under kjøring, kan ABS-systemet forhindre at hjulene låses, hjelpe kjøretøyet med å opprettholde styringsevne og kjørestabilitet, og forbedre kjøretøyet kontroll under bremsing.

Når ABS er aktivert, vil bremsepedalen vibrere litt, og det vil være en motorlyd fra frontrommet, noe som er normalt.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESP)

ESP-systemet bruker sensorer for å overvåke kjøretøyet tilstand og kontrollerer hjulenes bremse-moment eller elektriske drivmoment når kjøretøyet er i en kritisk stabil tilstand (for eksempel ved skarpe svinger eller brå filskift) for å forbedre kjørestabiliteten, redusere ulykkesrisikoen og øke kjøretryggheten.

Når ESP er aktivert, vil ESP-indikatoren blinke , bremsepedalen vibrere litt, og det vil være en motor- og magnetventillyd fra frontrommet, noe som er normalt.

Åpning og lukking: Klikk på [Innstillinger] - [Kjøremodus] - [ESP-funksjon] på midtkonsollens skjerm for å åpne eller lukke ESP-funksjonen. Når ESP-funksjonen er deaktivert, vil  ESP-ikonet vises på midtkonsollens skjerm; Når ESP-funksjonen aktiveres igjen, vil  ikonet forsvinne.

Hvis det oppstår en feil med ESP-funksjonen, vil ESP-ikonet være konstant tent på midtkonsollens  skjerm, og du bør kontakte en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.



Varsel

For å forbedre kjøretryggheten anbefales det å holde ESP-funksjonen aktivert.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

EBD-funksjonen kan automatisk justere bremsekraften til bakhjulene under bremsing for å redusere risikoen for skrens og øke kjøretryggheten.



Legg merke til

Når EBD-funksjonen er aktivert, kan det være en svak magnetventillyd, noe som er normalt.

Trekkkontrollsystem (TCS)

TCS-systemet overvåker drivhjulenes slippforhold og kontrollerer hjulenes bremsemoment og elektriske drivmoment for å opprettholde hjulenes trekkraft, forhindre eller redusere drivhjulenes slippforhold, og forbedre kjøretøyets kjørestabilitet, akselerasjonsytelse og klatreevne.

Klikk på [Innstillinger] - [Kjøremodus] - [ESP-funksjon] på midtkonsollens skjerm for å åpne eller lukke trekkkontrollfunksjonen (TCS).

Hvis kjøretøyet sitter fast i snø, gjørme eller sand, er det best å deaktivere trekkkontrollfunksjonen for å gjenopprette det elektriske drivmomentet og forbedre kraften til å komme seg ut av hindringen.

Hill Start Assist (HHC)

HHC-systemet hjelper deg med å starte komfortabelt i bakker. Etter at du slipper bremsepedalen, vil systemet holde kjøretøyet i en kort periode (ca. 2 sekunder), slik at du har nok tid til å trykke på gasspedalen og starte uten å rulle bakover.

Hill Descent Control (HDC)

HDC hjelper deg med å kjøre ned bratte bakker ved aktiv bremsing. Når HDC er aktivert, kan du justere kjøretøyets mål hastighet ved å bruke bremsepedalen eller gasspedalen. HDC er som standard deaktivert. Du kan åpne eller lukke HDC-funksjonen ved å klikke på [Innstillinger] - [Kjøremodus] - [Hill Descent Control] på midtkonsollens skjerm. Når HDC er aktivert, kan du høre lyden av motoren, noe som er normalt.

Komfortparkering (CST)

Komfortparkering er en funksjon som gir en jevn bremseopplevelse når kjøretøyet stopper utenfor nødsituasjoner, og unngår merkbar rykk. Du kan åpne eller lukke denne funksjonen ved å klikke på [Innstillinger] - [Kjøremodus] - [Komfortparkering] på midtkonsollens skjerm. Når komfortparkering er aktivert, kan bremselengden øke litt. Øk avstanden til kjøretøyet foran eller hindringer tilsvarende.

Elektrisk servostyring (EPS)

Elektrisk servostyring reduserer effektivt innsatsen som trengs for å svinge rattet. Ved lave hastigheter gir det lettere styring, mens ved høye hastigheter gir det mer stabil styring, noe som øker kjørekomforten og stabiliteten.

I følgende situasjoner vil ikke advarselssymbolet for elektrisk servostyring tennes, men føreren kan oppleve at styringen blir tung, noe som er normalt:

- Når kjøretøyet er stille og rattet blir dreid hyppig over lang tid, vil effekten av det elektriske styringssystemet reduseres. Unngå å dreie rattet i denne situasjonen for å forhindre overoppheting av systemet. Vent til systemet kjøles ned før du fortsetter.



Varsel

Når kjøretøyet er stille og rattet blir dreid hyppig over lang tid, kan det skade det elektriske servostyringssystemet.

Hold ikke rattet i ytterposisjonen i mer enn 10 sekunder, ellers kan det skade servomotoren.



Legg merke til

Når du dreier rattet, kan du høre en summelyd fra servomotoren (humming), noe som er normalt.

Ikke demonter eller bytt styresystemet, rattstammen eller rattet uten tillatelse. Hvis det er nødvendig, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

Cruisekontroll

Adaptiv cruisekontrollsystem (ACC)

Systemoversikt



Legg merke til

Kjøreassistentssystemet stoler hovedsakelig på radar og kamera for å sanse omgivelsene rundt kjøretøyet i sanntid. For å beskytte radioastronomitjenester som opererer i samme frekvensbånd, må kjøretøy med radar unngå å kjøre inn i interferansebeskyttelsessonen til lokale radioastronomiske observatorier.

Det adaptive cruisekontrollsystemet (ACC) bruker millimeterbølgeradar montert bak frontfangeren for å oppdage kjøretøy foran, slik at kjøretøyet kan kjøre med en forhåndsinnstilt hastighet. Når et kjøretøy foran kjører saktere enn den innstilte hastigheten, vil systemet automatisk opprettholde en sikker avstand og følge kjøretøyet til stopp/start.

Les nøye gjennom og bli kjent med innholdet i denne delen før du bruker ACC.



Fare

På grunn av kompleksiteten i sanntidstrafikk, vei- og værforhold, kan ikke cruisekontrollsystemet garantere riktig deteksjon under alle forhold. I vanskelige forhold, vennligst slå av ACC-funksjonen og kjør forsiktig.

ACC kan ikke erstatte føreren og du må alltid ha kontroll over kjøretøyet, kjøre forsiktig, overholde fartsgrenser og andre trafikkregler, og være fullt ansvarlig for kjøretøyet drift.

ACC fungerer bare på kjøretøy som kjører i samme retning i samme kjørefelt. Det virker ikke på motende kjøretøy, kryssende kjøretøy, stillestående kjøretøy eller saktegående kjøretøy, og det virker ikke på fotgjengere, dyr eller andre objekter på veien (som kjegler, barrierer, gjerder, steiner, etc.).

ACC er egnet for bruk på motorveier eller veier med gode forhold. Ikke bruk ACC under følgende (men ikke begrenset til) vei- og miljøforhold:

- Miljøer med sterk radarrefleksjon (som fleretasjes parkeringshus, tunneler, transformatorstasjoner, stålbroer, etc.), scener med drastiske lysendringer (som motlys, blendende lys, inngang/utgang av tunneler, etc.), dårlige lysforhold (som natt, overskyet vær, etc.).
- Bygater, fjellveier, opp- og nedkjørsler.
- Ekstremvær (som tåke, regn, snø, hagl, etc.), glatte veier, bratte eller skarpe svinger.



Legg merke til

Når ACC er aktivert, kan det oppstå bremselaterte lyder. Når ACC kontrollerer kjøretøys hastighet, kan bremsepedalen bli stiv (men du kan fortsatt kontrollere kjøretøys hastighet ved å trykke på bremsepedalen), noe som er normalt.

Å trekke andre kjøretøy kan redusere ACCs ytelse.

Strukturelle modifikasjoner av kjøretøyet (som senking av chassiset, endring av frontskiltets monteringsplate, etc.) kan redusere ACCs ytelse eller til og med gjøre ACC ubrukelig.

Ikke-strukturelle modifikasjoner av kjøretøyet (som filmtrekk, etc.) kan redusere ACCs ytelse eller til og med gjøre ACC ubrukelig.

Radaren som brukes av ACC-systemet kan ha problemer med å nøyaktig oppdage mål eller oppdage dem for sent under følgende forhold, noe som kan forhindre at systemet hjelper deg med å justere hastigheten og avstanden. Vennligst ta kontroll over kjøretøyet i tide og slå av ACC om nødvendig:

- Kjøring gjennom svinger
 - Når kjøretøyet kjører inn og ut av svinger, eller i svinger, kan radaren miste målet foran eller oppdage kjøretøy i nabofeltet.
- Kjøretøy med spesielle laster/utstyr
 - Radaren kan ikke oppdage objekter eller tilbehør på kjøretøyet foran som strekker seg utover kjøretøys sider, bakende eller tak.
- Smalere kjøretøy foran
 - Radaren kan ha problemer med å oppdage smalere kjøretøy som motorsykler, sykler og kjøretøy med utydelige former.
- Kjøretøy som skifter kjørefelt
 - Hvis kjøretøy i nabofeltet skifter til ditt felt uten å være helt innenfor deteksjonsområdet, kan

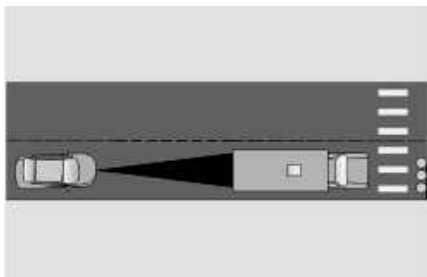
radaren miste det.

- Bakker

- Når kjøretøyet kjører inn eller ut av bakker, kan radaren miste målet foran.

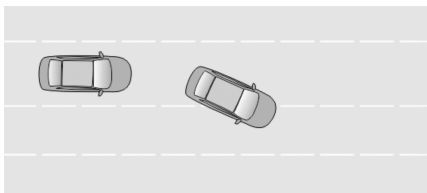
- Stasjonære mål

- Radaren kan ikke oppdage stasjonære eller saktegående kjøretøy foran.



- Stor kursavvik

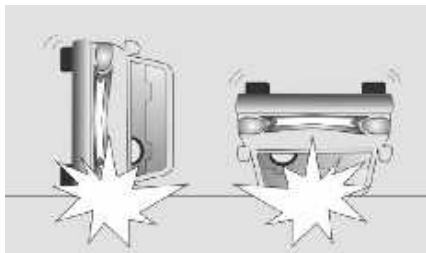
- Radaren kan ikke oppdage kjøretøy som har en betydelig vinkel i forhold til ditt kjøretøy.



- Andre enheter med millimeterbølgeradar

- Millimeterbølgeradarer på samme frekvensbånd kan forstyrre hverandre, noe som kan påvirke måldeteksjonen.

- Kjøretøy som har vært involvert i ulykker eller veltet
 - Hvis kjøretøy foran har vært involvert i en ulykke, veltet eller deformert, kan systemet miste målet foran.



Plassering og funksjon av betjeningsknapper



Aktiver ACC: Skyv girspaken ned en gang.

Deaktiver ACC: Skyv girspaken opp.



| | : Øk avstanden til forankjørende bil (avstand: følgeavstand).

| | : Reduser følgeavstanden.

+ : Øk cruisefarten.

SET : Reduser cruisefarten.



Legg merke til

Avhengig av hvilken modell du har kjøpt, kan knappens layout variere.

Visningsgrensesnitt



1. ACC cruissetatusindikator

- Hvit: Systemet i standby
- Grønn: Systemet aktivert
- Oransje: Systemfeil
- Grå: Midlertidig kontroll av bruker

2. Innstilt cruise fart

3. Innstilt følgeavstand

4. Foranliggende kjøretøy

5. Avstand til foranliggende kjøretøy

6. Eget kjøretøy



Varsel

Avstanden til kjøretøyet foran og kjøretøyene i tilstøtende kjørefelt som vises på midtkonsollens skjerm kan avvike fra de faktiske forholdene. Du må til enhver tid holde øye med kjøretøyet og den virkelige veien, justere cruise farten og følgeavstanden på en fornuftig måte, og om nødvendig ta kontroll over kjøretøyet for å sikre at det alltid kan stoppes trygt, og du er fullt ansvarlig for sikker kjøring.



Varsel

På grunn av lysforhold (som refleksjon på midtkonsollens skjerm, føreren bruker solbriller) og omgivelseslyder (som høy lyd fra bilens underholdningssystem), kan advarselinformasjon fra midtkonsollens skjerm være vanskelig å oppfatte. Føreren må alltid være oppmerksom på kjøretøyets kjørestatus og veiens forhold, og ta kontroll over kjøretøyet i tide, i stedet for å vente på at advarselinformasjon skal vises for tiltak iverksettes.

Bruksanvisning

Når cruise-statusindikatoren lyser hvitt, er systemet i standby-modus, og cruise-funksjonen kan brukes som følger.

Aktiver ACC

Hver gang kjøretøyet startes, må ACC aktiveres første gang ved å skyve girspaken ned én gang. Deretter kan ACC aktiveres ved å trykke på $+$ - eller $\overline{\text{SET}}$ -knappen inntil kjøretøyet slås av (se "Gjenopprett ACC" for detaljer).

Når ACC-funksjonen er aktivert, vil cruise-statusindikatoren bli grønn.

I noen tilfeller kan ikke ACC aktiveres, for eksempel hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet eller bilen ikke er i fremdriftsgir. Følg instruksjonene på midtdisplayet.

Juster cruisefarten

Etter aktivering av ACC kan du justere cruisekontrollhastigheten ved å trykke på $+$ -knappen eller $\overline{\text{SET}}$ -knappen. Cruisekontrollhastigheten kan justeres i området 20~150 km/t.

- Kort trykk på knappene vil øke eller redusere cruisefarten med intervaller på 5 km/t. Langt trykk på knappene vil øke eller redusere cruisefarten med intervaller på 1 km/t, og verdiene vil øke med lengden på trykket.



Legg merke til

Når ACC er i førerens manuelle akselerasjonsmodus, kan du trykke $\overline{\text{SET}}$ påknappen for å sette gjeldende hastighet som cruise-fart. På modeller med "fartsgrensegjenkjenningssystem", når "SET"-ikonet vises over fartsgrensen, kan du trykke $\overline{\text{SET}}$ påknappen for å sette fartsgrensen som cruise-fart.

- Når du kjører gjennom svinger, vil ACC redusere farten automatisk basert på svingens skarphet og gjeldende hastighet. Jo skarpere svingen er, desto mer vil hastigheten reduseres. Etter å ha passert svingen, vil ACC øke farten igjen til den innstilte cruise-farten.



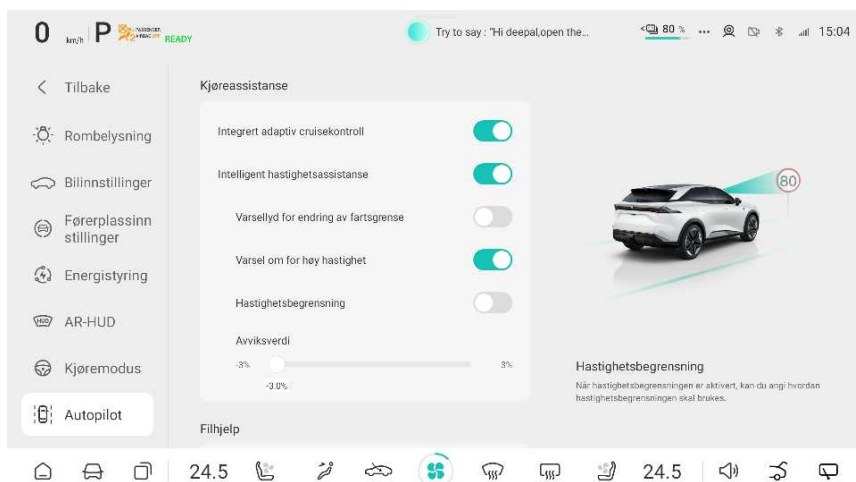
Varsel

På grunn av komplekse veiforhold (som påfølgende svinger, skarpe svinger) og begrensninger i systemets deteksjonsevne, kan ikke ACC alltid garantere sikker gjennomkjøring av svinger. Vennligst still inn en passende cruise fart basert på veiforholdene, og overskrid ikke fartsgrensene.

Smartfart

Systemet vil intelligent kontrollere kjøretøyet til å kjøre innenfor et visst hastighetsområde under svinger og andre situasjoner for å forbedre kjøretryggheten.

Intelligent fartsbegrensning kan aktiveres eller deaktiveres på midtdisplayet ved å klikke på [Innstillinger]-[Intelligent kjøring]-[Intelligent fartsbegrensning], samt justere avviket for fartsgrensen.



Når funksjonen er aktivert, vil systemet justere cruise farten til den oppdagede fartsgrensen, så lenge den er innenfor et visst avvik fra den nåværende innstilte cruise farten.



Legg merke til

Den intelligente fartsbegrensningsfunksjonen kan ikke garantere at kjøretøyet aldri overskrider fartsgrensen (for eksempel hvis fartsgrenseskiltet er for nær et fotobokskamera, uten tilstrekkelig bremsetrekning) eller kjøretryggheten. Du må fortsatt være oppmerksom på veiforholdene og justere cruise farten deretter.

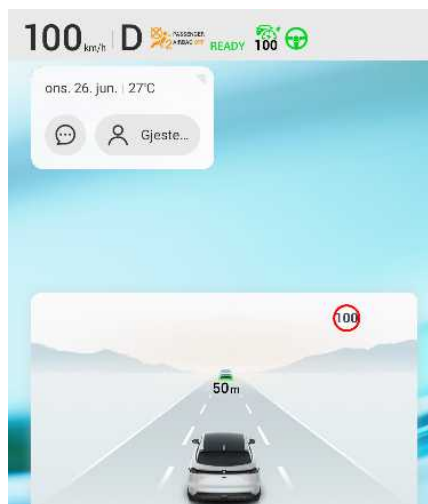
Justering av følgeavstand

Etter aktivering av ACC kan følgeavstanden økes ved å trykke  på knappen eller reduseres ved å trykke  på knappen.

Kjøring av kjøretøy

Følgeavstanden har fire nivåer, fra første til fjerde nivå øker avstanden gradvis. Hver gang kjøretøyet startes på nytt, vil følgeavstanden være satt til forrige innstilte verdi.

Under følgekontrollen vises avstanden mellom ditt kjøretøy og bilen foran med tre farger: grønn (tilsvarer innstilt verdi), gul (nærmere enn innstilt verdi), og rød (for nær i forhold til innstilt verdi). Hvis avstanden vises som rød, vennligst juster cruisearten eller følgeavstanden umiddelbart. Ta kontroll over kjøretøyet om nødvendig.



Legg merke til

Følgeavstanden vises kun under justering.

Jo mindre følgeavstanden er, desto kortere tid har du til å reagere. Vennligst juster cruisearten og følgeavstanden fornuftig i henhold til trafikk, vær og veiforhold.

Deaktiver ACC

Etter aktivering av ACC, vil systemet gå i standby-modus ved følgende handlinger eller betingelser (ikke begrenset til disse):

- Trække på bremsepedalen mens kjøretøyet er i bevegelse;
- Aktivisering av parkeringsbremsen;
- Kjøretøyet ruller etter å ha stoppet bak en annen bil;
- Skyv girspaken opp;
- Åpne førerdøren;
- Deaktivere ESP-funksjonen;

- Skifte fra D-gir;
- Løse opp førerens sikkerhetsbelte;
- Aktivisering av HDC/ESP/ABS/automatisk nødbremsesystem;
- Være i førerens manuelle akselerasjonsmodus i over 15 minutter eller kjøre i over 155 km/t;
- Tilknyttet systemfeil.

ACC vil ikke deaktiveres ved å trække på bremsepedalen etter at kjøretøyet har stoppet.



Legg merke til

Hvis du på noe tidspunkt vurderer at kjøretøyet er i en farlig situasjon, avbryt eller slå av ACC umiddelbart og ta kontroll over kjøretøyet.

Gjenoppretting av ACC

Når ACC går fra aktivert til standby-modus:

Trykk  på knappen for å aktivere ACC på nytt og gjenopprette til den forrige innstilte hastigheten.

Trykk  på knappen for å aktivere ACC på nytt og automatisk sette gjeldende kjørehastighet som cruise fart.

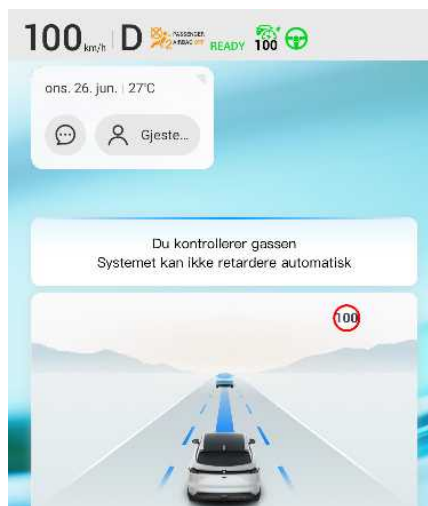


Legg merke til

Når du trykker  på knappen for å gjenopprette ACC, kan det være en betydelig forskjell mellom den gjenopprettede innstilte cruise farten og den gjeldende kjørehastigheten. Føreren må sørge for at den innstilte cruise farten overholder gjeldende fartsgrenser på den aktuelle veistrekningen, og være oppmerksom på kjøretøyets akselerasjon og nedbremsing, og justere cruise farten i tide.

Førerens manuelle akselerasjonsmodus

Når ACC er aktivert og føreren trykker ned gasspedalen for å akselerere, vil systemet gå inn i førerens manuelle akselerasjonsmodus (overstyringsmodus). Når gasspedalen slippes, vil ACC gjenoppta kontrollen over kjøretøyet.



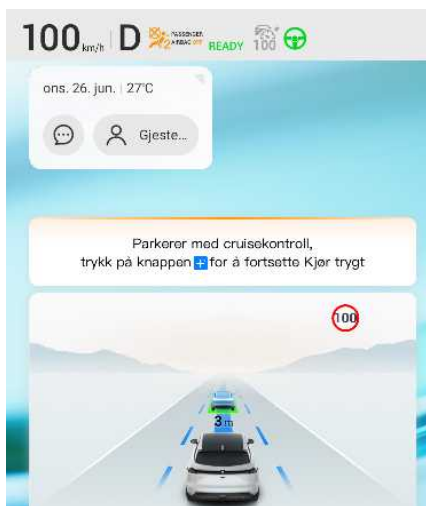
Legg merke til

Når ACC er i førerens manuelle akselerasjonsmodus, vil kjøretøyet være under førerens kontroll, og ACC vil ikke utføre akselerasjons- eller bremsekontroll.

ACC stopp-og-gå-kontroll

Hvis kjøretøyet foran stopper sakte, vil ACC kontrollere kjøretøyet til å stoppe bak det. Hvis midtdisplayet ikke viser meldingen "Cruise parkering, trykk $+$ påknappen for å gjenoppta, vær oppmerksom på sikkerheten foran", vil ACC automatisk følge kjøretøyet foran når det starter.

Hvis midtdisplayet viser "Cruise parkering, trykk $+$ påknappen for å gjenoppta, vær oppmerksom på sikkerheten foran", må du trykke $+$ påknappen eller lett trykke på gasspedalen for å starte kjøretøyet.



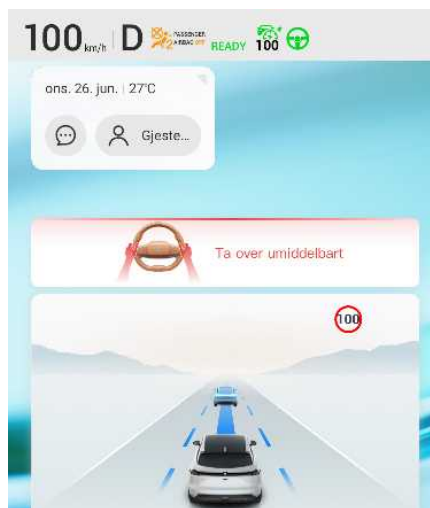
Når ACC kontrollerer kjøretøyet til å stoppe, vil den elektroniske parkeringsbremsen automatisk aktiveres og ACC deaktiveres i følgende situasjoner (ikke begrenset til):

- Parkering i mer enn 3 minutter;
- Førerdøren åpnes;
- Løse opp førerens sikkerhetsbelte;
- Deaktivere ESP-funksjonen;
- Skifte fra D-gir.

ACC overtakelsesvarsling

ACC kan maksimalt påføre ca. 40 % av kjøretøyet's bremskraft.

Hvis ACC-bremsingen ikke er tilstrekkelig til å opprettholde en passende avstand til kjøretøyet foran, vil midtdisplayet kontinuerlig vise "Vennligst overta umiddelbart" varsel. Vennligst overta kontrollen over kjøretøyet umiddelbart og ta nødvendige tiltak for å unngå kollisjon.



Feilhåndtering

Når ACC-systemet oppdager at radaren er tildekket, det er en radarfeil, eller det er feil i de relaterte systemene, vil cruise-statusindikatoren på midtdisplayet bli oransje, og det vil komme en tilsvarende melding:

- Radar tildekket.
 - Hvis midtdisplayet viser "Foran millimeterbølge radar tildekket", vennligst rengjør radarens overflate.
 - Hvis feilen ikke forsvinner etter rengjøring, vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for videre assistanse.
- Begrenset funksjon. Hvis følgende feil oppstår og feilmeldingen ikke forsvinner over tid, og feilen fortsatt er til stede etter at bilen er startet på nytt, vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon:
 - Funksjon midlertidig utilgjengelig;
 - Feil i adaptiv cruise control-systemet;
 - Kommunikasjonsfeil i adaptiv cruise control-systemet.

I følgende tilfeller må du kontakte en autorisert Changan-forhandler for profesjonell kalibrering av radaren:

- Demontering eller reinnstallasjon av radar eller frontstøtfanger;
- Ustabil eller unormal plassering av radaren på grunn av ytre påvirkning;
- Kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon;

- Nedsatt ACC-ytelse (for eksempel unormalt redusert deteksjonsavstand eller hyppig feilaktig identifikasjon av kjøretøy i nabofilen);
- Feil i automatisk nødbremsesystem (for eksempel hyppige falske alarmer eller bremsinger).



Legg merke til

Feil reparasjon av kjøretøys front kan føre til endringer i radarens posisjon, noe som kan påvirke ACC-funksjonen. Derfor må reparasjoner utføres av en autorisert Changan-forhandler.

Integrert adaptiv cruisekontroll (IACC)

Systemoversikt

IACC integrerer radaren brukt av den adaptive cruisekontrollsystemet og kameraet brukt av kjørefeltavviksvarslingssystemet for å oppdage kjøretøy foran og kjørefeltmarkeringer. Ved å kontrollere hastigheten, holder systemet kjøretøyet på en forhåndsinnstilt cruise fart eller opprettholder en forhåndsinnstilt avstand til kjøretøyet foran, samtidig som det kontrollerer styringen for å holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet.

Les nøye gjennom denne delen før du bruker IACC, og bli kjent med riktig bruk, begrensninger og krav til denne funksjonen. Føreren har alltid prioritet til å kontrollere kjøretøyet.

Under følgende omstendigheter må føreren raskt identifisere fare og deaktivere IACC ved å trykke på bremspedalen, skyve girspaken opp, ta over styringen eller lignende for å sikre trygg kjøring:

- Kjøretøyet holder ikke tilstrekkelig sikker avstand til kjøretøy foran eller i tilstøtende kjørefelt;
- Kjøretøyet holder ikke tilstrekkelig sikker avstand til kjøretøy foran eller i tilstøtende kjørefelt;
- Kjøretøyet er under forhold hvor IACC er begrenset.



Varsel

Når du bruker IACC, må føreren holde begge hender godt på rattet og hele tiden overvåke veiforholdene foran, bak og rundt kjøretøyet.

Selv når IACC er i bruk, har føreren alltid det endelige ansvaret for sikker og lovlig kontroll av kjøretøyet, og for å opprettholde riktig avstand og hastighet.

Feil bruk av IACC kan føre til kollisjoner med omkringliggende objekter, kjøretøy eller forårsake andre trafikkulykker.

IACC er et kjøreassisteringssystem som kontrollerer kjøretøys bremsing og styring relativt mykt. Systemet kan ikke fullstendig unngå kollisjoner, og kan heller ikke tilby den forventede styringshjelpen under alle værforhold, veiforhold eller veityper. Føreren må være oppmerksom og ta over kontrollen av kjøretøyet i tide, og ikke vente til systemet gir en advarsel for du tar nødvendige tiltak.



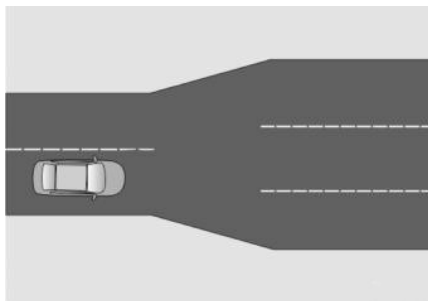
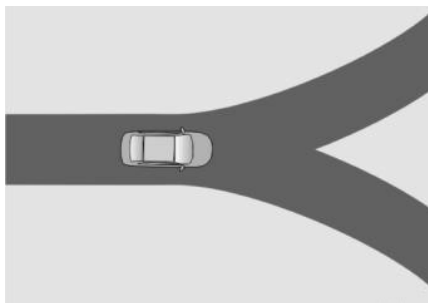
Varsel

IACC er egnet for bruk på motorveier eller veier med gode forhold. Ikke bruk IACC under følgende vei- og miljøforhold, da dette kan føre til at systemet ikke kan hjelpe deg med å kjøre som forventet eller at det kobler seg ut, noe som kan medføre risiko for kollisjoner med hindringer som systemet ikke har oppdaget:

- Dårlig vær/synsforhold (for eksempel regn/snø/tåke/sandstorm/dårlig belysning/refleksjon/motlys/blending/inn/ut av tunneler/skyggefulle veier osv.).
- Ujevne/glatte veier (for eksempel fjellveier/veier med små kurver/humpete veier/veier med vannpytter/snø/is eller oljesøl/sand osv.).
- Komplekse veiforhold (for eksempel trafikkork/kryss/sidevindseksjoner/veiarbeid/avkjørsler/inn- og utkjøringer til bomstasjoner osv.).

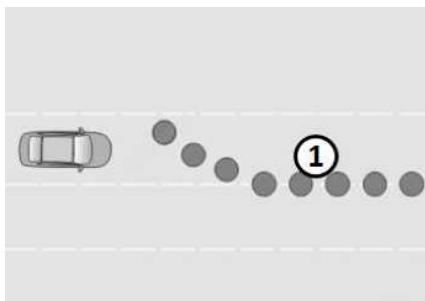
Radaren og kameraet som brukes av IACC-systemet kan under følgende forhold ikke nøyaktig oppdage kjørefeltmarkeringer, kjøretøy foran eller målobjekter, noe som kan hindre systemet fra å hjelpe deg med å justere kjøretøyets bane, hastighet og avstand. Vennligst ta kontroll over kjøretøyet i tide og deaktiver IACC om nødvendig.

- Ikke unike kjøreruter
 - Når det er avkjøringer eller endringer i antall kjørefelt foran, kan systemet ikke bestemme kjøreretningen, noe som kan føre til valg av feil kjørefelt eller systemdeaktivering.



- "Stengte" veier

- Når veien er stengt på grunn av veiarbeid eller kjøretøy foran som har havarert, og kjøreruten ikke har kjørefeltmarkeringer eller det ikke er vei foran, kan systemet ikke identifisere og bytte kjørefelt intelligent.

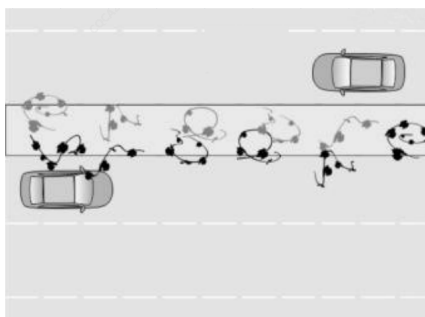


① Veisperring



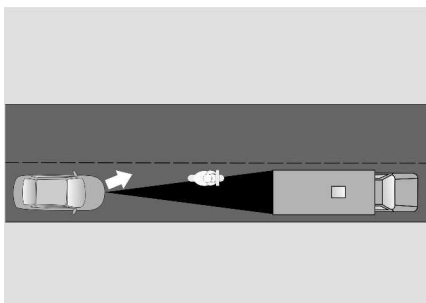
- Kjørefeltets tilgjengelige plass er okkupert

- Systemet kan ikke identifisere objekter som har invadert kjørefeltet, noe som kan medføre kollisjonsrisiko (for eksempel planter som invaderer kjørefeltet fra midtdeleren).



- Systemet kan ha problemer med å identifisere stasjonære, saktegående kjøretøy eller kjøretøy med uklare trekk, spesielt når hastighetsforskjellen er stor eller kjøretøyet er i en vinkel, noe som kan medføre kollisjonsrisiko.

- Ikke-standard kjørefeltmarkeringer
 - Uklare kjørefeltmarkeringer (for eksempel slitte, manglende, reflekterende, skiftende lysforhold, eller markeringer i skygger fra trær eller midtdele osv.), forvirrende markeringer (for eksempel flere markeringer ved kryss, delinger, sammenslåinger osv.), kan føre til at systemet ikke klarer å forutsi kjøretøyets bane, noe som kan føre til uventede svinger eller deaktivering.
- Ujevne veier
 - Når hjulene kjører over ujevnheter, steiner osv., kan veien påvirke systemet. Humpete veier, bratte bakker kan forstyrre kjørefeltgjenkjenningen, og kjøretøyet kan avvike fra kjørefeltet. Systemet kan miste kjørefeltmarkeringene på grunn av vibrasjoner, noe som kan føre til deaktivering.
- Systemet kan feilaktig identifisere linjer som ligner kjørefeltmarkeringer, som kantstein (spesielt i tunneler), hjulspor, sprekker i veien, snø osv., som kjørefeltmarkeringer, noe som kan føre til at kjøretøyet avviker fra midten av kjørefeltet eller opplever midlertidige kursendringer.
- Når kjøretøyet kjører inn i svinger, gjennom kontinuerlige svinger, eller på svinger med liten radius, glatte veier og ved høye hastigheter, kan systemet ha problemer med å hjelpe føreren med å holde kjøretøyet i kjørefeltet, og kan til og med deaktivere.
- Trafikkork eller sammenfletting av veier
 - Systemet kan ha problemer med å reagere på kjøretøy som skjærer inn på nært hold, spesielt når kjøretøyet er i følgekontrollmodus i trafikkork, noe som kan medføre kollisjonsrisiko.
 - I følgekontrollmodus, når målkjøretøyet bytter kjørefelt, vil kjøretøyet følge etter, noe som kan føre til kollisjonsrisiko med kjøretøy i tilstøtende kjørefelt.
 - I følgekontrollmodus kan kjøretøyet kontrolleres basert på målkjøretøyet nær kjørefeltkanten, noe som kan føre til at kjøretøyet svinger mot kanten av kjørefeltet og kollisjonsrisiko med kjøretøy i tilstøtende kjørefelt.



- Sterke magnetiske omgivelser kan forstyrre responsen til det elektriske servostyringssystemet (EPS), unngå å plassere objekter med sterke magnetiske egenskaper nær EPS. Hvis kjøretøyet er i et sterkt magnetisk miljø over lengre tid (for eksempel kraftverk med høy elektromagnetisk stråling), vær oppmerksom på EPS-styringsytelsen, og hvis det oppstår unormale forhold, ikke bruk IACC og kontakt en autorisert Changan-forhandler umiddelbart.
- Ikke bruk IACC når du trekker andre kjøretøy. Ikke bruk IACC under forhold som kan påvirke funksjonen eller ytelsen til den adaptive cruisekontrollradaren eller kjørefeltavviksvarslingskameraet.



Fare

Det er strengt forbudt å utføre reparasjoner på frontruten nær sensoren (i området til det indre bakspeilet), sprekker i dette området kan påvirke kameraets gjenkjenning og krever at hele frontruten byttes ut.

Ikke plasser reflekterende gjenstander på dashbordet når du bruker IACC, da refleksjoner kan påvirke kameraets gjenkjenning og IACC-ytelsen.

Plassering og funksjon av betjeningsknapper



Aktiver IACC: Raskt dytt girspaken ned to ganger.

Deaktiver IACC: Dytt girspaken opp.



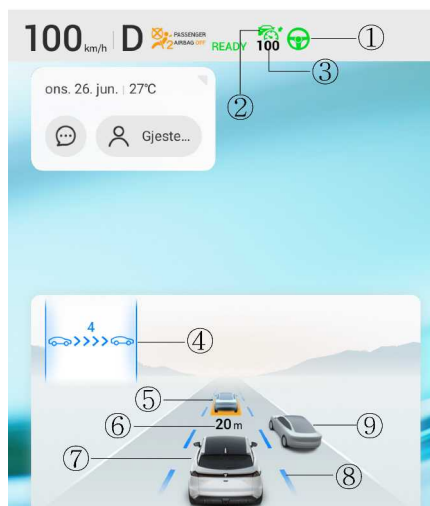
+ : Øk cruisefarten.

- : Reduser cruisefarten.

| : Øk følgeavstanden.

| : Reduser følgeavstanden.

Visningsgrensesnitt



1. IACC statusindikator

- Hvit: Systemet i standby
- Grå: Midlertidig deaktivert
- Grønn: Systemet aktivert
- Oransje: Systemfeil

2. ACC cruise statusindikator

- Hvit: Systemet i standby

- Grønn: Systemet aktivert
 - Oransje: Systemfeil
 - Grå: Systemet overstyrt
3. Innstilt cruise fart
 4. Innstilt følgeavstand
 5. Foranliggende kjøretøy
 6. Avstand til foranliggende kjøretøy
 7. Eget kjøretøy
 8. Kjørefeltmarkeringens status
 - Grå: Ikke gjenkjent
 - Hvit: Gjenkjent
 - Rød: Kjørefeltavviksvarsel
 - Oransje: Kjørefeltavvikskorrigerende
 - Blå: IACC i drift
 9. Kjøretøy i tilstøtende kjørefelt



Varsel

Avstanden til kjøretøyet foran og kjøretøyene i tilstøtende kjørefelt som vises på midtkonsollens skjerm kan avvike fra de faktiske forholdene. Du må til enhver tid holde øye med kjøretøyet og den virkelige veien, justere cruise farten og følgeavstanden på en fornuftig måte, og om nødvendig ta kontroll over kjøretøyet for å sikre at det alltid kan stoppes trygt, og du er fullt ansvarlig for sikker kjøring.

På grunn av lysforhold (som refleksjon på midtkonsollens skjerm, føreren bruker solbriller) og omgivelseslyder (som høy lyd fra bilens underholdningssystem), kan advarselsinformasjon fra midtkonsollens skjerm være vanskelig å oppfatte. Føreren må alltid være oppmerksom på kjøretøyet kjørestatus og veiens forhold, og ta kontroll over kjøretøyet i tide, i stedet for å vente på at advarselsinformasjon skal vises før tiltak iverksettes.



Legg merke til

Når IACC er aktivert og i følgekontrollmodus, vises det foranliggende kjøretøyet som hvitt.

Bruksanvisning

IACC fungerer i hastighetsområdet 0-130 km/t.

- Enkeltkjørefelts intelligent kjøreassistanse
 - IACC prioriterer styringsassistanse basert på de tydelige kjørefeltmarkeringene på begge sider av kjørefeltet. I dette tilfellet er IACC i kjørefeltmarkeringens kontrollmodus, og IACC-ikonet på midtkonsollens skjerm vises som grønt, kjørefeltmarkeringene vises som blå, og kjøretøyet foran (hvis detektert) vises som hvitt.
- Trafikkorkassistanse
 - Når hastigheten er under 60 km/t, og kjørefeltmarkeringene ikke er gjenkjent, kan systemet følge det gjenkjente målkjøretøyet foran. I dette tilfellet er IACC i følgekontrollmodus, IACC-ikonet på midtkonsollens skjerm vises som grønt, og kjøretøyet foran vises som hvitt.



Varsel

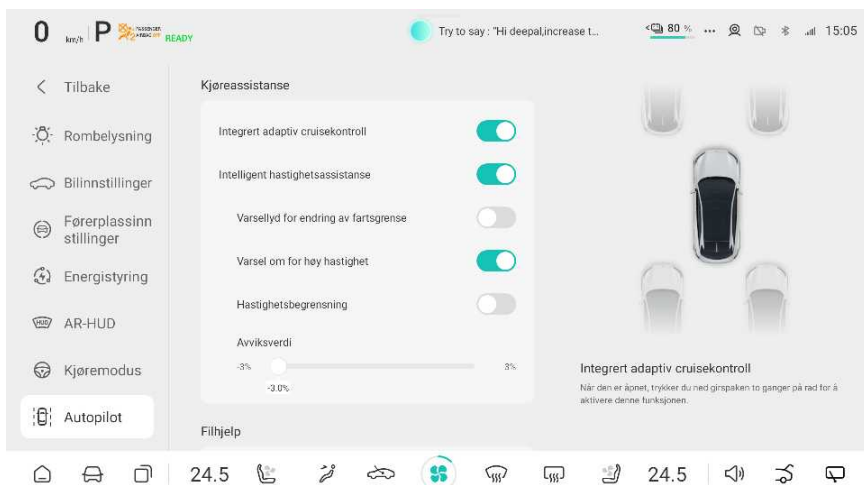
Trafikkorkassistanse er kun egnet for situasjoner der kjøretøy kjører i kø etter hverandre. Ikke bruk IACC ved bomstasjoner eller på veier med uregelmessig trafikkflyt, tilfeldig kjøring, eller skarpe svinger.

Når kjøretøyet foran svinger for raskt, kan ikke IACC hjelpe kjøretøyet med å følge svingen. Systemet kan låse seg på et nytt målkjøretøy eller gå tilbake til ACC-aktivert tilstand og akselerere til den forhåndsinnstilte cruisearten. Føreren må alltid overvåke systemstatusen og deaktivere IACC om nødvendig for å ta kontroll over kjøretøyet.

I trafikkork anbefales det at føreren setter en passende følgeavstand for å forhindre ulykker på grunn av for kort avstand og utilstrekkelig reaksjonstid.

Aktivering av IACC

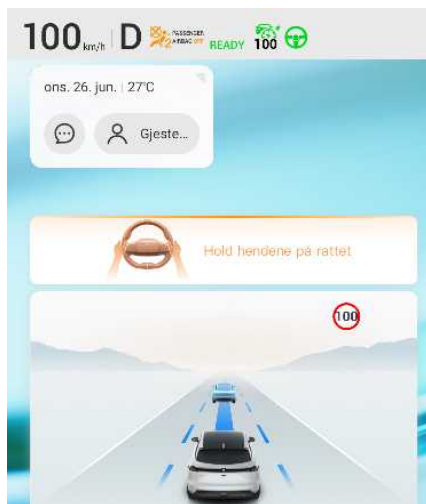
Når kjøretøyet er slått på eller startet, klikker du på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] på midtkonsollens skjerm for å aktivere integrert adaptiv cruisekontroll.



Aktivering av IACC

Når IACC er aktivert og aktiveringsbetingelsene er oppfylt, vil IACC-ikonet på midtkonsollens skjerm vises som hvitt (hvit på svart bakgrunn, svart på hvit bakgrunn). Deretter kan du aktivere IACC ved å dytte girspaken raskt ned to ganger. Systemet vil hjelpe føreren med akselerasjon, bremsing og styringskontroll.

Når IACC er aktivert, vil IACC-statusindikatoren på midtkonsollens skjerm vises som grønn. Føreren kan deretter sette cruisearten og følgeavstanden i henhold til bruksanvisningen for adaptiv cruisekontroll (ACC).



I noen situasjoner vil ikke IACC kunne aktiveres, for eksempel når vindusviskerne er i høy hastighet eller kjørefeltmarkeringene er utydelige. Følg instruksjonene på midtkonsollens skjerm.



Legg merke til

Hver gang IACC aktiveres, vil cruisearten bli satt til den gjeldende hastigheten, med et minimum på 20 km/t og et maksimum på 130 km/t.

Når IACC er aktivert, vil også ACC bli aktivert samtidig, og kjøretøyets akselerasjons- og bremseløkk vil være den samme som når ACC er aktivert. Når ACC er i førerens aktive akselerasjonsmodus, vil føreren kontrollere kjøretøyets akselerasjon og bremsing, men IACC vil fortsatt gi styringsassistanse.

Når IACC er aktivert, og føreren trykker raskt på gasspedalen, kan den plutselige hastighetsøkningen påvirke IACC-styringens stabilitet. Føreren må alltid overvåke kjøretøyets kjørestatus og ta kontroll over kjøretøyet i tide.

Juster cruisearten

Når IACC er aktivert, kan cruisearten justeres i henhold til bruksanvisningen for ACC. Se "Juster cruisearten".

Justering av følgeavstand

Når IACC er aktivert, kan følgeavstanden justeres i henhold til bruksanvisningen for ACC. Se "Justering av følgeavstand".

Deaktiver IACC

- Frivillig deaktivering av IACC. IACC kan ikke tilpasse seg alle værforhold og veiforhold. Føreren må deaktivere IACC når det er nødvendig for å sikre trygg kjøring. Frivillig deaktivering av IACC:

- Dytt girspaken opp for å avbryte, eller trykk på bremsepedalen for å avbryte.

Når IACC er frivillig deaktivert, må girspaken dyttes raskt ned to ganger for å aktivere IACC igjen.

- Automatisk deaktivering av IACC. IACC må fungere sammen med andre systemer, og når disse systemene ikke oppfyller arbeidsforholdene, vil IACC automatisk deaktiveres. Situasjoner hvor IACC automatisk deaktiveres:

- Kameraet er tildekket.
- Andre systemfeil eller utilgjengelighet.
- Kjørefeltassistanse systemfeil.
- Føreren tar begge hender fra rattet.
- Farten overstiger maksimal hastighetsgrense.
- Andre forhold som fører til at ACC deaktiveres.

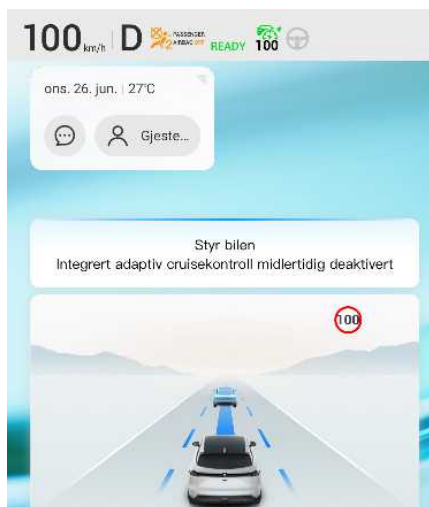
Når IACC automatisk deaktiveres, må girspaken dyttes raskt ned to ganger for å aktivere IACC igjen.



Legg merke til

Når IACC-systemet deaktiveres på grunn av en feil, må kjøretøyet startes på nytt etter at feilen er løst for å kunne bruke IACC igjen.

- Midlertidig deaktivering av IACC. På grunn av IACC-bruksbegrensninger vil IACC midlertidig deaktiveres under visse forhold, som tap av én eller begge kjørefeltmarkeringer eller når føreren aktivt dreier rattet.



- Når IACC midlertidig deaktiveres, vil bare styringsassistenten deaktiveres, og systemet vil fortsatt hjelpe føreren med å kontrollere kjøretøyet akselerasjon og bremsing. Når de midlertidige deaktiveringsforholdene er opphevet, vil styringsassistenten automatisk gjenopptas.
- Hvis den midlertidige deaktiveringen overstiger tidsbegrensningen, vil systemet fullstendig deaktiveres, og girspaken må dyttes raskt ned to ganger for å aktivere IACC igjen.

Gjenoppretting av IACC

Hvis IACC er i midlertidig deaktiveringsmodus, trykk på knappen , og IACC vil reaktiveres og gjenoppta den tidligere innstilte cruisefarten.

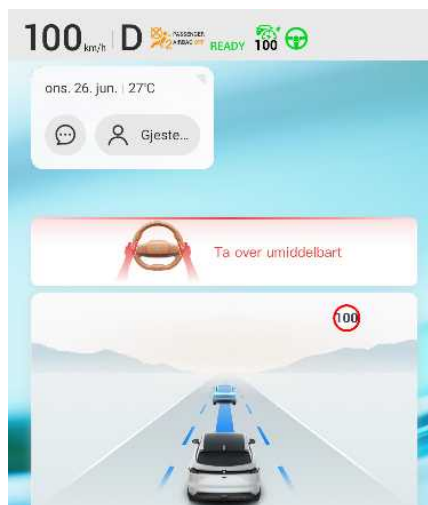


Legg merke til

Føreren bør alltid overvåke systemstatusen, merke seg at IACC er deaktivert, og ta kontroll over kjøretøyet til IACC er reaktivert.

IACC overtakelsesvarsling

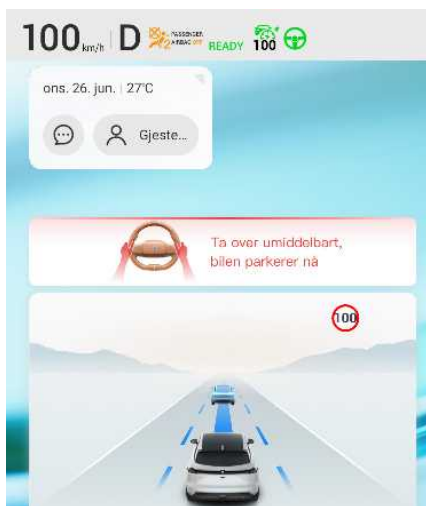
I kjørefeltmarkeringens kontrollmodus, hvis IACC ikke kan hjelpe til med å holde kjøretøyet i midten av kjørefeltet på grunn av høy hastighet, glatt veibane, uklare kjørefeltmarkeringer, skarpe svinger eller ujevnt veidekke, vil IACC sende en overtakelsesvarsling når kjøretøyet er i ferd med å avvike fra kjørefeltet. I slike tilfeller, ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet.



Føreratferdsovervåkning

IACC er et førerassistansesystem som overvåker førerens tilstand når IACC er i bruk. Hvis førerens tilstand ikke oppfyller kravene for sikker kjøring, vil midtkonsollens skjerm gradvis vise advarsler med bilde, lyd og tekst.

Hvis føreren ikke tar over kontrollen av kjøretøyet i tide etter en advarsel, vil kjøretøyet slå på nød-blinklysene og IACC-funksjonen vil avsluttes.



Feilhåndtering

Når den fremre millimeterbølgradaren, frontkameraet eller relaterte systemer svikter, vil IACC gå inn i feiltilstand. I dette tilfellet vil en oransje IACC-statusindikator vises på midtkonsollens skjerm.

Ved feil i IACC-systemet, se "Adaptiv cruisekontrollsystem" og "Kjørefeltavviksvarslingssystem" for feilhåndteringsmetoder. Hvis feilen ikke kan løses, kontakt en autorisert Changan-forhandler for videre assistanse.

Sikkerhetsassistent

Automatisk nødbremsesystem (AEBS)

Systemoversikt

Det automatiske nødbremsesystemet inkluderer frontkollisjonsvarsling og automatisk nødbremning.

Frontkollisjonsvarsling varslar føreren om fare for påkjørsel bakfra og ber føreren bremse i tide.

Hvis førerens bremskraft er utilstrekkelig, vil det automatiske nødbremsesystemet hjelpe til med bremsingen. Hvis føreren ikke reagerer i det hele tatt, vil det automatiske nødbremsesystemet aktivere bremsene automatisk for å unngå eller redusere skader fra kollisjonen.

Les nøye gjennom denne delen og bli kjent med innholdet.



Varsel

Det automatiske nødbremsesystemet kan bare hjelpe føreren under spesifikke forhold. Føreren har alltid den høyeste kontrollen over kjøretøyet og er fullt ansvarlig for sikker kjøring.

Det automatiske nødbremsesystemet fungerer kun for kjøretøy som kjører i samme retning eller står stille i samme kjørefelt. Det fungerer ikke for møtende kjøretøy, kryssende kjøretøy, fotgjengere (med unntak av kjøretøy utstyrt med "Integrert adaptiv cruisekontroll"), dyr eller andre objekter på veien, og kan ha begrenset effekt på mål med lav radarrefleksjon som motorsykler og sykler.

På grunn av systemets iboende begrensninger kan falske utløste hendelser ikke helt unngås.

Det automatiske nødbremsesystemet deler den fremre millimeterbølgradaren med det adaptive cruisekontrollsystemet for å oppdage kjøretøy foran. På kjøretøy utstyrt med "Integrert adaptiv cruisekontroll" bruker systemet både radar og frontkamera for å identifisere mål foran, men radar- og kameraliminasjoner vil også påvirke ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet.



Varsel

På grunn av komplekse sanntidstrafikk-, vei- og værforhold kan systemet ikke garantere riktig deteksjon under alle forhold. I følgende (men ikke begrenset til) situasjoner kan det automatiske nødbremsesystemet ikke utløses eller ytelsen kan reduseres. Stol derfor ikke helt på systemet og prøv ikke å teste eller vente på at det utløses med vilje:

- Dårlig vær (for eksempel kraftig regn, snø, hagl osv.) og glatte veier (for eksempel is, snø, våte eller vannfylte veier osv.).
- Mål som kjører inn i kjørefeltet, mål som oppdages etter kjørefeltbytte, mål i skarpe svinger, og mål som bråbremser i nærheten.

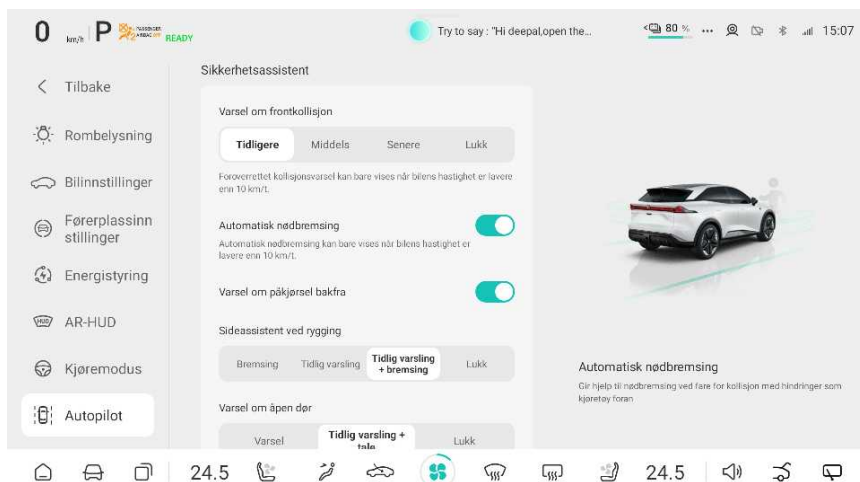


Varsel

- Miljøer som forstyrrer radaren (for eksempel elektrisk interferens, underjordiske parkeringshus, tunneler, jernbroer, jernbanespor, byggeplasser, bredde- og høydebegrensninger, portaler osv.).
- Endringer i radarens monteringsposisjon, for eksempel etter kraftige støt eller små kollisjoner.
- Kameraet kan slutte å fungere under kalde eller dårlige værforhold. Regn, snø, tåke og lav belysning kan redusere kameraets evne til å oppdage fotgjengere, noe som svekker ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet mot fotgjengere.
- Når sensoren er tildekket av fugleskitt, gjørme, is, insekter osv.
- Strukturelle endringer av kjøretøyet (for eksempel senking av understellet, endring av frontskiltets monteringsplate osv.) kan redusere ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet eller øke sannsynligheten for falske utløste hendelser.
- Når føreren trykker hardt på gasspedalen.
- Mål som er spesielle kjøretøy med uklare bakprofiler eller uregelmessige former.

Systemoperasjon

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Sikkerhetsassistanse] for å slå på eller av funksjonen "Automatisk nødbreming".





Varsel

Deaktiver automatisk nødbremsingsassistanse under følgende omstendigheter:

- Når kjøretøyet blir tauet.
- Når kjøretøyet er på et hjulteststativ.
- Når radarens eller kameraets monteringsposisjon er endret (for eksempel etter en påkjørsel bakfra).



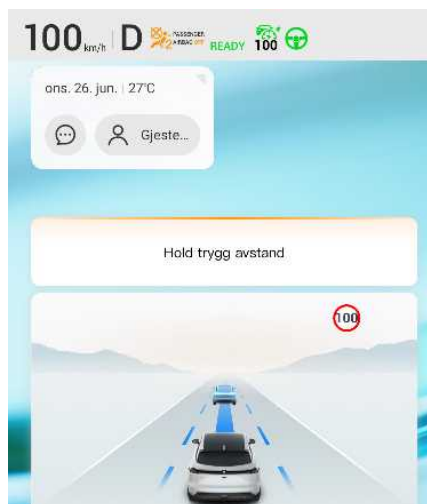
Legg merke til

Automatisk nødbremsingsassistanse er et bakgrunnssystem som ikke vil bli merket av føreren. Hvis systemet oppdager et mål foran, vil det ikke utløse en alarm eller automatisk bremsing før farenivået er nådd.

For å redusere bremseresponstiden vil systemet aktivere bremsetrykket på forhånd når det oppdager en kollisjonsfare, basert på farenivået. I denne prosessen kan føreren høre en "tikkende" lyd, noe som er normalt for det automatiske nødbremsingsassistanse-systemet.

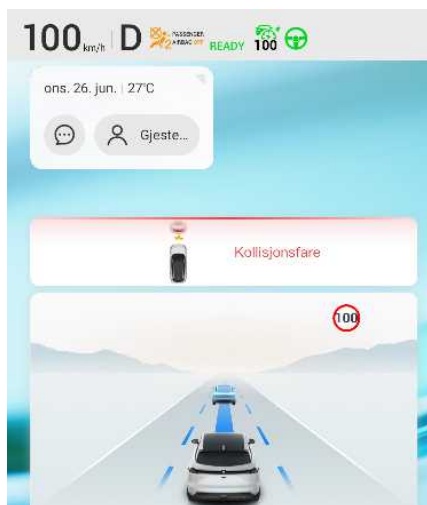
Frontkollisjonsvarslingsfunksjon

Når du følger for tett på et kjøretøy over lengre tid, vil midtkonsollens skjerm vise meldingen "Vennligst hold en sikker avstand", og denne alarmen fungerer kun ved hastigheter mellom 60-150 km/t for kjøretøy i bevegelse.



Når kjøretøyet kjører i middels til høy hastighet og det er fare for kollisjon med et mål foran, vil

midtkonsollens skjerm vise meldingen "Kollisjonsfare" og kontinuerlig gi lydalarmer. For kjøretøy som er utstyrt med både frontkamera og radar, vil begge systemers deteksjonsbegrensninger påvirke ytelsen til fotgjengernes automatiske nødbremsingssystem. Denne alarmen fungerer ved følgende hastigheter:



- For stillestående kjøretøy: 15-150 km/t;
- For kjøretøy i bevegelse: 15-150 km/t;
- For kryssende fotgjengere: 15-85 km/t.

Hvis kollisjonsfaren med kjøretøyet foran forverres, vil den automatiske nødbremsingsfunksjonen utløse en kort, rask bremsing.

Frontkollisjonsvarslingsfunksjonen vil ikke fungere under følgende (men ikke begrensede) omstendigheter:

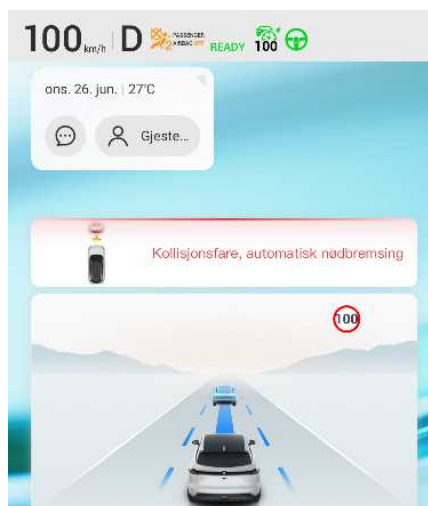
- Frontkollisjonsvarslingsfunksjonen er deaktivert;
- Girkassen er ikke i D;
- Hastigheten er utenfor arbeidsområdet;
- Føreren bremses eller styrer aktivt;
- Føreren trykker hardt på gasspedalen;
- Drivsystemet er av;
- Systemet mener kollisjonsfaren er over;
- Kjøretøyet er ustabilt;

- Systemet er under initialisering;
- ESP-systemet har en feil;
- Midtkonsollens skjerm har en feil;
- Automatisk nødbremsesystem har en feil;
- Radaren er tildekket;
- Kameraet er tildekket (for fotgjengere).

Frontkollisjonsvarslingsfunksjonens følsomhet har tre nivåer: tidlig, middels og sent. Jo høyere følsomhet, jo tidligere utløses alarmen, og desto hyppigere blir alarmene.

Automatisk nødbremsesystem

Hvis føreren bremsar etter at frontkollisjonsvarslingsfunksjonen utløses, men bremskraften er utilstrekkelig, vil det automatiske nødbremsesystemet hjelpe til med bremsingen. Samtidig vil midtkonsollens skjerm vise "Kollisjonsfare, automatisk nødbremse". Denne funksjonen er aktiv i følgende hastighetsområder:



- For stillestående kjøretøy: 4-60 km/t;
- For kjøretøy i bevegelse: 4-150 km/t;
- For fotgjengere: 4-60 km/t;
- For kryssende syklist (hastighet 10-30 km/t): 4-60 km/t.

Følgende (men ikke begrensede) situasjoner vil gjøre at systemet ikke fungerer:

- Automatisk nødbremsesystem er deaktivert;

- Føreren bruker ikke sikkerhetsbeltet;
- Girkassen er ikke i D;
- Hastigheten er utenfor arbeidsområdet;
- Føreren bremses eller styrer aktivt;
- Føreren trykker hardt på gasspedalen;
- Drivsystemet er av;
- Systemet mener kollisjonsfaren er over;
- Kjøretøyet er ustabilt;
- Systemet er under initialisering;
- ESP-systemet har en feil;
- Automatisk nødbremsesystem har en feil;
- Radaren er tildekket;
- Kameraet er tildekket (for fotgjengere og syklist).



Legg merke til

Automatisk nødbremsesystem vil aktivere bremsene til kjøretøyet stopper trygt, og etter 2 sekunder vil systemet slippe bremsene. Føreren må ta kontroll over kjøretøyet (for eksempel ved å trykke på bremsepedalen).

Tversgående bremsesystem ved rygging (RCTB)

Systemoversikt

Ryggingsstverrsystemet bruker de sideveis millimeterbølgeradarene montert på venstre og høyre side av bakre støtfanger.

Ryggingsstverrsystemet vil aktivere når det er fare for kollisjon med kryssende kjøretøy ved rygging, og vil bremse for å unngå eller redusere kollisjonen.

Hvis førerens bremskraft er utilstrekkelig, vil ryggingsstverrsystemet hjelpe til med bremsingen. Hvis føreren ikke reagerer, vil ryggingsstverrsystemet aktivere bremsene for å unngå eller redusere skader fra kollisjonen.

Les nøye gjennom denne delen og bli kjent med innholdet.



Varsel

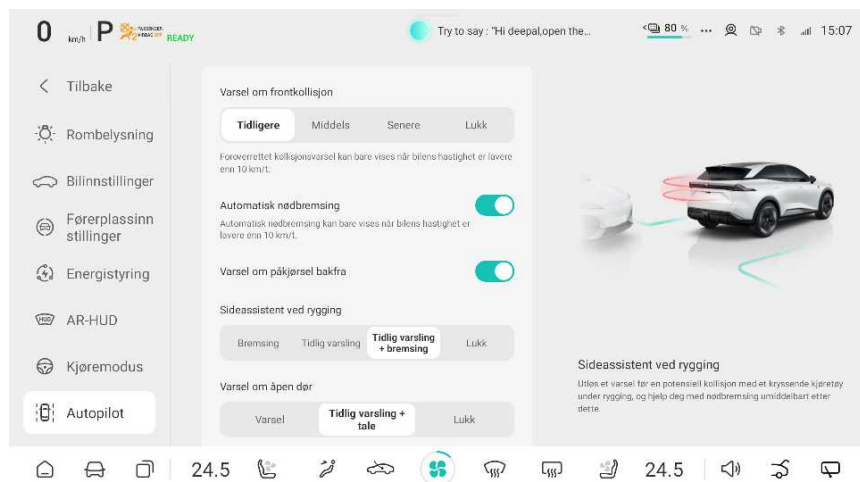
Ryggingstverrsystemet kan bare hjelpe føreren under spesifikke forhold. Føreren har alltid den høyeste kontrollen over kjøretøyet og er fullt ansvarlig for kjøretøyetets sikkerhet.

Ryggingstverrsystemet fungerer kun for kryssende kjøretøy bak kjøretøyet. Virker ikke for kjøretøy som kjører rett bak eller står stille bak kjøretøyet, fotgjengere, dyr eller andre objekter på veien, og kan ha begrenset effekt på mål med lav radarrefleksjon som motorsykler og sykler.

På grunn av systemets iboende begrensninger kan falske utløste hendelser ikke helt unngås.

Systemoperasjon

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Sikkerhetsassistanse] for å slå på eller av funksjonen "Tverrgående assistanse ved rygging".



Varsel

Tverrgående bremsesystem ved rygging er et bakgrunnssystem som ikke vil bli merket av føreren. Hvis et mål på siden eller bak krysses av systemet, vil bremsesystemet ikke bli aktivert for farenivået er nådd.

Deaktiver tverrgående nødbremsing ved rygging under følgende omstendigheter:

- Når kjøretøyet blir tauet;
- Når monteringsposisjonen er endret (for eksempel etter en påkjørsel bakfra).

Tverrgående nødbremsing ved rygging

Tverrgående nødbremsing ved rygging er en avansert funksjon av det tverrgående varslingsystemet ved rygging, og deler de sideveis millimeterbølgradarene med det bakre varslingsassistanse-systemet for å oppdage kjøretøy bak. Funksjonsutløsningsområdet og begrensningene er de samme som for det tverrgående varslingsystemet ved rygging. Når det tverrgående varslingsystemet ved rygging oppdager en uunngåelig kollisjonsfare med et kryssende kjøretøy bak ved rygging, vil tverrgående nødbremsing ved rygging aktivere bremsene automatisk. Denne funksjonen fungerer når kjøretøys hastighet er mellom 4-15 km/t.

Begrensninger i det bakre varslingsassistanse-systemets deteksjonsprinsipper vil også påvirke ytelsen til det tverrgående bremsesystemet ved rygging.



Varsel

Det tverrgående bremsesystemet ved rygging er hovedsakelig beregnet for parkeringsscenarier. På grunn av komplekse sanntidstrafikk-, vei- og værforhold kan systemet ikke garantere riktig deteksjon under alle forhold. I følgende (men ikke begrensede) situasjoner kan systemet ikke utløses eller ytelsen kan reduseres. Stol derfor ikke helt på systemet, og ikke prøv å teste eller vente på at systemet utløses med vilje:

- Dårlig vær (for eksempel kraftig regn, snø, hagl osv.) og glatte veier (for eksempel is, snø, våte eller vannfylte veier osv.).
- For mål som plutselig skjærer inn, mål med en vinkel utenfor funksjonsområdet, mål utenfor radarens deteksjonsområde
- Miljøer som forstyrrer radaren (for eksempel elektrisk interferens, underjordiske parkeringshus, tunneler, jernbroer, jernbanespor, byggeplasser, bredde- og høydebegrensninger osv.).
- Endringer i radarens monteringsposisjon, for eksempel etter kraftige støt eller småkollisjoner.
- Når sensoren er tildekket av fugleskitt, gjørme, is, insekter osv.
- Strukturelle endringer av kjøretøyet (for eksempel senking av understellet, endring av frontskiltets monteringsplate osv.) kan redusere ytelsen til det tverrgående bremsesystemet ved rygging eller øke sannsynligheten for falske utløste hendelser.

Varslingssystem for vognbaneavvik (LDWS)

Systemoversikt

Kjørefeltavviksvarslingsystemet (LDWS) er et hjelpesystem som varsler føreren når kjøretøyet ubevisst avviker fra kjørefeltet ved høye hastigheter. Det bruker et frontkamera montert bak frontruten for å oppdage kjørefeltmarkeringene foran kjøretøyet. Når kjøretøyet krysser kjørefeltmarkeringen, varsler systemet føreren gjennom bilde, lyd eller rattvibrasjon.



Varsel

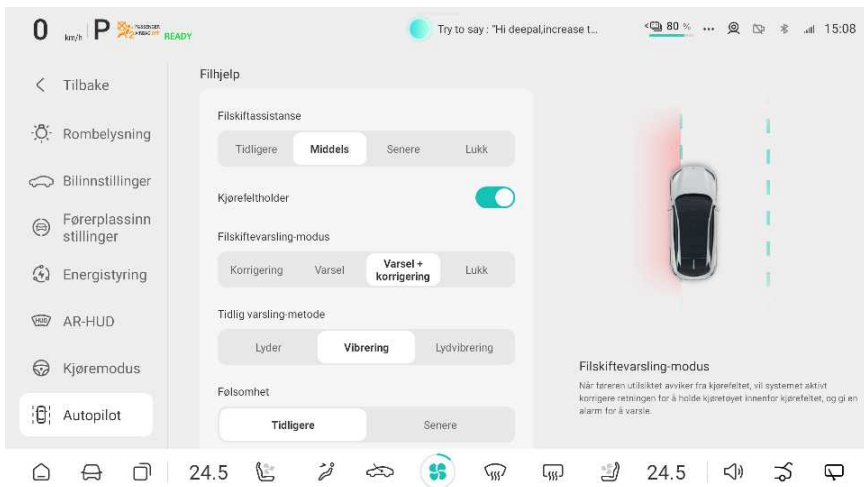
I følgende forhold eller veier kan systemet enten ikke fungere eller utløse falske alarmer:

- Midlertidige veimerkingslinjer på veier med veiarbeid.
- Veibaner med vannpytter eller sprekker.
- Kjørefeltmarkeringer dekket av støv eller snø.
- Sensorene er tildekket.
- Skarpe svinger eller trange veier.

Unngå å utføre reparasjoner på frontruten i området nær sensorene (bak bakspeilet). Sprekk i frontruten kan påvirke kameraets gjenkjenning, og hele frontruten må byttes ut.

Bruksanvisning

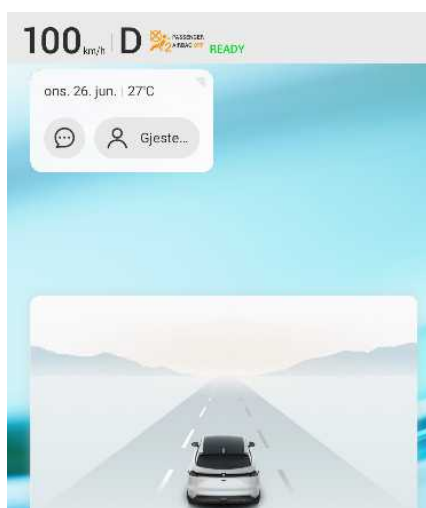
På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Kjørefeltassistanse] for å slå på eller av funksjonen "Kjørefeltavviksassistanse".



Når LDWS-funksjonen er aktivert:

- Når hastigheten er under 60 km/t, er systemet i standby-modus, og statusindikatoren for kjørefeltavviksvarslingssystemet på midtkonsollens skjerm vil vises som hvit.
- Når hastigheten er over 60 km/t, aktiveres systemet automatisk, og statusindikatoren for kjørefeltavviksvarslingssystemet på midtkonsollens skjerm vil vises som grønn.

Hvis sensorene gjenkjenner kjørefeltmarkeringene på begge sider, fylles kjørefeltmarkeringene med hvit farge (gjenkjenner den bare én side, fylles bare den siden, og hvis ingen markeringer gjenkjennes, vises begge som grå).



Varsel

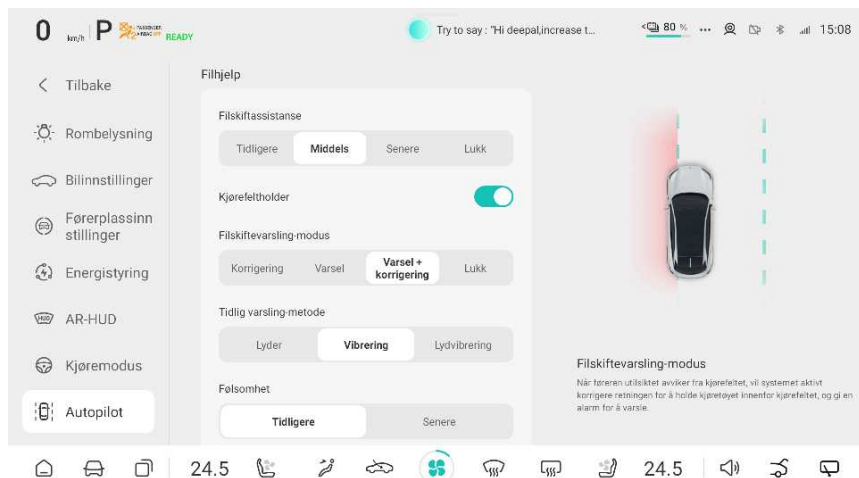
Føreren har alltid ansvar for å kontrollere kjøretøyet riktig og opprettholde sikkerheten:

- Systemet vil ikke gi kontinuerlige varsler eller korrigeringer. Når systemet utløser avviksvarsel eller gir styringsassistanse, må føreren umiddelbart korrigere kjøretøyet kjørelinje for å sikre trygg kjøring.
- Under begrensede systemforhold, som regn, snø, tåke, sandstorm eller dårlig sikt, kan avviksvarsel eller styringsassistanse være forsinket eller utebli. Unngå å bruke systemet under slike forhold.
- Systemets hjelpekorreksjoner kan ikke alltid forhindre at kjøretøyet avviker fra kjørefeltet, spesielt på glatte veier, skarpe svinger eller ved for høy hastighet.

Varslingsmetoder

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Kjørefeltassistanse] - [Kjørefeltavviksassistanse] for å velge avviksvarslingsmetode:

- Lyd.
- Vibrasjon.
- Lyd + Vibrasjon.



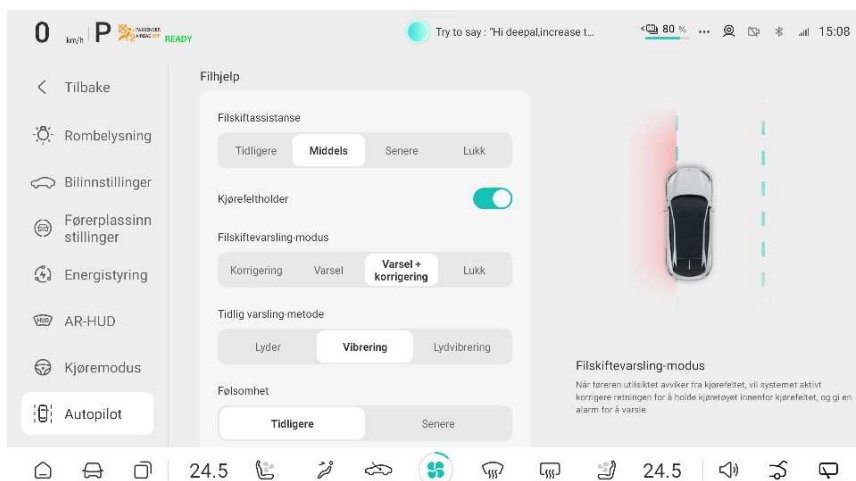
Visuell varslingsmetode på midtkonsollens skjerm: Kjørefeltmarkeringene vises som røde ved avviksvarsel og oransje ved korreksjon, se "ACC visningsgrensesnitt" kapittel for detaljer.

Ved kjørefeltavviksvarsel, korrigere umiddelbart kjøretøyets retning.

Funksjonsvalg

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Intelligent kjøring] - [Kjørefeltassistanse] for å sette opp systemets assistansemeter ved kjørefeltavvik:

- Varsel.
- Korreksjon.
- Varsel + Korreksjon.
- Av.



Hvis du velger Varsel, vil systemet utløse et avviksvarsel når kjøretøyet avviker fra kjørefeltet.

Hvis du velger Korreksjon, vil systemet gi kortvarig styringsassistanse for å korrigere kjøretøyet kjørelinje ved kjørefeltavvik.

I begge disse valgene, vil kjørefeltavviksvarslingssystemets indikator på midtkonsollens skjerm bli grønn.

Hvis du velger Varsel + Korreksjon, vil systemet både gi korrigering og utløse et avviksvarsel.

Hvis du velger Av, vil kjørefeltavviksvarslingssystemets indikator på midtkonsollens skjerm bli oransje.

Når det er en lyd- eller rattvibrasjonsalarm, vil gjeldende statusikon blinke.

Feilhåndtering

Når kjørefeltavviksvarslingssystemet oppdager at kameraet er tildekket, systemet har en feil, ikke er kalibrert, eller at det er feil eller tap av signal i et av systemene, vil kjørefeltavviksvarslingssystemets indikator på midtkonsollens skjerm bli oransje 🟡, og det vil vises en tilsvarende melding på midtkonsollens skjerm:

- Frontkamera tildekket;
- Kjørefeltassistanse systemfeil;
- Kjørefeltassistanse-system kommunikasjonsfeil.

Hvis feilmeldingen ikke forsvinner automatisk etter en stund og fortsatt er tilstede etter at kjøretøyet er startet på nytt, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Bakovervendt varslingsassistent

Systemoversikt

Bakre varslingsassistanse-system inkluderer filskifteassistanse (blindsoneovervåkning, filskiftekolli-sjonsvarsling), tverrgående ryggingsvarsling, bakre kollisjonsvarsling og dørsvarsling.

Systemets målovervåkningskontrollenhet (millimeterbølgesensorer) er montert på venstre og høyre side av bakre støtfanger.



Varsel

Bakre varslingsassistanse-systemet er kun en førerassistanseinnretning og kan ikke hjelpe med å unngå kollisjoner eller redusere skadeomfanget ved kollisjoner. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert.

Bakre varslingsassistanse-systemet fungerer hovedsakelig for kjøretøy i bevegelse, og kan under gunstige forhold gjenkjenne mindre objekter som sykler, fotgjengere og barnevogner.

Unngå modifikasjoner, installasjon av tilbehør, eller klistremerker i eller rundt sensorene.

Ikke demonter eller bytt sensorer uten autorisasjon.



Legg merke til

På grunn av sensorens deteksjonsbegrensninger kan systemet ikke fungere som normalt under følgende (men ikke begrensede) forhold. Vær oppmerksom på omgivelsene rundt kjøretøyet og kjør forsiktig:

- Systemet fungerer ikke for kjøretøy som kjører i motsatt retning, stillestående kjøretøy eller andre objekter.
- Kjøring på gjørmete/sandete/snodete veier.
- Under dårlig vær (som kraftig regn/tåke/sne).



Legg merke til

- Kjøring i bratte bakker eller svinger.
- Når kjøretøyet trekker en tilhenger.

Når sensorene er tildekket eller det er mye forstyrrelser rundt kjøretøyet, kan systemet gi falske alarmer. Rydd bort eventuelle hindringer og deaktiver funksjonen om nødvendig:

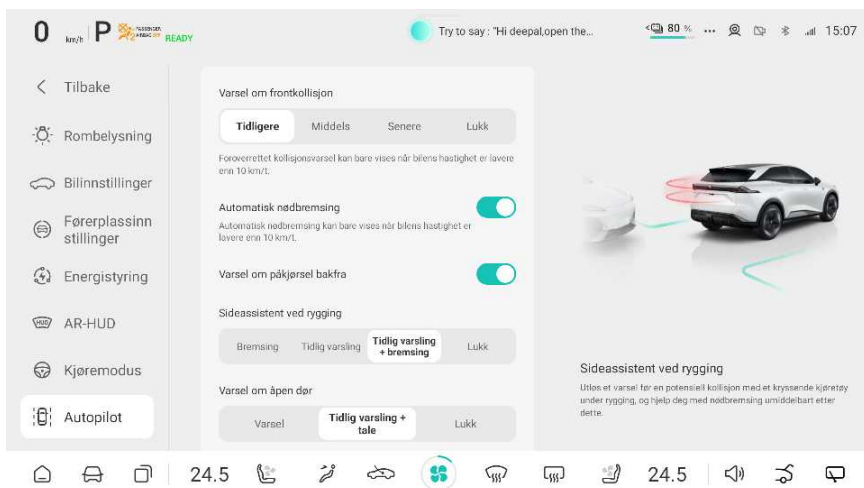
- Bakre støtfanger er dekket av gjørme/is/snø/modifikasjoner/dekorasjoner.
- Det er mange metallobjekter i omgivelsene (som fabrikker/containerhavner/byggeplasser osv.).

Selv små bevegelser i radarsensorene kan påvirke systemets funksjonalitet. Hvis sensorene eller områdene rundt har blitt utsatt for støt, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Systemoperasjon

På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Sikkerhetsassistanse] for å sette opp systemets funksjoner.

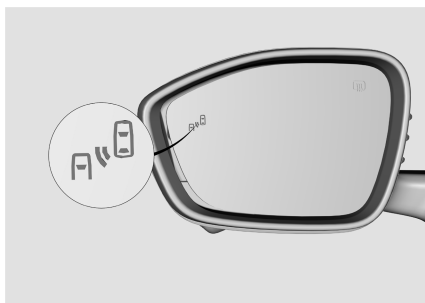
Systemet vil huske innstillingene fra forrige gang kjøretøyet ble slått av.



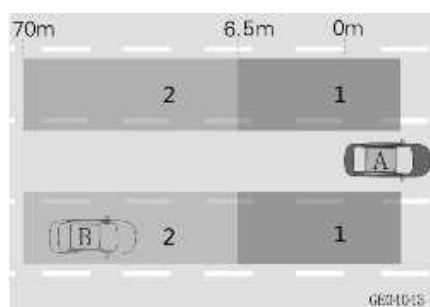
Filskifteass.

Filskifteassistanse inkluderer blindsonerovervåkning og filskifte-kollisjonsvarslingsfunksjoner.

Når du kjører, spesielt ved svinging eller filskifte, hvis det er et farlig kjøretøy i overvåkingsområdet, vil varsellampen på sidespeilet varsle føreren.



Deteksjonsområde



1. Blindsoneovervåkingsområde
2. Filskiftekkollisjonsvarslingsområde

A. Eget kjøretøy

B. Annet kjøretøy

Arbeidsforhold

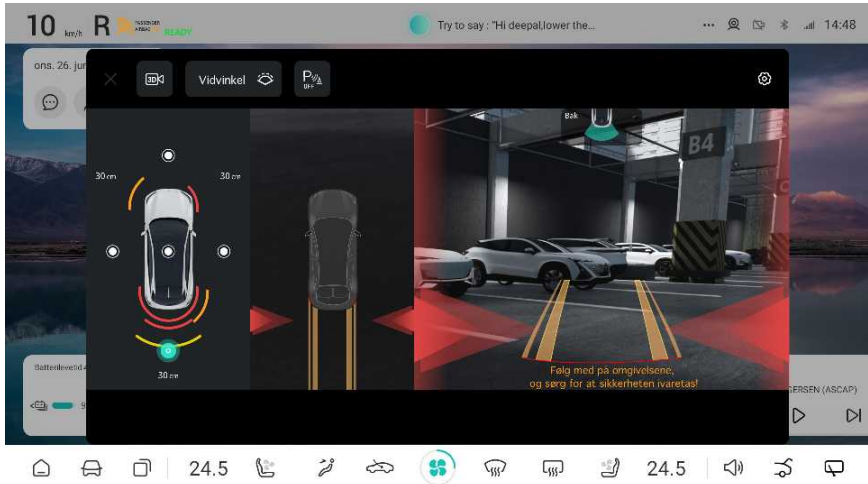
Når funksjonen er aktivert og kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t, vil systemet tenne varsellampen hvis det er et kjøretøy i bevegelse i blindsoneovervåkingsområdet eller et raskt nærmende kjøretøy i filskiftekkollisjonsvarslingsområdet. Hvis den tilsvarende sidesignallyset er aktivert, vil varsellampen blinke, og midtkonsollens skjerm vil gi en lydvarsling.

Ved lav hastighet (kjøretøyets hastighet under 15 km/t), når rattet dreies kraftig i samme retning eller når sidesignallyset aktiveres, vil blindsoneovervåkingsfunksjonen på målrettet side utløse et normalt varsel.

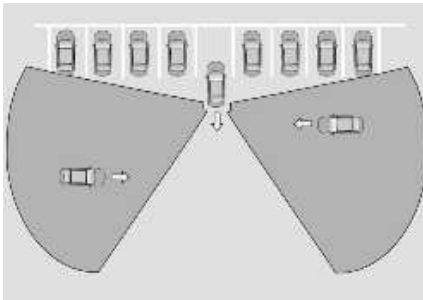
Bakvarsel

Tverrgående ryggingsvarsling kan gi føreren varsel når man rygger ut av en parkeringsplass eller under andre forhold med begrenset sikt (som komplekse utkjørsler, natt, tåke osv.).

Når funksjonen er aktivert og kjøretøyet er i revers (R), vil systemet varsle føreren ved hjelp av blinkende varsellamper på sidespeilene, lydvarsler og blinkende varselsymboler på midtkonsollens skjerm dersom et annet kjøretøy nærmer seg raskt fra siden og utgjør en kollisjonsfare.

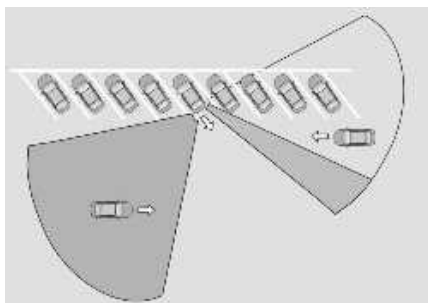


Deteksjonsområde

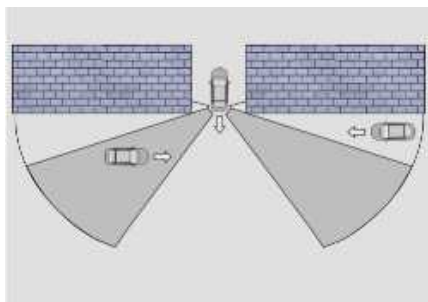


Den tverrgående ryggingsvarslingen kan ikke alltid gi varsler i tide under alle ryggingsforhold. Under følgende forhold kan systemet utløse varsler først når omgivende objekter begrenser deteksjonsområdet og målkjøretøyet er svært nærme.

- Deteksjonsområdet er blokkert av tilstøtende kjøretøy.

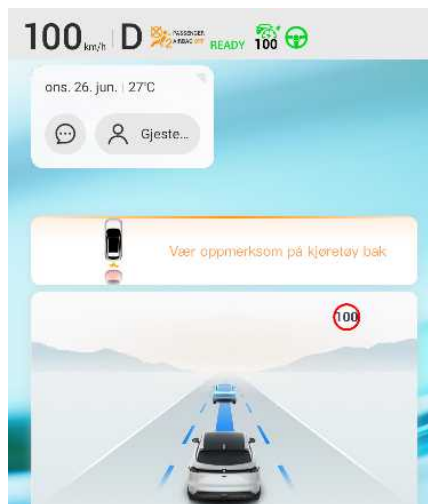


- Deteksjonsområdet er blokkert av vegger, blomsterbed eller andre objekter.

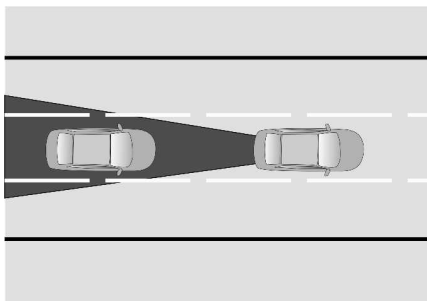


Kollisj. varsel

Når funksjonen er aktivert og kjøretøyet er i D, vil systemet varsle føreren med bakre kollisjonsadvarselsinformasjon på midtkonsollens skjerm og en varsellyd dersom et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra og utgjør en kollisjonsfare. Samtidig vil nødblinsklysene blinke raskt for å varsle kjøretøyet bak.



Deteksjonsområde



Arbeidsforhold

Bakre kollisjonsvarslingssystemet fungerer når følgende betingelser er oppfylt:

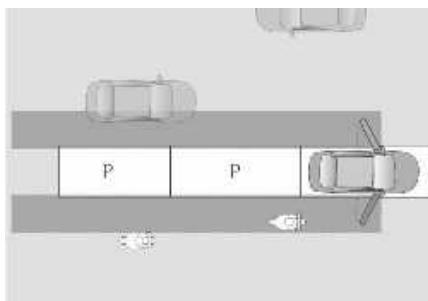
- Kjøretøyet slås på.
- Kjøretøyet er i D.

Dørvarsel

Etter parkering, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg fra siden når en dør åpnes eller når man går ut av bilen, vil systemet varsle passasjerene ved hjelp av en blinkende varsellampe på sidespeilene, advarselsinformasjon på midtkonsollens skjerm, og en talebeskjed (talevarslingen kan deaktiveres i innstillingsmenyen).



Deteksjonsområde



Arbeidsforhold

Dørsvarslingssystemet fungerer etter parkering når følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøretøyet er ikke slått av og dørene er ikke låst.
- Innen 5 minutter etter at kjøretøyet er slått av, og dørene er ulåst.

Feilhåndtering

Følgende situasjoner vil utløse meldingen "Bakre assistansesystem feil" på midtkonsollens skjerm, og varsellampen på sidespeilene vil lyse konstant:

- Radarens sensor har en feil.
- Andre relaterte kontrollenheter har en feil.
- Radarens sensor er utsatt for støt eller andre skader som fører til at installasjonsposisjonen er utenfor radarens normale arbeidsområde.

Følgende situasjoner vil utløse meldingen "Bakre assistanseradar blokkert" på midtkonsollens skjerm, og varsellampen på sidespeilene vil lyse konstant:

- Radarens sensor er dekket av gjørme, snø, ettermarkedsdel, eller klistremerker.

Hvis radaren er blokkert, fjern eventuelle tilleggsutstyr eller klistremerker fra radarsensoren. Ved kjøring på gjørmete veier, prøv å vaske innsiden og utsiden av bakre støtfanger ved radarsensoren, og hold alltid sensoren og områdene rundt rene.

Hvis systemets feilmeldinger vedvarer, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.



Legg merke til

Når kjøretøyet startes, vil varsellampene på sidespeilene lyse. Hvis de slukker etter 3 sekunder, betyr det at systemet fungerer normalt.

Nødsporholdsystem (ELKS)

Systemoversikt

Nødfeltassistent (ELKS) aktiveres ved middels til høy hastighet når kjøretøyet har kollisjonsfare med veikantbeskyttelse eller når kjøretøyet avviker fra kjørefeltet og risikerer kollisjon med møtende eller bakfra kommende kjøretøy. Systemet griper inn med motstyring for å unngå eller redusere skade fra kollisjonen.

Nødfeltassistenten bruker et frontkamera montert bak frontruten for å oppdage kjørefeltmarkeringer og veikant samt møtende kjøretøy, og bruker millimeterbølgradarar montert på venstre og høyre side av bakre støtfanger for å oppdage bakfra kommende kjøretøy.

Nødfeltassistenten inkluderer nødavviksstyring basert på veikant (ELKS-re), nødavviksstyring basert på møtende kjøretøy (ELKS-O), og nødavviksstyring basert på bakfra kommende kjøretøy (ELKS-LCS).



Varsel

ELKS er en assistansefunksjon og kan ikke garantere egnethet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid beholde kontrollen over kjøretøyet, kjøre forsiktig og være fullt ansvarlig for kjøringen.

Systemet vil kun utløse ELKS-O-funksjonen når det er aktivert og kjørefeltmarkeringene oppfyller relevante forskrifter.

Under dårlige værforhold kan systemet ha problemer med å fungere som normalt. Regn, snø, tåke og sterk kontrastbelysning (som inn/ut av tunneler) kan påvirke systemets funksjon.

Under følgende forhold kan systemet være inaktivt eller utløse feilkorleksjoner:

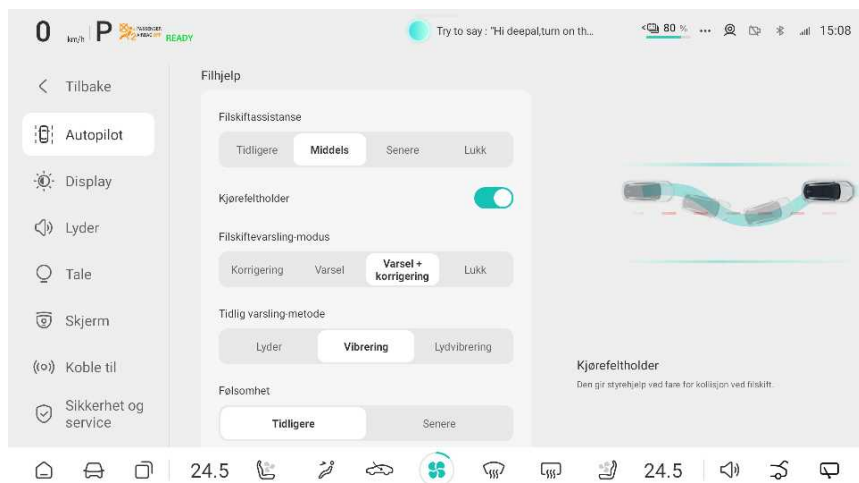
- Midlertidige veimerkingslinjer på veier med veiarbeid
- Kjørefeltmarkeringene er dekket av støv, snø eller lignende.
- Sensorene er tildekket
- Skarpe svinger eller smale veier
- Når kjøretøyet trekker en tilhenger

Unngå å utføre reparasjoner på frontruten i området nær sensorene (bak bakspeilet). Sprekk i frontruten kan påvirke kameraets gjenkjenning, og hele frontruten må byttes ut.

Selv små bevegelser i radarsensorene kan påvirke systemets funksjonalitet. Hvis sensorene eller områdene rundt har blitt utsatt for støt, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Bruksanvisning

Når kjøretøyet er slått på, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Kjørefeltassistanse] på midtkonsollens skjerm for å aktivere eller deaktivere "Nødfeltassistent" funksjonen.



Når ELKS-funksjonen er aktivert og kjøretøyet hastighet overstiger systemets arbeidshastighet (ELKS-LCS: 40 km/t, ELKS-re: 60 km/t), vil systemet gå i standby-modus. Hvis sensorene oppdager kjørefeltmarkeringer på begge sider og kjøretøyet avviker fra kjørefeltet med fare for kollisjon med møtende eller bakfra kommende kjøretøy, eller med veikantbeskyttelse, vil systemet kort gripe inn for å korrigere kjøretøyet kjørelinje.



Varsel

Føreren har alltid ansvar for å kontrollere kjøretøyet riktig og opprettholde sikkerheten:

- Systemet gir ikke kontinuerlig styringsassistanse. Når systemet gir styringsassistanse, bør føreren umiddelbart korrigere kjøretøyet kjørelinje for å sikre trygg kjøring.
- Under begrensede forhold som regn, snø, tåke, sandstormer eller dårlig sikt, kan styringsassistanse utebli eller utløses feilaktig. Unngå å bruke systemet under slike forhold.

Feilhåndtering

Feil i frontkameraet, sideveis millimeterbølgradarar eller relaterte systemer vil gjøre de tilsvarende ELKS-funksjonene utilgjengelige, og nødfeltassistentens indikator på midtkonsollens skjerm vil lyse oransje. Se feilhåndteringsmetodene for bakre varslingsassistanse-systemet og kjørefeltavviksvarslingssystemet. Hvis feilen ikke kan løses, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Intelligent fartshjelps-system

Funksjonsoversikt

Det intelligente hastighetsassistanse-systemet deler kameraet med kjørefeltassistanse-systemet for å oppdage fartsgrenser på veien/ved siden av veien, og integrerer kartinformasjon om fartsgrenser, som vises på midtkonsollens skjerm. Dette hjelper føreren med å observere fartsgrenseskilt og advarer med lyd- og bildealarmer når hastigheten overstiger den registrerte fartsgrensen.



Fartsgrenseskilt klassifisert etter kjøretøytype viser fartsgrensen for små biler i det intelligente hastighetsassistanse-systemet.

Når det er flere fartsgrenseskilt, viser det intelligente hastighetsassistanse-systemet fartsgrensen for kjørefeltet bilen befinner seg i.



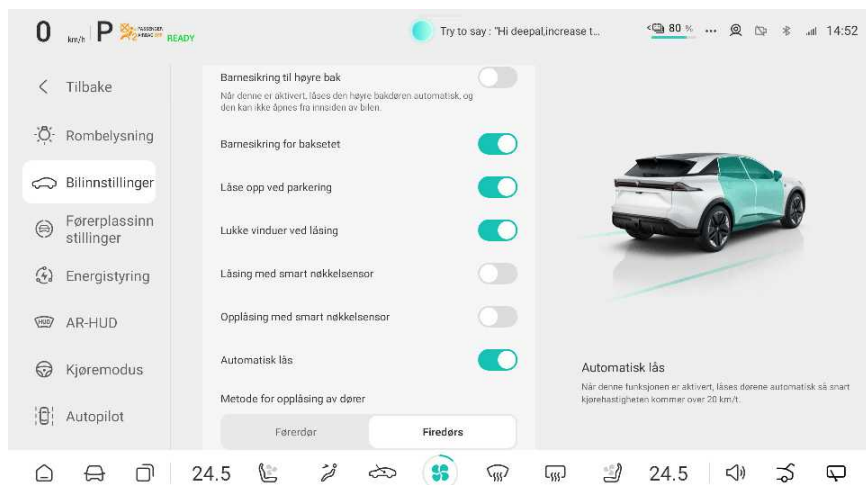
Varsel

Det intelligente hastighetsassistanse-systemet kan ikke brukes under alle kjøreforhold, og de registrerte fartsgrensene kan avvike fra de som leveres av navigasjonssystemet ditt. Du må alltid være oppmerksom på kjøreruten, kjøre forsiktig og overholde sikker og lovlig hastighet. Alle indikasjoner og advarsler fra det intelligente hastighetsassistanse-systemet påvirker ikke den faktiske fartsgrensen som gjelder under spesifikke forhold. Føreren er ansvarlig for å overholde denne fartsgrensen.

Bruksanvisning

Når bilen låses opp og startes, er systemet som standard aktivert. På midtkonsollens skjerm, klikk på [Innstillinger] - [Intelligent kjøring] - [Intelligent hastighetsassistanse] for å aktivere/deaktivere "Fartsgrenseendringsvarsel", aktivere/deaktivere "Hastighetsvarsling", aktivere/deaktivere "Intelligent hastighet" og sette opp avvik.

Når "Intelligent hastighetsassistanse" er deaktivert, vises  et gultikon på midtkonsollens skjerm. Når bare "Hastighetsvarsling" er deaktivert, vises  et delvis gultikon som indikerer delvis deaktivering.



Når kjøretøyet passerer et fartsgrenseskilt, vil midtkonsollens skjerm kontinuerlig vise fartsgrenseinformasjonen i en viss avstand .

Når kjøretøyet passerer et opphevingsskilt uten en nasjonal standardfartsgrense, vil midtkonsollens skjerm vise opphevet fartsgrenseinformasjon (uten spesifikke verdier) . Hvis opphevingsskiltet og fartsgrensen for neste veistrekning vises samtidig, vises kun fartsgrensen for neste strekning.

Når det intelligente hastighetsassistanse-systemet har en begrenset ytelse på grunn av feil, vises et gult ikon på midtkonsollens skjerm .

Når dette symbolet vises på midtkonsollens skjerm , betyr det at kjøretøyet passerer en fartskontrollzone.

Funksjonsbegrensninger

Det intelligente hastighetsassistanse-systemets deteksjonsytelse påvirkes av værforhold, lysforhold, plasseringen av veiskilt osv. Følgende forhold vil begrense deteksjonen:

- Skrå/ødelagte skilt.
- Skilt i svinger.
- Fullstendig/delvis tildekkede eller feilplasserte skilt.
- Skilt dekket av is, snø eller tykt støv.
- Skilt utenfor kameraets synsfelt.
- Dårlige siktforhold som regn, snø, tåke osv.
- Utilstrekkelig belysning om natten.

- Kjøretøyet kjører i motlys.
- Områder med begrenset kartlokalisering.



Varsel

Feil reparasjon av frontruten kan føre til at kameraets plassering endres, noe som påvirker funksjonen til det intelligente hastighetsassistanse-systemet. Reparasjonsarbeid må derfor utføres av en autorisert Changan-forhandler.

Det intelligente hastighetsassisteringsystemet kan automatisk oppdatere kartdata i bakgrunnen regelmessig for å sikre nøyaktigheten av fartsgrenseinformasjonen.

Kjøreopptakssystem

Systemoversikt

Dashbordkamera-system (DVR) kan registrere videoinformasjon foran, bak, til venstre og til høyre for kjøretøyet, samt lydinformasjon fra kjøretøyet interør og kjøretøyet tilstandsdata under kjøring, og gi bevis i tilfelle trafikkulykker. I tillegg kan dashbordkamera-systemet via midtkonsollens skjerm ta bilder i sanntid, vise sanntidsvideo, spille inn videoer, spille av innspilte videoer og sette avspillingstid for videoene.

Når kjøretøyet er påslått, er dashbordkameraets funksjon for løpende opptak og innvendig lydopptak som standard deaktivert. For å aktivere løpende opptaksfunksjonen, må du manuelt slå på bryteren i dashbordkamera-grensesnittet.

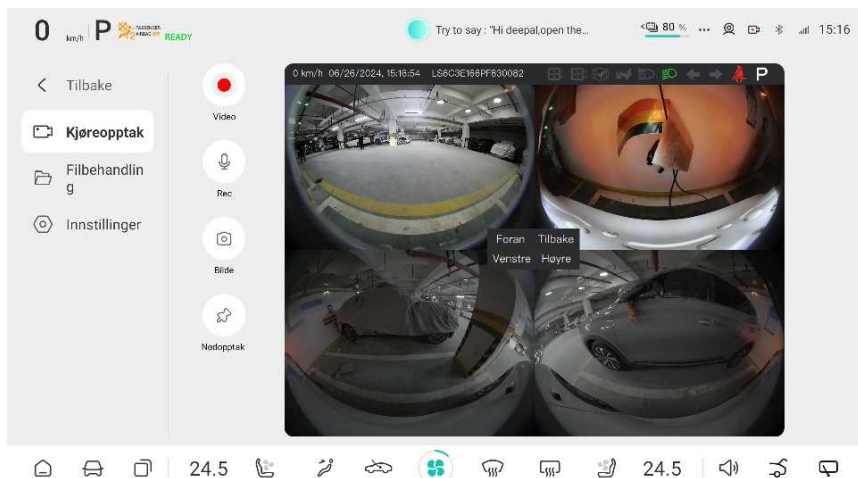
Kjøretøystatusinformasjon

Statuslinjen øverst på dashbordkamera-grensesnittet viser kjøretøystatusinformasjon under kjøring. Når utvendig videoopptak eller innvendig lydopptak er aktivert, kan kjøretøystatusinformasjon registreres. Fra venstre mot høyre i statuslinjen: hastighet, tid, kjøretøyet VIN-kode, systemstatus, systemvarslingsstatus, bremsepedalstatus, gasspedalstatus, fjernlys, nærlys, status for blinklys til venstre og høyre, førerens sikkerhetsbeltestatus, kjøretøyet girinformasjon.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPS5105BSD45374



Brukerinstruksjoner



Metoder for å åpne dashbordkamera-applikasjonen inkluderer:

1. Klikk på ikonet for [Dashbordkamera] i applikasjonssenteret.
2. Klikk på ikonet i statuslinjen øverst, og slå på  ikon for [Standardopptak].
3. Bruk talekommandoen "åpne dashbordkamera" for å åpne dashbordkameraet.

nødopptak

Når løpende opptak er aktivert, vil det ved registrering av nødbremsing eller kollisjonssignaler lagres en video på 15 sekunder før og etter utløsningsøyeblikket som en egen video som ikke vil bli overskrevet av løpende opptak.

Nødopptak utløses under noen av følgende betingelser:

- Klikk på [Hurtigkontroll] - [Nødopptak]-knappen på midtkonsollens skjerm.
- Trykk på den tilpassede funksjonsknappen på rattet. Nødopptaksfunksjonen på rattet kan legges til ved å holde den nedre venstre tilpassede funksjonsknappen på rattet inne, for å få opp et vindu for tilpassede knapper.
- Oppdagelse av nødbremsesignal.
- Oppdagelse av nødkollisjonssignal.

Varsel for fotgjengere ved lav hastighet

Elektriske kjøretøy lager lite lyd under kjøring, så for å tiltrekke seg fotgjengernes Legg merke til, er kjøretøyet utstyrt med en lavhastighets høyttaler som avgir lyd når kjøretøyet kjører sakte for å varsle fotgjengere om at et kjøretøy nærmer seg.

Når funksjonen er aktivert, vil kjøretøyet avgi en varsellyd når hastigheten er <30 km/t eller ved rygging. Ved hastigheter mellom 0 og 20 km/t vil lydvolume og tonehøyden øke med hastigheten, mens ved hastigheter mellom 20 og 30 km/t vil lyden gradvis avta og forsvinne med økende hastighet. Lyden ved rygging følger samme logikk som ved fremoverkjøring.

Lydinnstillinger

Klikk på [Innstillinger] - [Lyd] - [Varsel for fotgjengere ved lav hastighet] på midtkonsollens skjerm for å gå til lydkontrollgrensesnittet, hvor du kan velge forskjellige lydeffekter etter eget ønske.

Tretthetsvarsling

Denne funksjonen overvåker kontinuerlig førerens tilstand. Når tretthet oppdages, vil det være både visuelle og auditive varsler. Et visuelt varsel vil vises  på instrumentpanelet med etadvarselssymbol. Samtidig vil en pipetone varsle brukeren om at de har gått inn i en tretthetstilstand. Tretthetsvarslingsfunksjonen vil bare være aktiv når kjørehastigheten er over 55 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen "Tretthetsalarmlyd" ved å trykke på kontrollskjermen [Innstillinger] - [Innvendig overvåking].

Oppmerksomhetsvarslingssystem

Oppmerksomhetsvarslingssystemet vurderer førerens oppmerksomhet ved å overvåke øyebevegelser. Hvis førerens blikk er borte fra veien i mer enn 3 sekunder, vil det utløse et oppmerksomhetsvarsel. Oppmerksomhetsvarsler inkluderer både visuelle og auditive signaler. Funksjonen for å oppdage distraksjon aktiveres ved hastigheter over 20 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere "Varsling ved distraksjon" ved å klikke på midtdisplayet [Innstillinger]-[Innebygd overvåkning].

Lading og utladning

Langsom lading

Langsom lading inkluderer to metoder: vekselstrømslading med ladestasjon og vekselstrømslading med husholdningsladere.

Vekselstrømslading med ladestasjon: Bruk av spesifikt vekselstrømsladeutstyr for å lade kjøretøyet.

Hjemmeladingsutstyr AC langsom lading: Bruk av husholdningsstikkontakt for å lade kjøretøyet.

Før lading, sørg for at girspaken er i P-gir.

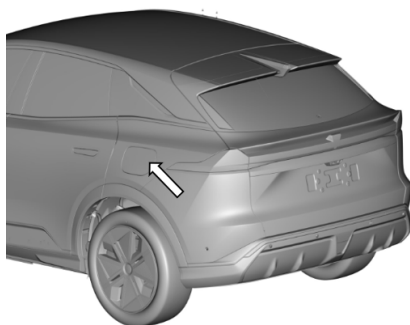
Strømparametere

Prosjekt	Parameter
OBC nominell utgangseffekt (KW)	≥ 9.9
DCDC nominell utgangseffekt (KW)	≥ 2.0
DCAC nominell utgangseffekt (KW)	≥ 6

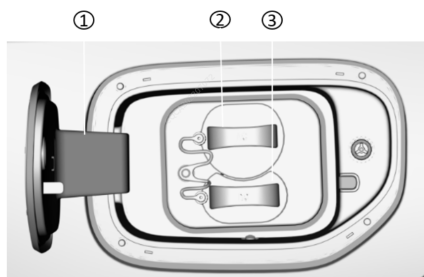
Følg disse trinnene for å koble til langsom lader og starte ladingen umiddelbart.

Åpne ladeportdekslet

Ladeportdekslet er plassert på kjøretøyets venstre bakside.



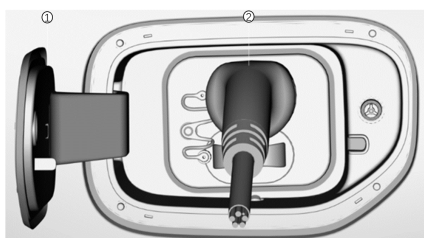
Lås opp kjøretøyet, trykk på ladeportdekslet for å åpne det, og fjern støvdekslet på langsom ladeporten.



1. Ladeportdeksel
2. Støvdeksel på langsom ladeport
3. Støvdeksel på hurtig ladeport

Koble til ladekabelen

Sett langsom ladekabelen inn i langsom ladeporten.



1. Ladeportdeksel.
2. Langsom ladekabel.

Ved vekselstrømslading hjemme, sett først støpselet i husholdningskontakten, og deretter sett langsom ladekabelen inn i ladeporten.

Start ladingen

Følg bruksanvisningen for ladestasjonen for å starte ladingen (hopp over dette trinnet ved vekselstrømslading med husholdningslader).

Bekreft ladestatus

- Ikon på midtkonsollens skjerm : Ladeledningen er tilkoblet riktig.
- Ikon på midtkonsollens skjerm : Lading pågår.

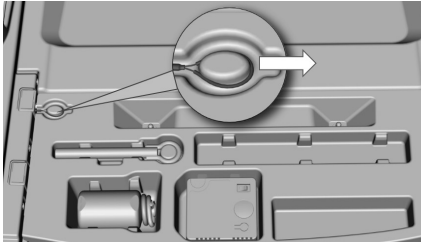
Avslutt ladingen

Lås opp kjøretøyet og trekk ut langsom ladekabelen, sett støvdekslet tilbake på langsom ladeporten,

og lukk ladeportdekslet.

Ved vekselstrømslading med husholdningslader, trekk først ut langsom ladekabelen, og deretter trekk ut støpselet fra husholdningskontakten.

Hvis langsom ladekabelen ikke kan trekkes ut normalt, trekk i nødutløsningssnoren manuelt på venstre side av bagasjerommet.



Legg merke til

Når kjøretøyet's batterinivå er høyere enn det angitte målet for ekstern lading, kan ikke kjøretøyet lades.

Hvis det ikke er noen feil i den nevnte situasjonen og kjøretøyet fortsatt ikke kan lades, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

Når batteritemperaturen er for høy/for lav, vil lade strømmen være begrenset for å beskytte batteriet, og ladetiden vil bli forlenget.

Før lading, sørg for at ladeporten er tørr og fri for fremmedlegemer (som vannflekker, harde partikler osv.). Åpne ladeportdekslet, inspisér kjøretøyet's ladeport og ladekabelen nøye, og sørg for at det ikke er fremmedlegemer inne i ladeporten og ladekabelen.

Etter fullført lading, sett støvdekslet tilbake på ladeporten for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i ladeporten.

Hvis du trenger å starte kjøretøyet under lading, må du først låse opp hele kjøretøyet, trekke ut ladekabelen, og deretter starte kjøretøyet.

Det anbefales å unngå utendørs lading i regn eller snø for å forhindre at is- og vannblandinger blokkerer ladeportens dreneringsområde, noe som kan føre til at is akkumuleres i ladeporten og påvirker inn- og uttak av ladekabelen.

Hurtiglading

Hurtiglading, også kjent som DC hurtiglading med ladestasjon, er en metode for raskt å lade kjøretøyet ved hjelp av spesifikt likestrømsladeutstyr.

Før lading, sørg for at girspaken er i P-gir.

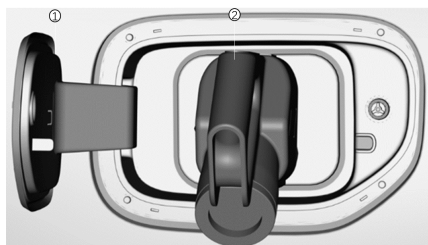
Lading og utlading

Åpne ladeportdekslet

Åpne ladeportdekslet og fjern støvdekslet fra hurtigladingsporten.

Koble til ladekabelen

Sett hurtigladerkabelen inn i hurtigladingsporten.



1. Ladeportdeksel.
2. Hurtigladerkabel.

Start ladingen

Følg bruksanvisningen for ladestasjonen for å starte ladingen.

Bekreft ladestatus

- Ikon på midtkonsollens skjerm : Ladeledningen er tilkoblet riktig.
- Ikon på midtkonsollens skjerm : Lading pågår.

Avslutt ladingen

Når ladingen er fullført på ladestasjonen, stopp ladingen på ladestasjonen og vent til ladestasjonen låser opp ladekabelen før du trekker ut hurtigladerkabelen. Sett støvdekslet tilbake på hurtigladingsporten og lukk ladeportdekslet.



Legg merke til

Når kjøretøyets batterinivå er høyere enn det angitte målet for ekstern lading, kan ikke kjøretøyet lades.

Hvis det ikke er noen feil i den nevnte situasjonen og kjøretøyet fortsatt ikke kan lades, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

Når batteritemperaturen er for høy/for lav, vil lade strømmen være begrenset for å beskytte batteriet, og ladetiden vil bli forlenget.



Legg merke til

Ladeeffekten påvirkes av flere faktorer som batteristørrelse, nåværende batteriprosent, nåværende batteritemperatur, omgivelsestemperatur, ladestasjon og nettspenning. Derfor er forskjeller i ladeeffekt normalt.

Før lading, sørg for at ladeporten er tørr og fri for fremmedlegemer (som vannflekker, harde partikler osv.). Åpne ladeportdekslet, inspiser kjøretøyet's ladeport og ladekabelen nøye, og sørg for at det ikke er fremmedlegemer inne i ladeporten og ladekabelen.

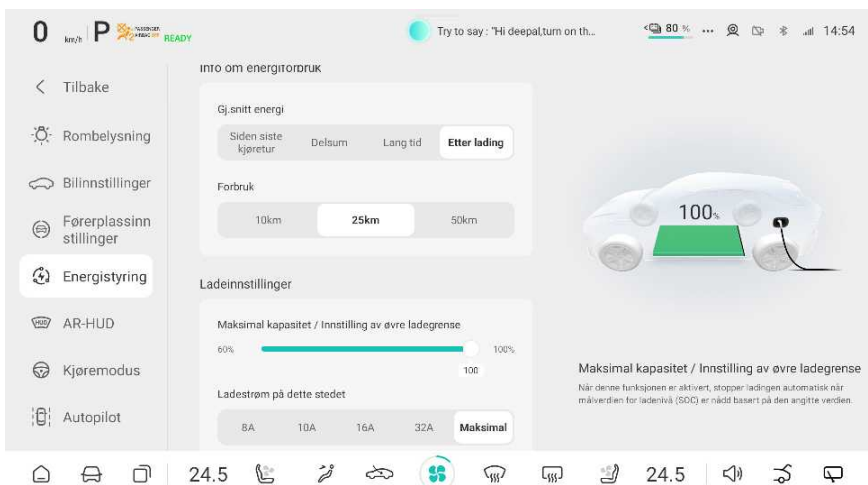
Etter fullført lading, sett støvdekslet tilbake på ladeporten for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i ladeporten.

Hvis du trenger å starte kjøretøyet under lading, må du først stoppe hurtigladingen og vente til hurtigladerkabelen er låst opp før du trekker ut kabelen, og deretter kan du starte kjøretøyet.

Det anbefales å unngå utendørs lading i regn eller snø for å forhindre at is- og vannblandinger blokkerer ladeportens dreneringsområde, noe som kan føre til at is akkumuleres i ladeporten og påvirker inn- og uttak av ladekabelen.

Innstilling av lade strøm

Lade strømgrensen er som standard satt til maks. Hvis du er bekymret for husholdningens elektriske belastning, kan du redusere lade strømmen via midtkonsollens skjerm.



Innstilling av lade strømgrensen gjelder kun for langsom lading.

Etter å ha endret lade strømgrensen, vil kjøretøyet huske denne innstillingen for stedet. Hvis du lader på samme sted, trenger du ikke å gjøre innstillingen på nytt.



Legg merke til

1. Når du bruker husholdnings ladeport for å koble til ladekabelen, anbefales det å bruke en strømuttak på 16A eller høyere for å unngå overoppheting av ledningen.
2. Ikke sett lade strømmen høyere enn maksimal tilgjengelig strøm for den tilkoblede ladekabelen.
3. Den faktiske lade strømmen kan variere på grunn av nettfluktuasjoner eller nettets belastningskapasitet, noe som kan påvirke ladeeffektiviteten.

Ekstern strømforsyning

Når kjøretøyet er slått på og girspaken er satt til P, koble til strømpistolen, vil kjøretøyet levere strøm til eksterne enheter som krever vekselstrøm.

Når batterinivået er lavt, vil kjøretøyet automatisk stoppe strømforsyningen.

Operasjonstrinn:

1. Parker kjøretøyet på et ventilt sted, slå på kjøretøyet og sett girspaken til P.
2. Åpne ladeportdekslet.
3. Sett strømpistolen inn i langsom ladeporten, og koble strømpistolen til en ekstern stikkontakt på den andre enden.
4. Slå på strømbryteren på den eksterne stikkontakten. Når strømindikatoren lyser, kan ekstern strømforsyning begynne.
5. Når strømforsyningen er fullført, slå av strømbryteren og koble fra eksterne enheter, trekk ut strømpistolen og lukk ladeportdekslet. Hvis strømpistolen er låst og ikke kan trekkes ut, lås opp kjøretøyet først og trekk ut strømpistolen. Hvis strømpistolen fortsatt ikke kan trekkes ut, se nødutløsningsinstruksjonene i delen om langsom lading.



Varsel

- Ikke rør kontaktene på den eksterne stikkontakten mens kjøretøyet leverer strøm.
- Ikke berør kontakten med våte hender.
- Ikke la barn røre eller bruke dette utstyret.
- Ikke bruk utstyret hvis strømkabelen er slitt, isolasjonen er sprukket eller det er andre skader.
- Hvis både DC ladekabel og AC strømpistol er koblet til ladeporten samtidig, vil ekstern strømforsyning stoppe.
- Ikke koble til eksterne enheter som overstiger stikkontaktens tillatte effekt.

Periodisk vedlikeholdsplan

Hvis kjøretøyet kjøres under normale forhold, følg den vanlige vedlikeholdsplanen. Hvis noen av følgende situasjoner oppstår, bør inspeksjon, utskifting eller påfylling utføres hyppigere.

- Gjentatte korte turer.
- Kjøring på grove og gjørmete veier.
- Kjøring på støvete veier.
- Kjøring på ekstremt kalde eller saltbelagte veier.
- Gjenta korte turer i ekstrem kulde som frostvær.



Legg merke til

Ved behov for utskifting av deler, anbefales det å bruke selskapets originale deler for å sikre kvalitet.

Vedlikeholdsoppgaver for smøreolje til drivsystemets reduksjonsgir, kondensator, fordampner og klimaanlegg luftfilter er basert på total kjørelengde. Andre vedlikeholdsoppgaver er basert på enten total kjørelengde eller tid, avhengig av hva som kommer først.

Forklaring av symboler i tabellen nedenfor:

- I - Inspiser, juster, smør, rengjør eller bytt ut om nødvendig;
- A - Juster;
- R - Bytt ut.

Periodisk vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsoppgaver	Vedlikehold-sintervall	Måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Elektrisk drivsystem											
Tilkoblinger for elektrisk drivsystem (løs, skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jordingsbolter og lednings-terminaler for elektrisk drivsystem (løs, skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Periodisk vedlikeholdsplan

Vedlikeholds- oppgaver	Vedlikehold- sintervall	Måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Monteringsbolter for elektrisk drivsystem (løs, skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem for elektrisk drivsystem (lekkasje, skadet, løs kobling på slanger)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reduksjonsgir for elektrisk drivsystem, tetningsflate, drivaksel-tetninger, påfyllingsplugg, tappeplugg, lufteskrue (oljelekkasje, skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Overflate på elektrisk drivsystem (rengjøring, ingen tilsmussing)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Smøreolje for reduksjonsgir for elektrisk drivsystem		Bytt smøreolje for elektrisk drivsystemets reduksjonsgir hver tredje år eller hver 60000 km.									
Høyeffektkabelsystem											
Tilkoblingsbolter for høyeffekt kabler (løs, skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilkoblingsterminaler for høyeffekt kabler (skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Overflate på høyeffekt kabler (skadet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batterisystem											
Overflate på batterimodul (skadet)		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Monteringsbolter for batterimodul (løs, skadet)		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Isolasjonsmotstand		I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Spenningsforskjell mellom battericeller		I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R

Periodisk vedlikeholdsplan

Vedlikeholds- oppgaver	Vedlikehold- sintervall	Måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Chassis og karosseri											
Bremsevæske		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Foran: Bremseskiver og bremseskiver		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bak: Bremseskiver og bremseskiver		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger og rør		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk		I.A	I.A	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Hjul og hjulmutre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolter og mutre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styringssystem (slakk, stramhet)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektronikk											
Elektriske ledninger, tilkob- linger og lys		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Klimaanlegg											
Kjølemiddel		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Kjølesystem		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Kompressor		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Kondensator		Det anbefales å rengjøre kondensatorens overflate for støv hver 12måned eller 20,000 km.									
Evaporator		Det anbefales å rengjøre evaporatorens overflate hver 12 måned eller 20 000 km.									
Luftfilter for klimaanlegg		I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Oppbevaringstørker		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Periodisk vedlikeholdsplan

Vedlikeholds- oppgaver	Vedlikehold- sintervall	Måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kjølerør		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Kjølesystem											
Kjølevæske		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Slanger og koblinger		-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Sjekkliste

Vedlikeholdsmerknader

Når kjøretøyet ditt trenger inspeksjon, vedlikehold eller service, vennligst gå til en autorisert Changan-forhandler. Vær oppmerksom på følgende for å redusere risikoen for personskade eller skade på kjøretøyet:

- Ikke rør høyspenningsledninger og høyspenningskomponenter merket med advarsler etter at kjøretøyet er slått på.
- Ikke-fagpersonell må ikke demontere høyspenningsledninger og høyspenningskomponenter merket med advarsler.
- Når du utfører service og vedlikehold på kjøretøyet, må du sørge for at kjøretøyet er slått av og koble fra batteriets negative pol.
- Unngå å komme i nærheten av de positive og negative polene til drivbatteriet for å unngå utilsiktede kortslutninger.
- Uansett om kjøretøyet er i drift eller ikke, ikke demonter batteriet, høyspenningskomponenter, sensorer eller andre følsomme komponenter mens kjøretøyet er låst opp og slått på.
- Ikke installer utstyr som kan forårsake radiostøy på kjøretøyet, da dette kan forårsake forstyrrelser.
- Når du rengjør overflaten av høyspenningskomponenter, bruk en tørr klut for å tørke bort fremmedlegemer. Ikke bruk vann til direkte rengjøring. Når du vasker og vedlikeholder kjøretøyet, må du sørge for at vann ikke kommer inn i kontrollenhetene.
- Når du løfter kjøretøyet, ikke bruk drivbatteriet som støttepunkt. Hvis du trenger å jobbe under kjøretøyet, bruk sikkerhetsstøtter for å støtte opp kjøretøyet og bruk verneutstyr.
- Hold batteriet, drivbatteriet og høyspenningskomponenter borte fra røykeområder, brennbare materialer og gnister.
- Vær spesielt oppmerksom på polariteten når du kobler til batterikablene. Ikke la den positive kablen komme i kontakt med den negative polen, eller den negative kablen komme i kontakt med den positive polen, da dette kan forårsake kortslutning.
- Oppbevar brukt kjølevæske og andre oljer utilgjengelig for barn og kjæledyr, og ikke plasser dem på lett tilgjengelige steder.
- Når motoren går, må du holde hender, føtter, klær, verktøy og andre gjenstander unna.
- Unngå kontakt med varme komponenter som batteriet, motoren og kjølevæsken for å unngå brannskader.

Vedlikehold av drivbatteri

For å opprettholde drivbatteriets ytelse og normale strømforsyning under transport eller lagring, anbefales det å sørge for at kjøretøyets gjenværende batterinivå er på 40 % eller mer før transport eller lagring.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes på lang tid (mer enn 3 måneder), sørg for at drivbatteriets gjenværende batterinivå er over 40 % under lagring. Ikke la kjøretøyet stå parkert med drivbatterinivå under 20 % i mer enn 7 dager. Hvis denne grensen overskrides, må kjøretøyet lades til over 40 %.

Langtidslagring av kjøretøy

Hvis kjøretøyet skal parkeres i lang tid, bør det parkeres på et kjølig, ventilert, rent og tørt sted, og unngå direkte sollys og regn.

Hvis kjøretøyet skal stå parkert i mer enn en måned, kan batteriet bli skadet på grunn av overutlading. Det anbefales å koble fra den negative polen på batteriet;

Lukk alle dører og lås kjøretøyet. Hvis det parkeres innendørs, kan du åpne et vindu litt;

Dekkene bør holdes unna batterier og oljeprodukter;

Fyll dekkene til maksimaltrykket som angitt på dekktrykkmerkingen, sjekk dekktrykket en gang i måneden, og flytt kjøretøyet en gang i uken for å endre dekkets kontaktpunkt med bakken for å unngå deformering av dekkene.

Månedlig inspeksjon

- Kjølevæskebeholder
 - Kontroller at kjølevæsknivået i beholderen er mellom MIN- og MAX-linjen.
- Rør, slanger og beholder
 - Kontroller for lekkasjer.
- Høyspenningskomponenter
 - Kontroller at batteri, el-motor og høyspenningsledninger er i orden.
- Kondensvannslange fra klimaanlegget
 - Kontroller at kondensvannslangen fra klimaanlegget ikke er skadet eller tilstoppet (hvis tilstoppet eller skadet, vil kondensvann renne inn på passasjergulvet).
- Parkeringsbremsoperasjon
 - Kontroller at parkeringsbremsen kan stramme og løsne.
- Hjulmuttere stramming
 - Kontroller at muttere og bolter er strammet.

- Vind.
 - Kontroller at viskerarmene og viskerbladene er i god stand.
- Hornoperasjon
 - Kontroller at hornet fungerer som det skal.
- Styring
 - Kontroller at rattet ikke har unormal slark.
- Pedaler
 - Kontroller at bremsepedalens vandring er passende.

Daglig inspeksjon

- Varsellamper og indikatorer
 - Kontroller at alle kontrollknapper, varsellamper og indikatorer fungerer som de skal.
- Bakspeil
 - Sørg for at speiloverflatene er rene og kan justeres riktig.
- Alle dører, bakluke, panser
 - Kontroller at alle dører, bakluke og panser kan åpnes og lukkes lett, og at de er sikkert låst.
- Karosseriutseende
 - Kontroller om bilens overflate har skader eller riper. Hvis det er skader, bør de repareres umiddelbart for å forhindre korrosjon av metallet.
- lys
 - Kontroller at alle lys (frontlykter, baklykter, markeringslys, blinklys, kjørellys, bremselys og tåkelys) fungerer som de skal.
- Høyspenningskomponenter
 - Kontroller at batteriet, motoren og høyspenningsledningene er i orden.

Rengjøring og vedlikehold

Karosseri og tilbehør

Karosserirengjøring

Generell informasjon

Regelmessig vedlikehold av kjøretøyet bidrar til å opprettholde kjøretøyets kvalitet. Riktig vedlikehold er også en viktig betingelse for å sikre garantien mot rust og lakkskader.



Legg merke til

Skitten som fester seg til kjøretøyet kan inneholde løsemidler eller korrosive stoffer som kan tære på og skade kjøretøyets deler.

Fjern støv og skitt fra overflaten umiddelbart. Jo lenger skitten sitter på, jo vanskeligere er det å rengjøre og vedlikeholde. For vanskelige flekker, kontakt en autorisert Changan-forhandler for å unngå skade.

Under følgende forhold bør kjøretøyet vaskes umiddelbart:

- Når kjøretøyet er sterkt tilsmusset med støv eller gjørme;
- Etter kjøring ved sjøen eller på saltbelagte veier;
- Etter kjøring i områder med sot, oljerøyk, mineralstøv, jernpartikler eller kjemikalier;
- Når det er tjære, treharpiks, insekter eller fugleskitt på lakkoverflaten;
- Når væsker som benzen og bensin spruter på lakkoverflaten.



Legg merke til

Ikke vask bilen i direkte sollys.

Ved bruk av kommersielle rengjørings- og desinfeksjonsmidler, les bruksanvisningen nøye eller kontakt produsenten for å unngå korrosjon eller misfarging av plast-, glans-, lær- eller gummideler på karosseriet.

Det anbefales å teste produktene på et lite område først og bruke en tørkemetode i stedet for å spraye.

Håndter lakken forsiktig. Ikke bruk harde gjenstander som isskraper eller skarpe gjenstander på overflaten, da dette kan skade lakken.

I kaldt vær, unngå å spraye vann direkte på døråpninger, låser, dørhåndtak, panser, bagasjerom og andre åpninger, da det kan fryse og skade låser og tetninger.

Etter vask av bilen, kan bremseeffekten være redusert. Vær forsiktig når du bremser til bremsene fungerer normalt igjen.

Når du vasker innsiden av vinduene, bruk en fuktig, myk klut og tørk forsiktig langs varmetrådene eller antennen for å unngå skade.

Når du vokser bilen, sørg for å fjerne voks fra frontruten. For å unngå skade, ikke voks eller poler matte lakkerte deler, plastdelene, frontlys eller baklys.

I regntiden, sjekk og rengjør tetningslistene på vinduene for sand og støv.



Legg merke til

Ikke vask eller voks bilen mens motoren går.

Sjekk at ladeportdekselet er lukket før vask.

Ikke bruk følgende ved rengjøring av bilen:

- Tørre kluter, grove kluter eller harde kluter;
- For harde rengjøringsverktøy;
- Slipende rengjøringsmidler;
- Løsemidler eller rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.

Ikke poler bilen når den er skitten eller i støvete omgivelser.

Ikke bruk glassrens på innsiden av vinduer med avrimingsvarmetråder eller antenner.

For taklukkeforseglinger, bruk DuPont XP1A6; for skinner, bruk Nato DowSyn 2602.

Ikke bruk "dekkrens", "alt-i-ett-rens" eller lignende korrosive rengjøringsmidler på støtfangerne og dørbeskytterne, da dette kan forårsake misfarging og korrosjon.

Forreste støtfanger



Bakre støtfanger



Ytre dørbeskyttere



Automatiske bilvaskemaskiner

Bruk fortrinnsvis børsteløse bilvaskemaskiner, og sørg for at vaskemaskinen er egnet for kjøretøyets høyde og bredde.

Lukk alle dører og vinduer, lås panseret og bakluken, og fold inn sidespeilene.

For kjøretøy med dekor og beskyttelsesfilm, unngå varm voksbehandling.

Høytrykksspyler

Vasketemperaturen bør være under 60°C.

Hold avstanden mellom vannstrålepistolen og kjøretøyet minst 40 cm, og spray jevnt.

Sensorer, kameraer, dekorative deler og beskyttelsesfilmer skal bare utsettes for direkte vannstråle i kort tid, og vanntrykket skal ikke overstige 100 bar.



Legg merke til

- Rett ikke vannstrålepistolen direkte mot dørsprekker, vinduer, soltak eller panseråpninger.
- Ikke bruk høytrykksspyler til å rengjøre is- eller snødekte vinduer.
- Unngå å rette høytrykksspyleren mot tetninger, dekk, gummislanger, isolasjonsmaterialer eller andre sensitive kjøretøydeler (som dørlåser), og ikke spray på ett sted i lang tid.



Legg merke til

- Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilens gulv og hjul.
- Høytrykksspyling kan skade eller fjerne klistremerker på lakken.

Håndvask

Før du vasker bilen, myk opp skitten med rikelig med vann.

Bruk myke rengjøringsverktøy som myke svamper eller vaskehansker til å rengjøre kjøretøyet.

Rengjør fra toppen av bilen og arbeid deg nedover, og rengjør hjul, dørterskler og lignende deler til slutt.

Bruk bare bilspesifikke rengjøringsmidler når skitten er vanskelig å fjerne.

Rengjøringskrav for matt lakk

Vask mattlakkerte biler for hånd eller bruk myke, sandfrie rengjøringsverktøy (som EVA-skumbørster). Ikke bruk rengjøringsprodukter som har poleringsfunksjon.



Legg merke til

Når du vasker for hånd, myk opp fugleskitt, insektrester, treharpiks eller kaker med leiresand med vann og skyll forsiktig for rengjøring. Bruk deretter en nøytral såpeløsning til å rengjøre overflaten, og til slutt bruk en matt lakk spesialrengjøringsmiddel for å fjerne små flekker.

Ikke slip eller voks mattlakkert overflate, da dette kan ødelegge matteffekten.

Bruk ikke lakkskrin for å reparere skader på matt lakk. Hvis overflaten er skadet, kontakt en autorisert Changan-forhandler for råd.

Bilens lakkrengjøring

- Unngå kontakt med sterke syrer og baser.
- Unngå å parkere under trær i lengre tid (fugleskitt, pollen, insektsrester, osv. er korrosive). Fjern fugleskitt/pollen/fruktsaft/trefråsaft/insektsrester, trefrø osv. fra lakken med våtservietter så snart som mulig for å unngå lakkeskader.
- Unngå å parkere nær kjemiske fabrikker og andre steder som produserer fine jernpartikler (som stålverk, jernbaner osv.).
- Unngå store kjøretøy (som lastebiler) under kjøring.
- Kjør sakte på grusveier for å unngå steinsprut som kan skade lakken.
- Unngå langvarig eksponering for sollys. Hvis bilen skal parkeres utendørs i lengre tid, anbefales det å bruke en bilpresenning for beskyttelse.

- Unngå kontakt med flyktige stoffer som bensin og motorolje. Hvis det oppstår kontakt, tørk av med en spesialklut umiddelbart.
- Regelmessig voksing bidrar til å beskytte lakken. Det anbefales å bruke høykvalitets hardvoks minst to ganger i året. Påfør høykvalitets voksløsning når det ikke er synlige vanndråper på bilens overflate etter vask.
- Når lakken mister glansen, kan den poleres (poleringsmiddelet må inneholde voks) for å gjenopprette glansen. Hvis lakken har riper, rengjør og tørk den skadede overflaten, slip den med 1500# sandpapir, og poler deretter med en ullpad. Hvis skaden ikke kan repareres, kontakt en autorisert Changan-forhandler for reparasjon.

Vedlikehold av karosserideler

Det anbefales å smøre dør- og vinduspakninger minst en gang i året. Bruk en ren klut til å påføre silikonolje på gummipakningene (Kruber MR3-500 anbefales) for å gjøre dem mer holdbare og forbedre tetningen, samt unngå klebing eller "knirkelyder".

Når bilen skal lagres i lengre tid, spray silikonolje på alle dør- og baklukepakninger. Påfør karosserivoks på lakken der pakningene møtes for å unngå klebing.

Smør regelmessig dørhengsler og stoppere, låser, panserhengsler og låser.

Bilkorrosjon

Årsaker til bilkorrosjon

Hovedårsakene til bilkorrosjon er:

- Salt, skitt, fuktighet og kjemikalier som akkumuleres over tid på bilens understell, karosseri eller ramme på vanskelige tilgjengelige steder.
- Skader på grunn av ulykker som fører til flassende lakk, riper eller andre skader, samt slitasje fra steiner og grus.
- Høy luftfuktighet som øker korrosjonshastigheten. Hvis en del av kjøretøyet er i et fuktig miljø over lang tid, vil det føre til korrosjon selv om andre deler av kjøretøyet er tørre. Dårlig ventilasjon i enkelte deler av kjøretøyet som fører til langsom tørking under høy luftfuktighet, vil også øke korrosjonen.

Effektive metoder for å forhindre bilkorrosjon

De viktigste metodene for å effektivt forhindre bilkorrosjon er:

- Hold bilen ren og tørr til enhver tid.
- Når du vedlikeholder hele bilen, sjekk og rengjør dreneringshullene på dører og understellet med varmt eller kaldt vann, og sørg for at dreneringshullene er åpne.
- Hvis lakken på bilens overflate er skadet eller flasser av, reparer de skadede områdene umiddel-

bart for å unngå eksponering av metallet.

- Sjekk regelmessig bilens interiør, og hold det rent og tørt for å forhindre at vann, støv og grus samler seg under teppene og akselererer korrosjonen.
- Bruk spesielle beholdere når du transporterer korrosive materialer (som syrer, baser, salter, gjødsel osv.). Rengjør bilen umiddelbart etter at materialene er fjernet.
- Vask bilen umiddelbart etter å ha kjørt på saltede veier om vinteren.
- Ikke parker bilen på fuktige steder med dårlig ventilasjon, og unngå å vaske bilen i garasjen.

Lysarmaturer

Lyktefrost/dugg

Eksterne billys regulerer det indre trykket gjennom luftehull når de er i bruk. Når fuktig luft kommer inn i lykten og temperaturen på linsen er lav, kan det oppstå dugg (i ekstreme kuldeforhold kan det oppstå frost). Dugg i lyktene er et normalt fenomen og har ingen negativ innvirkning på lyktens normale funksjon og belysning.

Når det oppstår normal dugg, vil det dannes et lag med duggdroper på den indre overflaten av lykten, som til slutt vil forsvinne, men det kan ikke garanteres at det ikke vil oppstå igjen i fremtiden. Fullstendig forsvinning av dugg kan ta 2-3 dager eller mer, avhengig av miljøtemperatur, fuktighet og hvor lenge lyktene er i bruk.

Vurdering av lyktedugg/frost

Start kjøretøyet, slå på fjernlysene, og la dem være på i 30-40 minutter (i ekstremt kalde områder, kjør kjøretøyet innendørs), og utfør deretter følgende visuelle inspeksjon:

- Ingen vannansamling inne i lyktene.
- Ingen synlig dugg fra en avstand på 1 meter fra lykten.

Hvis disse forholdene er oppfylt, er frontlyktene normale.

Frontlyktens lysstyrke

Lysstyrken på motorvognens frontlykter må være moderat, for sterkt eller for svakt lys er ulovlig og kan føre til sikkerhetsproblemer.

Hvis du føler at frontlyktene dine ikke er lyse nok, anbefales det å kontakte en autorisert Changan-forhandler for råd og testing. Ingen mekanisk justering er tillatt.

Vindusviskerblad

Kontroll av viskerblader

Bruk fingertuppen til å gli langs kanten av viskerbladets gummilamell. Hvis gummilamellens kant

har synlige skader og ikke klarer å rengjøre frontruten tilstrekkelig, bør viskerbladene byttes umiddelbart.



Hvis viskerbladene ikke rengjør godt, kan du bruke en våt, myk svamp til å rengjøre gummilamellen på viskerbladene. Først, bruk et spesialvaskemiddel til å rengjøre frontruten og viskerbladene, og skyll deretter med rent vann.

Hvis frontruten fortsatt ikke blir tilstrekkelig rengjort etter å ha rengjort viskerbladene og glasset, bør viskerbladene byttes umiddelbart.



Legg merke til

Hvis det er synlige fremmedlegemer på frontruten eller viskerbladene, må disse fjernes for bruk av viskerne for å unngå skade på viskerbladene.

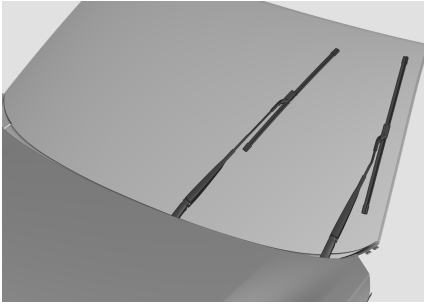
Om vinteren, før du starter viskerne, må is og snø fjernes helt fra frontruten og viskerbladene.

Bruk aldri bensin, olje, malingstynner eller andre lignende løsemidler til å rengjøre viskerbladene.

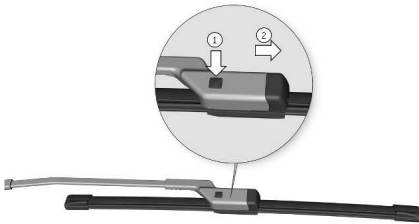
Ikke bøy eller vri viskerarmen eller bladene manuelt for å unngå skade på viskerarmen eller bladene.

Bytte av viskerblader

1. Sett kjøretøyet i parkering og slå av viskerne.
2. Klikk på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Visker vedlikeholdsmodus] på midtkonsollens skjerm for å flytte viskerbladene til vedlikeholdsposisjonen.



3. Løft opp viskerarmen, trykk først på låseknappen i retning ① som vist, og trykk deretter i retning ② som vist for å fjerne viskerbladet.



4. Installeringen gjøres i motsatt rekkefølge av demonteringen.
5. Slå av vedlikeholdsmodus for viskerne, og viskerbladene vil automatisk gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.



Legg merke til

Før du løfter viskerarmen, må viskerne justeres til vedlikeholdsmodus, ellers vil viskerarmen komme i kontakt med panseret under løfting, noe som kan skade viskerarmen og lakken på panseret.

Vedlikeholdstips for vindusviskere

Hvis viskerbladene ikke har blitt brukt på lenge, kan de bli deformerte på grunn av press, noe som kan føre til vibrasjoner, unormal lyd og dårlig rengjøring i de første bruksperiodene. Dette er normalt, og problemene forsvinner etter kontinuerlig bruk.

Hvis bilen har stått parkert over lengre tid, anbefales det å løfte viskerarmene før kjøring for å gjenopprette viskerbladets opprinnelige tilstand (nærmest vinkelrett mot glasset), noe som reduserer risikoen for deformasjon av gummilamellen.



Legg merke til

Før du løfter viskerarmen, må viskerne justeres til vedlikeholdsmodus, ellers vil viskerarmen komme i kontakt med panseret under løfting, noe som kan skade viskerarmen og lakken på panseret.

Bytte av klimafilter

I henhold til "Periodisk vedlikeholdsplan" bør klimafilteret vedlikeholdes og byttes regelmessig (se kapitlet "Vedlikehold og selvhjelp - Periodisk vedlikeholdsplan" for detaljer) for å opprettholde frisk luft i bilen. For å bytte klimafilter, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

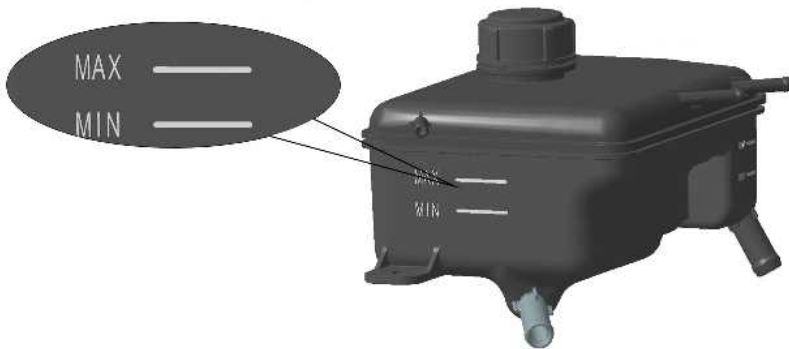
hint

- Sørg for at luftinntaksgrillen for klimaanlegget ikke er blokkert av fremmedlegemer.
- Klimafilteret kan forhindre at store partikler av støv, pollen og andre faste forurensninger kommer inn i bilen.
- Regelmessig bytte av klimafilteret bidrar til å opprettholde god luftkvalitet inne i bilen.

Væsketank

Kjølevæske

Kontroller at kjølevæsknivået i kjølesystemets ekspansjonstank er mellom MIN (minimum) og MAX (maksimum) merkene. Hvis nivået er under MIN-merket, anbefales det å kontakte en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon og påfylling av kjølevæske til MAX-merket. Når du fyller på kjølevæske, må bilen være kald for å unngå forbrenning fra sprutende kjølevæske.



Legg merke til

Ved påfylling av kjølevæske, bruk Changan spesialkjølevæske med frysepunkt på -40°C (blanding med annen væske er forbudt).

Bruk ikke springvann, ellevann, brønnvann eller mineralvann som inneholder harde mineraler eller urenheter som kjølevæske.

Hvis kjølevæske kommer i øynene, skylld umiddelbart med rikelig mengde vann og kontakt lege ved alvorlige tilfeller.

Nivåkontroll

1. Åpne panseret.
2. Fjern panserdekslet.
3. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonstanken ved å se om det er mellom MIN- og MAX-merkene. Hvis nivået er under MIN-merket, fyll på kjølevæske.

Bremsevæske

Slitasje på bremsene vil føre til at bremsevæskennivået sakte synker, og det bør regelmessig kontrolleres for å sikre at det er mellom MAX (maksimum) og MIN (minimum) merkene.



Kontroller bremsevæskennivået i reservoaret

Hvis bremsevæskennivået i reservoaret er lavt, fyll på bremsevæske til "MAX"-merket.

Nivået vil synke etter hvert som kjørelengden øker, noe som er en normal prosess relatert til slitasje på bremsebelegget. Hvis nivået er for lavt, kan systemets ytelse bli påvirket. Hvis bremsesystemets feilindikator lyser (!) på midtkonsollens skjerm, må du kontrollere om bremsevæskennivået er lavt. Hvis nivået er unormalt lavt, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon av bremsesystemet.



Fare

Unngå kontakt mellom væske og hud eller øyne. Hvis dette skjer, skylld umiddelbart med rikelig mengde vann og kontakt lege ved alvorlige tilfeller.



Varsel

Bruk alltid tørr og ren bremsevæske. Forurensning fra støv, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan forårsake skade og feil i bremsesystemet.

Når du bytter eller fyller på bremsevæske, må du bruke spesifisert bremsevæske og ikke blande forskjellige typer væske, da dette kan redusere bremseytelsen.



Legg merke til

Før du tar av reservoardekselet og fyller på bremsevæske, må området rundt reservoaret rengjøres for å unngå at urenheter kommer inn. Etter hver væskeendring, sørg for å lufte bremsesystemet for å fjerne all luft fra bremsesystemet.

Splyervæske for frontrute

Kontroller regelmessig væsknivået i splyervæskebeholderen for frontruten og fyll på ved behov. Bruk frostvæske splyervæske når omgivelsestemperaturen er under 0°C for å forhindre frysing.

Kjøp kvalifisert splyervæske fra autoriserte kanaler. Ukvalifisert splyervæske kan forårsake motorskader eller tilstopping av dysene. Hvis splyersystemet har feil, vennligst besøk en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.



Legg merke til

Ikke tilsett springvann, kjølevæske, såpevann eller lignende løsninger i splyervæskebeholderen. Springvann og såpevann kan forårsake tilstopping av rørene, og kjølevæske på frontruten kan svekke sikten og føre til tap av kjøretøykontroll. Sprutet kjølevæske kan også skade lakk og karosseridekor.

Unngå gnister i nærheten av splyervæskebeholderen (splyervæske er brannfarlig).

Ikke fyll på splyervæske mens motoren er overopphetet eller i drift.

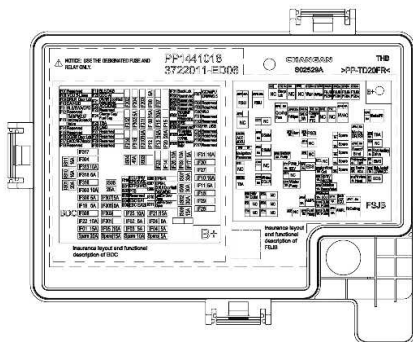
Unngå kontakt og svelging av splyervæske.

Elektriske komponenter

Sikringsboks

Sikringer

På baksiden av lokket til sikringsboksen i motorrommet finner du en oversikt over sikringer for motorrommets sikringsboks og instrumentpanelets sikringsboks.



Motorrommets sikringsboks

Plassert på føresiden i motorrommet.

Instrumentpanelets sikringsboks

Plassert på innsiden av instrumentpanelet på passasjersiden, over hanskerommet.



Varsel

Det er strengt forbudt å modifisere kjøretøyets elektriske system på noen måte. Vedlikehold av det elektriske systemet må utføres av en autorisert Changan-forhandler.

Før du bytter sikringer, må hele kjøretøyet slås av.

Den nye sikringen må ha samme spesifikasjoner som den opprinnelige, ellers kan det føre til skade på elektrisk utstyr.

Når en ny sikring brenner umiddelbart etter bytte, bør du slå av alle elektriske apparater og kontakte en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Bytte av sikringer

1. Åpne lokket på sikringsboksen i motorrommet (instrumentpanelets sikringsboks har ikke lokk).
2. Sikringsuttrekkeren finnes i sikringsboksen i motorrommet og i instrumentpanelets sikringsboks. Fjern sikringen som tilsvarer den aktuelle funksjonen ved hjelp av sikringsuttrekkeren i henhold

til sikringsoversikten.

3. Undersøk sikringens integritet for å avgjøre om den er røket.
4. Fastslå årsaken til at sikringen røyk, og utbedre feilen.
5. Bytte av sikringer.

Batteri

Selvtlading av batteriet

Batteriet vil selvtlade, og selv om det er frakoblet, vil kapasiteten synke betydelig etter mer enn 2 måneder. Batteriets selvtlading påvirkes av faktorer som temperatur og lagringsforhold.

- Jo høyere temperaturen er, desto høyere er selvtladingshastigheten.
- Høy luftfuktighet og mye støv på lagringsstedet vil øke batteriets selvtlading.

Måter å redusere selvtlading av batteriet

- Batteriets positive og negative poler bør ikke være løse.
- Hold batteriets overflate ren.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, bør det tas ut og lagres på et tørt sted med moderat temperatur.
- Unngå å bruke bilens elektriske apparater i lang tid når høyspenningen ikke er startet.

Batteriets strømtap

Batteriets strømtap skyldes hovedsakelig:

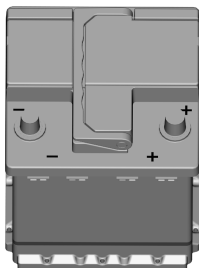
- Strømforbruk fra kontinuerlig tilkoblede apparater, som tyverialarmen.
- Strømtap på grunn av dårlig isolasjon av komponenter i bilen.
- Strømtap forårsaket av statisk strøm og lekkasjestrøm i kretsen når den negative polen ikke er frakoblet.
- Å bruke bilens elektriske apparater uten å starte høyspenningen.

Sjekk av batteriets strømnivå

Bruk frontlyktene som belastning og bruk et voltmeter for å sjekke: Koble voltmeteret til batteriet og les av spenningen, slå deretter på frontlyktene. Hvis batterispenningen holder seg over 11,5V og ikke synker raskt, kan det brukes normalt etter lading på tomgang. Hvis batterispenningen synker raskt etter at frontlyktene er slått på, må batteriet lades separat.

Rekkefølge for bytte av batteri

Når du fjerner batteriet, koble først fra den negative polen og deretter den positive polen.



Ved installasjon av batteriet, koble først til den positive polen og deretter den negative polen, og stram til med en M10-pipe eller skiftenøkkel.

Dekk og hjul

Dekk

Dekk

Bilens standarddekkdimensjon er 235/55R19, med valgfritt 255/45R20.



Legg merke til

Sammenlignet med andre dekk kan lavprofildekk skades raskere ved kraftige støt mot hull, kumlokk eller fortauskanter. Derfor er det spesielt viktig å opprettholde riktig dekktrykk.

Når du kjører på humpete veier, veier med hull, eller opp og ned fortauskanter, kontroller hastigheten på forhånd for å unngå unormal påvirkning som kan forkorte dekkets og hjulets levetid.

Det anbefales å inspisere dekkene og hjulene regelmessig hver 3,000 km for å sikre at det ikke er noen unormal skade. Hvis det er buler/sprukker i dekkene eller skade på hjulene, vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon eller utskifting.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssettet er kun for reparasjon av punkteringer på dekkets slitebane som er mindre enn 6 mm. For andre tilfeller, ring veihjelp.

Bruksanvisning finnes på dekkreparasjonssettet.



Varsel

Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Hvis dekkreparasjonsvæsken kommer i kontakt med huden, skyll umiddelbart med vann.

Hvis du opplever allergiske reaksjoner under bruk, søk legehjelp umiddelbart. Hvis dekkreparasjonsvæsken svelges, skyll munnen grundig og drikk mye vann. Ikke fremkall oppkast og søk legehjelp umiddelbart.



Legg merke til

Sørg for at luftpumpens bryter er av når strømkontakten er koblet til 12V-strømuttaket i bilen.

Luftpumpen må ikke brukes i mer enn 10 minutter sammenhengende.

Etter å ha reparert dekket med dekkreparasjonsvæske, unngå rask akselerasjon og skarpe svinger.



Legg merke til

Reparasjon av skadet dekk med dekkreparasjonsvæske er kun en midlertidig løsning. Få dekket skiftet hos et profesjonelt verksted så snart som mulig. Det anbefales at du kontakter en autorisert Changan-forhandler og informerer mekanikeren om at dekket inneholder dekkreparasjonsvæske.

Dekkreparasjonsvæske er en engangsforbruksvare (hver boks kan bare brukes til én reparasjon). Etter å ha brukt dekkreparasjonsvæske, kast den på en sikker måte og kjøp en ny fra en autorisert Changan-forhandler.

Når dekkreparasjonsvæsken nærmer seg utløpsdatoen, skift den ut med en ny. Produksjonsdatoen finner du på dekkreparasjonsvæskeboksen (de første 6 sifrene representerer produksjonsdatoen i formatet YYMMDD). Holdbarheten er også angitt på boksen.

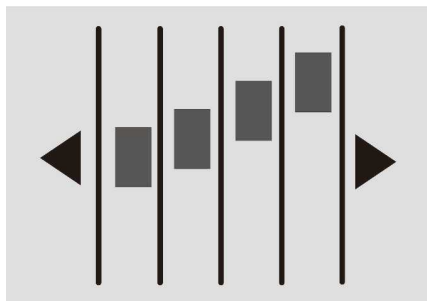
Dekkvedlikehold

Unngå å kollidere eller presse mot store hindringer (som hull, fortauskanter osv.) når du kjører.

Unngå å skrubbe dekkets sidevegger. Sjekk regelmessig om dekkene har skader, fremmedlegemer eller ujevn slitasje. Hvis dekkmønsteret er ujevnt slitt, kan dette indikere feil hjulinnstilling.

Fjern regelmessig fremmedlegemer fra dekkmønsteret.

Sjekk dekkets slitasjeindikatorer hver måned. Hvis dekkets slitebane er slitt ned til nivå med slitasjeindikatorene, bør dekkene byttes ut.



Hvis du oppdager støt eller hevelser i dekkmønsteret eller på dekkets sidevegger, bør dekkene byttes ut umiddelbart.

Sjekk dekktrykket minst en gang i måneden for å oppnå optimal rekkevidde. Se dekktrykkindikatoren for dekkets trykkstandard.

Når det er endringer i miljøet, bør du sjekke dekktrykket umiddelbart.

Dekk som er brukt i mer enn seks år må byttes ut, selv om de ikke viser synlige tegn på skade.



Fare

Det er svært farlig å bruke overdrevent slitte dekk. Slitasje på dekkene reduserer bremseytelsen, styringsnøyaktigheten og trekraften.

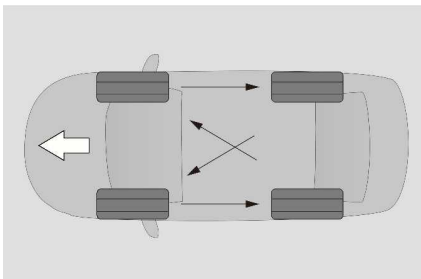
Bruk kun dekk og hjul av samme størrelse og type som originalmonterte dekk, ellers kan det påvirke kjøretøyets sikkerhet og ytelse og medføre risiko for ulykker og skader.

Slik sjekker du dekktrykket

1. Fjern ventilhetten fra dekkventilen.
2. Bruk en dekktrykkmåler for å måle dekktrykket. Hvis dekktrykket i kald tilstand ikke samsvarer med anbefalt trykk, juster det til riktig trykk.
3. Hvis dekktrykket er for høyt, slipp ut luft ved å trykke på ventilstammen inne i dekkventilen.
4. Etter å ha sjekket dekktrykket, sett på ventilhetten for å hindre støv og fuktighet fra å komme inn og forårsake lekkasje.

Dekkbytte

For å sikre jevn slitasje på for- og bakdekkene og lengre driftstid, anbefales det å rotere dekkene hver 10,000 km etter første service, i henhold til illustrasjonen. Ved unormal slitasje bør dekkene roteres tidligere.



Etter dekkbytte, sørg for at dekktrykket foran og bak, samt tiltrekkingsmomentet for hjulmutterne, er i samsvar med spesifikasjonene.



Varsel

Hvis dekkene ikke roteres i tide, vil det føre til ujevn slitasje mellom dekkene.

Dekkskifte

Originaldekkene på kjøretøyet er valgt for å maksimere kjøretøyets ytelse, samtidig som de gir en optimal kombinasjon av kjøreegenskaper, komfort og levetid.

Det anbefales å bytte til originaldekk hos en autorisert Changan-forhandler.

Bruk av radialdekk med forskjellige størrelser, belastningsområder, nominelle hastigheter og maksimalt kaldt dekktrykk, eller blanding av radialdekk og diagonaldekk, vil redusere kjøretøyets bremseytelse, trekraft og styringsnøyaktighet.

Det er best å bytte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig eller nødvendig, bør to for- eller bakdekk byttes parvis. Å bare bytte ett dekk vil alvorlig påvirke kjøretøyets håndtering.

ABS (Blokkeringsfrie bremses) fungerer ved å sammenligne hjulhastigheter. Derfor må dekkene som brukes ved dekkskifte, være av samme størrelse som de originale dekkene, siden dekkets størrelse og struktur vil påvirke hjulhastigheten og kan føre til at systemet fungerer feil.



Varsel

Montering av uegnet dekk vil påvirke kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet, og kan føre til ulykker.

Vinterdekk og kjettinger

Det anbefales å bruke vinterdekk eller kjettinger på is- og snødekte veier.

Installasjon av vinterdekk kan betydelig forbedre bilens stabilitet på is- og snødekte veier. Det anbefales å bytte til vinterdekk når temperaturen er under 7°C.

Ved bruk av vinterdekk må dekkene ha samme størrelse, struktur og bæreevne som de originale dekkene. Den tillatte hastigheten og trykket for vinterdekk må oppfylle kravene fra vinterdekkforhandleren. Hvis ikke, kan det påvirke kjøretøyets sikkerhet og kjøreegenskaper, og øke risikoen for ulykker og skader.

Når temperaturen stiger over 7°C, bør vinterdekkene byttes til sommerdekk eller helårsdekk.

Tjukkelsen på kjettingene som installeres må ikke overstige 9 mm. For kjøretøy med bakhjulsdrift skal kjettingene stramt monteres på bakhjulene.

For firehjulsdrevne kjøretøy skal kjettingene monteres på både for- og bakhjulene.

Etter å ha kjørt 0,5-1 km, stram kjettingene på nytt for å sikre sikkerheten.

Når kjøretøyet er utstyrt med kjettinger, unngå kjøring på ujevnt underlag og unngå brå manøvreringer (som rask akselerasjon eller bråbremsing).

Når du er tilbake på normal vei / vei uten hindringer, fjern kjettingene.

Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Generell informasjon

Under kjøring kan TPMS overvåke dekktrykket på alle fire dekkene. Når dekktrykket er unormalt,

vil TPMS utløse en advarsel.

Dekktrykkinformasjon vises på midtkonsollens skjerm. Under kjøring kan skjermen vise dekktrykk, slik at du kan sjekke det nåværende dekktrykket.

Når dekktrykket er unormalt, vil dekktrykkfeilindikatoren tennes. Hvis advarselen utløses kun på grunn av lavt trykk, vil dekktrykkfeilindikatoren automatisk slukke etter noen minutter med kjøring, etter at dekktrykket er korrigert til anbefalt kaldt dekktrykk.

Når dekktrykket er unormalt, vil dekktrykkfeilindikatoren tennes.

Sikkerhetsforanstaltninger

Dekktrykket skal settes til anbefalt kaldt dekktrykk for den aktuelle kjøresituasjonen. Kontroller og korrigér dekktrykket hver måned når dekkene er kalde. Dekkene er kalde når:

- Kjøretøyet har stått i skyggen i minst 3 timer;
- Kjøretøyet har kjørt mindre enn 1,6 km.

Når du kalibrerer dekktrykket, kan det være forskjell mellom verdiene målt av trykkmåleren og TPMS. Trykket målt av TPMS skal tas som korrekt.

TPMS kan ikke varsle deg om helt trykkløse situasjoner, som når et dekk blir punktert av en gjenstand. Vær forsiktig når du bremser og stopper, og unngå brå svinger.

Dekktrykkverdiene oppdateres etter at kjøretøyet har kjørt en viss tid.

TPMS kan bli forstyrret og forårsake at dekktrykkfeilindikatoren lyser unormalt i følgende situasjoner:

- Når kjøretøyet kjører nær kraftledninger eller radiostasjoner (f.eks. flyplasser, sendetårn osv.);
- Når du bruker radioutstyr i eller i nærheten av kjøretøyet (f.eks. trådløse hodetelefoner, dashkameraer osv.).

Systemvarsler

Hvis dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) oppdager at ett eller flere dekk har lavt trykk, vil dekktrykkfeilindikatoren tennes. Reduser hastigheten, bremser forsiktig og stopp trygt, unngå brå svinger. Korrigér dekktrykket når dekkene er kalde.

Når dekktrykket er kalibrert i varme omgivelser og kjøretøyet deretter kjører inn i kalde omgivelser, kan dekktrykkfeilindikatoren lyse. Dette skyldes trykkendringer forårsaket av temperaturendringer og indikerer ikke systemfeil.

Hvis TPMS har en feil, vil dekktrykkfeilindikatoren tennes. Kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.

TPMS kan hjelpe føreren med å overvåke dekktrykket og gi effektive advarsler, men det kan ikke fullstendig forhindre ulykker. Bare dekktrykk som vises under kjøring, er de nåværende målte

dekktrykket. Når kjøretøyet er i ro, vil dekktrykk ikke vises eller vises kun som referanse. Når du bytter dekk, bør du kontakte en autorisert Changan-forhandler for å unngå skade på sensorene på grunn av feil håndtering.

Etter å ha rotert dekkene, må TPMS selvkalibrere på nytt for å sikre at de viste dataene samsvarer med de faktiske dekkposisjonene.

TPMS-varsler



Legg merke til

Når dekktrykket er kalibrert i varme omgivelser og kjøretøyet deretter kjører inn i kalde omgivelser, kan dekktrykkfeilindikatoren lyse, og omvendt. Dette skyldes trykkendringer forårsaket av temperaturrendringer og indikerer ikke systemfeil. Når du kjører i områder med forskjellige temperaturer, bør du sjekke og kalibrere dekktrykket på alle fire hjulene og nullstille TPMS.

Nullstilling av TPMS må utføres etter at dekktrykket på alle fire hjulene er kalibrert i henhold til kaldt dekktrykkstandard. Nullstillingen vil fullføres automatisk under kjøring.

TPMS må nullstilles i følgende tilfeller:

- Justering av lufttrykket i ett eller flere dekk;
- Demontering eller utskifting av et dekk/hjul;
- Hvert år eller etter 10 000 km, bør dekkene fylles med luft og nullstilles (anbefales).

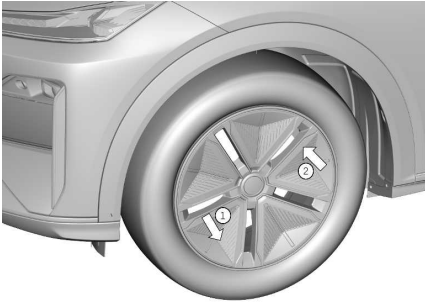
Hvis hjulene ikke har Changan-spesifiserte mål, kan det påvirke TPMS-funksjonen.

Hjul

Hjul

Demontering og montering av hjuldekselet

1. Demonter hjuldekselet: Grip hjuldekselet med begge hender og trekk det kraftig utover for å løsne festeklipsene.
2. Monter hjuldekselet: Juster ventilhullet på hjuldekselet med dekkventilen, og trykk kraftig langs kanten av hele hjuldekselet til det sitter helt på plass.



Før kjøring, sørg for at hjuldekselet er helt festet for å forhindre at det faller av.

Bytte hjul

Hvis hjulet er bøyd, sprukket eller alvorlig korrodert, kan dekket løsne fra hjulet. Bytt hjulet umiddelbart.

Aluminiumsfelger - Viktige merknader

Bruk alltid spesialmutrene for aluminiumsfelger.

Etter demontering eller bytte av hjul, kontroller at hjulmutrene fortsatt er stramme etter å ha kjørt 1 600 km.

I nødtilfeller

Feilvarsling og verktøy

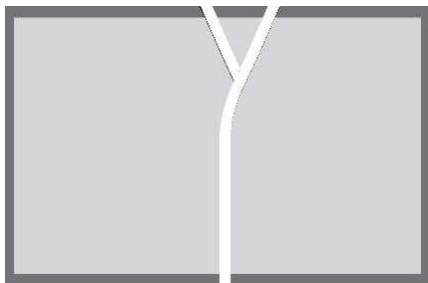
Farlig varsellys

Bryteren for farlig varsellys er plassert  på panelet til den fremre taklampen.

Trykk på bryteren for å slå på de farlige varsellysene, blinklysene til venstre og høyre blinker, trykk igjen for å slå av.

Når kjøretøyet er slått av, fungerer fortsatt bryteren for farlig varsellys.

Refleksvest



Refleksvesten er plassert i hanskerommet foran passasjeret.

Bruk refleksvesten ved problemer med kjøretøyet for å sikre din egen sikkerhet.

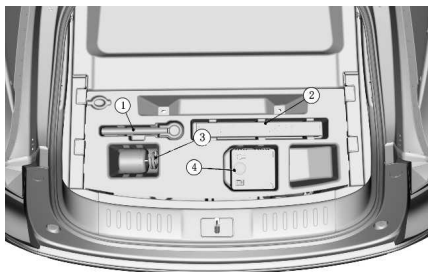


Legg merke til

Ved nødstop, ta på refleksvesten og sett opp varseltrekanten.

Vennligst bruk varseltrekanten i samsvar med lokale lover og forskrifter.

Verktøysett



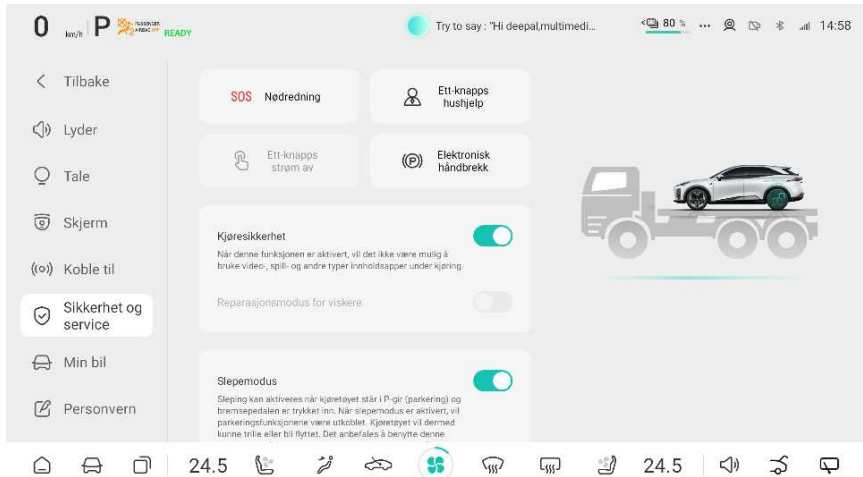
1. Tauing krok.
2. Varseltrekant.
3. Dekkreparasjonssett
4. Kompressor.

Verktøysettet plasseres i verktøykassen under bagasjeromsmatten.

Tauing

trekk

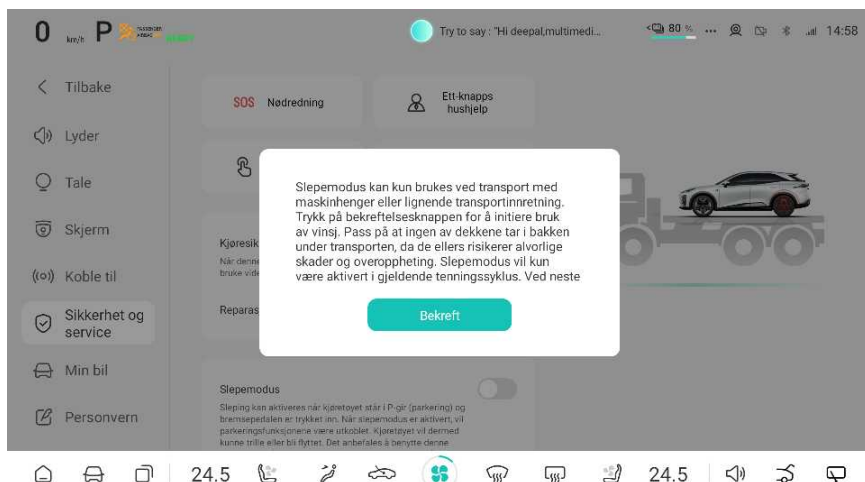
Klikk på [Innstillinger] - [Sikkerhet og vedlikehold] - [Tauemodus] på midtkonsollens skjerm for å aktivere eller deaktivere tauemodus.



Følgende betingelser må være oppfylt for å aktivere tauemodus:

- Kjøretøyet må være låst opp.
- Girkassen må være i P.
- Bremspedalen må være trykket ned.

Når disse betingelsene er oppfylt, klikker du på “Tauemodus”-knappen. En meldingsboks vises med følgende varsel:



Klikk på bekreftelseskappen i meldingsboksen for å gå inn i tauemodus.



Legg merke til

Når tauemodus er aktivert, skifter girkassen fra P til N, og den elektroniske parkeringsbremsen frigjøres. For å unngå at kjøretøyet ruller, må tauemodus kun aktiveres på flate overflater uten bratte skråninger.

Viktige merknader om tauing

Tauing bør kun brukes til å trekke kjøretøyet opp på en flattbedtilhenger.

Når kjøretøyet er av, fungerer ikke hjelpesystemene, og det vil kreve betydelig kraft for å bremse og styre.

Bruk kun tauingspunkter og ikke andre deler av kjøretøyet for å unngå skade.

Unngå plutselig start eller ustabil kjøring, da dette kan føre til overbelastning av taukroken, taustroppen eller kjettingen, som kan føre til brudd og skade på kjøretøyet og personskafe.

Hvis det ikke er mulig å flytte en bil med funksjonssvikt, må du ikke prøve å fortsette å slepe den med tvang.

Forsøk å trekke i en rett linje så mye som mulig.



Varsel

- Hvis du bruker andre deler av kjøretøyet enn slepefestet for sleping, kan det skade kjøretøyet ditt.
- Pass på at taustroppen eller kjettingen er ordentlig festet til taukroken.
- Unngå å trekke taukroken med rykk; bruk jevn og stabil kraft.

Tauingspunkt

Fremre tauingspunkt

Taueskroen oppbevares i verktøykassen i bagasjerommet og må tas ut ved bruk.



Det fremre tauingspunktet er plassert på undersiden av høyre side av bilens frontfanger. Åpne dekslet for tauingskroen, og skru inn tauingskroen for bruk.



Legg merke til

Etter tauing, fjern tauingskroen umiddelbart.

Bakre tauingspunkt※



Det bakre tauingspunktet er plassert rett under bilens bakre fanger.



Legg merke til

Når bilen er i normal kjøretilstand, skal tauingskroen være i sammenfoldet tilstand. Du kan folde tauingskroen ved å klikke på midtkonsollskjermen [Innstillinger]-[Sikkerhet og vedlikehold]-[Elektrisk tauingskrok].

Tilhengertilbehør※

Bilens tilhengerkomponenter er en kulekobling i henhold til europeisk ECR R55-standarden, og kan støtte tilhengertilbehør (som tilhengere, campingvogner, sykler osv.). Den bakre slepeanordningen er designet for å tåle en vertikal last på opptil 75 kg. Når du bærer sykler eller andre gjenstander på den bakre slepeanordningen, må du sjekke for å sikre at den maksimale vekten ikke overskrides. Når du beregner vekten, husk å inkludere vekten av tilhengerkomponentene og tilbehørsstativet. For eksempel, hvis tilhengerkomponentene og stativet veier 15 kg, kan den maksimalt bære vekten av tre sykler som veier ca. 20 kg hver eller seks sykler som veier ca. 10 kg hver.



Legg merke til

Den maksimale vekten som den bakre slepeanordningen kan tåle, er 75 kg. Å overskride denne maksimale vekten kan føre til alvorlig skade på anordningen.

Ikke prøv å installere et tilbehørsstativ på et kjøretøy som ikke er utstyrt med tilhengerkomponenter, da dette kan forårsake alvorlig skade.

For å installere og bruke tilbehørsstativet må tilhengeranordningen være tilkoblet. Følg deretter instruksjonene som følger med tilbehørsstativet. Overhold alle lokale forskrifter og lovkrav som gjelder for å bære tilbehør. Bilens tilhengerkomponenter inkluderer ledninger som er nødvendig for å utstyre tilbehørsstativet med lys. Når du bruker tilhengertilbehør, sørg for at tilbehørsstativet og lasten alltid er i sikker tilstand, og sjekk at lysene på tilbehøret fungerer (hvis aktuelt).

hint

- Vi anbefaler å kjøpe tilbehør fra Changan Motors' offisielle nettside. Hvis du kjøper tredjepartsprodukter, sørg for at de oppfyller nasjonale standarder. Changan Motors anbefaler og støtter produkter som er godkjent av Changan Motors. Sjekk produktinformasjonen for kompatibilitet før du prøver å installere tilbehør som ikke er fra Changan Motors.

Trekkmodusens dekktrykk

Når du trekker tilhenger, må dekktrykket justeres for å tilpasse seg den ekstra belastningen. Du kan bruke enten 19-tommers eller 20-tommers dekk for trekking. Fyll dekkene til trykket som vist nedenfor (disse trykkene vil overskride de som er oppgitt på dekk- og lastinformasjonsetiketten hvis de er forskjellige):

Dekkstørrelse	Forhjulstrykk	Bakhjulstrykk
235/55R19	270kPa(39psi)	290kPa(42psi)
255/45R20	270kPa(39psi)	290kPa(42psi)



Varsel

Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er kalde. Kjøring vil øke dekktemperaturen og dermed påvirke dekktrykket. Å parkere kjøretøyet i direkte sollys eller i varmt vær vil også påvirke dekktrykket. Hvis det er nødvendig å sjekke varme dekk, forvent en økning i trykket. Ikke reduser trykket i varme dekk for å oppnå anbefalt kaldt dekktrykk. Varme dekk som er på eller under det anbefalte kalde dekktrykket, kan være farlig underoppblåste.

Ikke forsøk å trekke tilhenger når dekkene er defekte eller midlertidig reparert (for eksempel ved bruk av dekkreparasjonssett). Midlertidig reparerte dekk er ikke designet for å tåle trekkbelastning. Å trekke med defekte eller midlertidig reparerte dekk kan føre til dekkfeil og tap av kjøretøystabilitet.



Legg merke til

For informasjon om trekking med vinterdekk, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

Ikke bruk trekkmodus hvis dekkene ikke er oppført ovenfor.

Tilhengerevne

Den totale vekten av tilhengeren (inkludert all last og ekstraintstyr) og kuletrykket må ikke overstige følgende verdier:

Maksimal trekkapasitet	Maksimal kulevekt for tilhengerfeste
1500kg	75kg

Kuletrykket er summen av tilhengerens vekt og nedadgående kraft på kulekoblingen. Det faktiske kuletrykket og kjøretøyets vekt må til sammen være innenfor bilens maksimale totale belastningsvekt, som er angitt på bilens merkeplate.

Før tauing

Før du tauer, må du utføre følgende operasjoner:

- Fyll dekkene til det kalde dekktrykket som er angitt under "Trekkmodusens dekktrykk".
- Bli kjent med og overholde alle lokale forskrifter og lovkrav for tauing.
- Juster bakspeilene for å gi et klart bakoverblikk uten åpenbare blindsoner.
- Aktiver tilhengermodus på berøringsskjermen.

Bekreft følgende:

- Når tilhengeranordningen er koblet til, må bilen stå vannrett. Hvis fronten på kjøretøyet er oppo-

ver og baksiden nedover, sørg for at du ikke overskrider den maksimale trekkapasiteten og maksimalt kuletrykk som er angitt i tabellen "Tilhengerevne".

- Alle deler av tilhengeranordningen, tilbehøret og elektriske tilkoblinger (hvis aktuelt) må være i god stand og korrekt tilkoblet. Hvis det er noen åpenbare problemer, ikke foreta tauing.
- Kontroller at tilhengerlysene (bremselys, retningssignaler og markeringslys) fungerer.
- Kontroller at tilhengerkulekoblingen er godt festet.
- Sørg for at all last er sikret.
- Kontroller at hjulkiler er tilgjengelige.
- Sørg for at tilhengerens last er jevnt fordelt og ikke overskrider det maksimale kuletrykket som er angitt i tabellen "Tilhengerevne".



Fare

Tilhengerkulens bæreevne skal ikke overstige maksimal kulevekt for tilhengerfeste angitt i tabellen over "Tilhengerkapasitet". En ubalansert last på hjulene eller en tung last på baksiden kan føre til at tilhengeren svinger og forårsaker at kjøretøyet mister kontroll.

Sørg alltid for at lasten er sikret i tilhengeren og ikke beveger seg. Bevegelse av lasten kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Under ingen omstendigheter bør du avslutte tilhengermodus mens du tauer. Dette kan føre til alvorlige skader og/eller død.

Tilhengerveiledning

Hovedformålet med dette kjøretøyet er persontransport. Å trekke tilhenger innebærer ekstra belastning på motoren, drivverket, bremsesystemet, dekkene og fjæringen, og vil betydelig redusere rekkevidden. Hvis du velger å trekke tilhenger, følg disse generelle prinsippene og kjør forsiktig:

- Reduser hastigheten og unngå nødoppbremsing. Vær oppmerksom på at kjøretøyet håndtering, stabilitet, svingradius, bremselengde og bremseeffektivitet vil være forskjellig sammenlignet med vanlig kjøring når du trekker tilhenger. Øk avstanden til kjøretøyet foran, og hold minst dobbelt så stor avstand. Dette vil hjelpe deg å unngå situasjoner der du må bremse hardt. Nødoppbremsing kan føre til at kjøretøyet sklir eller at tilhengeren svinger ut, noe som kan føre til tap av kontroll.
- Unngå skarpe svinger. Skarpe svinger kan føre til at tilhengeren treffer kjøretøyet og forårsaker skade. Merk at tilhengerhjulene vil være nærmere innsiden av svingen enn kjøretøyhjulene under sving. Øk derfor svingradiusen for å unngå at tilhengeren treffer kantsteiner, skilt, trær eller andre objekter.
- Sjekk jevnlig at tilhengerens lys og blinklys fungerer som de skal. Når du trekker tilhenger, vil blinklysendikatoren på instrumentpanelet blinke selv om tilhengerlysene ikke fungerer.

- Kontroller jevnlig at lasten er sikret.
- Unngå parkering i bakker.
- Sjekk jevnlig at alle tilhengerkomponentene er ordentlig festet.

Parkering med tilhenger

Det anbefales å ikke parkere i en bakke. Hvis du må parkere i en bakke, plasser hjulkiler under tilhengerens hjul:

- En person holder bremsepedalen nede og holder bilen stasjonær.
- Den andre personen plasserer hjulkilene under de nedovervendte hjulene.
- Sett bilen i N-gir, slipp bremsepedalen, og sørg for at hjulkilene kan holde kjøretøyet og tilhengeren.
- Sett bilen i P-gir og aktiver parkeringsbremsen.



Fare

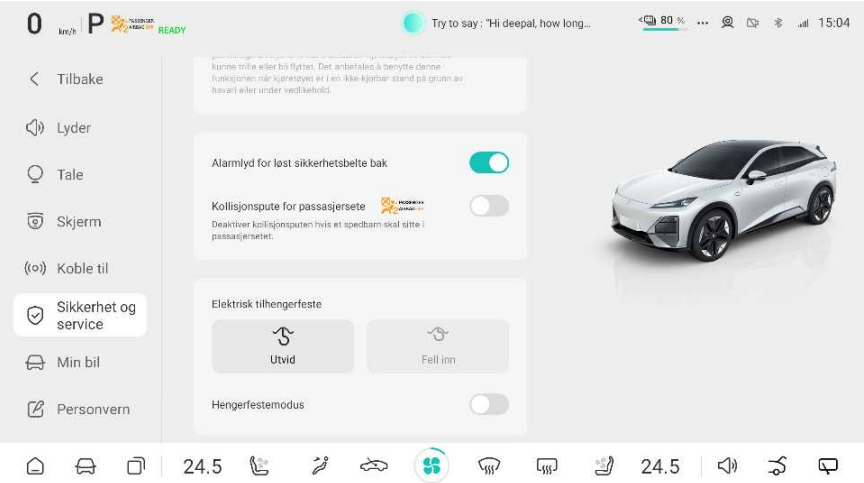
Når du parkerer i en bakke, må du alltid sørge for at alle tilhengerens hjul er godt sikret med hjulkiler for å forhindre skade, personskafe eller død.

Metoder for å redusere tilhengersvingning

Når tilhengersvingning oppdages, vil det elektroniske stabilitetskontrollsystemet automatisk bruke moderat bremsing for å minimere svingningen. Samtidig vil den tilsvarende indikatoren på instrumentpanelet lyse opp. Når systemet automatisk bremses for å redusere tilhengersvingning, vil trykking på bremsepedalen ikke avbryte den automatiske bremsingen.

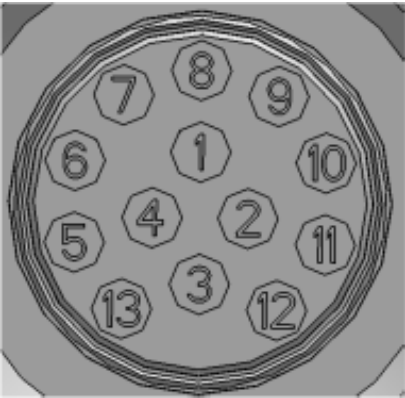
Utslåing/innfelling av elektrisk tilhengerfeste

Klikk på "Innstillinger" - "Sikkerhet og vedlikehold" på midtdisplayet for å slå ut eller felle inn det elektriske tilhengerfestet.



Elektrisk tilkobling✖

Tilhengere er utstyrt med baklys, bremselys, sidemarkeringslys og retningssignaler. For å gi strøm til tilhengerens lys, er tilhengeranordningen utstyrt med en innebygd 13-pinner elektrisk kontakt.



Pinner	Funksjon	Strømgrense (A)	Maksimal lastkraft (W)
1	Venstre blinklys	2	24
2	Bak tåkelys	2	24
3	Jordledning for pinner 1-2, 4-8	11.5	/
4	Høyre blinklys	2	24

Pinner	Funksjon	Strømgrense (A)	Maksimal lastkraft (W)
5	Høyre bakre posisjonslys	1	12
6	Bremselys	2	24
7	Venstre bakre posisjonslys	1	12
8	Ryggelys	1.5	18
9	12V strømforsyning	/	/
10	12V ACC strømforsyning	7	84
11	Jordledning for pinne 10	7	84
12	Reserve	/	/
13	Jordledning for pinne 9	/	/



Varsel

Bruk kun elektriske tilkoblingsplugger designet av Changan Motors. Ikke forsøk å koble til tilhengerens ledninger direkte eller på andre måter, da dette kan skade kjøretøys elektriske system og føre til feil.



Legg merke til

Før og under tauing, må du manuelt kontrollere at alle elektriske tilkoblinger fungerer som de skal, og at alle tilhengerlysene fungerer.

Hvis det oppstår feil på tilhengerlysene under tauing, kontakt en autorisert Changan Motors-forhandler.

Under tauing må du sørge for at tilhengerkabelen ikke berører eller dras langs bakken, og at kabelen har tilstrekkelig slakk for å tillate svinging.

Påvirkning på rekkevidde

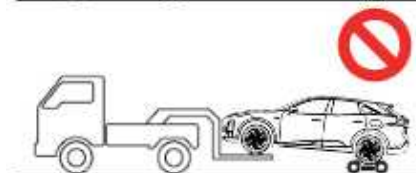
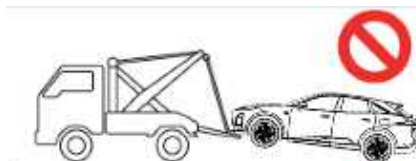
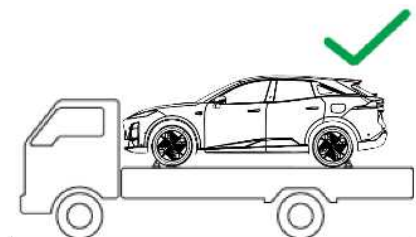
Å trekke tilhenger og bruke tilleggsutstyr øker vekten og motstanden på trekkbilen. Derfor vil rekkevidden reduseres betydelig, og du må planlegge kjørelengde og ladestasjoner deretter.

Veiredning og redning

Hvis sleping er nødvendig, anbefaler vi at du overlater dette til en autorisert Changan-forhandler eller et profesjonelt slepeselskap.

Vi anbefaler at du bruker utstyr med løftefunksjon for hjul og flak/ plattform for veihjelpstransport.

Sleping kan kun utføres på en veihjelpstransport.



Andre forholdsregler

Forholdsregler for sleping av kjøretøy med alle hjul på bakken:

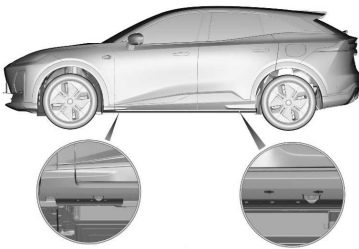
- Kjøretøyet kan kun slepes fra fronten, og sleping er kun ment for å trekke kjøretøyet på en flatbed lastebil. Hjul, aksler, drivlinje, ratt og bremses må være i god stand.
- Slepande kjøretøy må ikke være lettere enn kjøretøyet som slepes, ellers kan det oppstå tap av kontroll.
- Sjekk og forsikre deg om at slepekroken ikke er sprukket eller skadet.
- Fest slepeståltråden eller kjeden til slepekroken.
- Unngå rykk i slepekroken, bruk en jevn og stabil kraft.
- Start det slepede kjøretøyet, sett girkassen i nøytral (N) og frigjør parkeringsbremsen.

- Slepebeltet bør være kortere enn 5 meter (16 fot) og bør markeres med et synlig bånd for å lette identifisering.
- Kjør forsiktig, unngå at slepebeltet løsner under slepingen.
- Begge sjåførene bør kommunisere ofte.
- Ved kjøring ned lange bakker kan bremsene bli overopphetet og miste effektivitet, og det bør tas pauser for å kjøle ned bremsene.
- Hvis bremsene svikter, må hele kjøretøyet transporteres på en flatbed lastebil.
- Transportmodus er kun for bruk ved vinsjing av kjøretøyet opp på en flakbil eller for å flytte kjøretøyet ut fra en parkeringsplass. Når kjøretøyet er i transportmodus, kan dekkene rotere sakte (hastigheten må ikke overstige 5 km/t), og flytteavstanden må ikke være for lang (mindre enn 10 meter). Overskridelse av disse begrensningene kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet og overoppheting, og slike skader dekkes ikke av garantien.

Løfting og heising

Følg disse trinnene for å heise kjøretøyet:

1. Plasser kjøretøyet midt på løfteanordningen.
2. Plasser løftearmpolstringene under de angitte løftepunktene på kjøretøyet karosseri. Løfteområdet er ved løftepunktene på underpanseret og markeringen som tilsvarer karosseriets terskelområde. Løftepunktene på underpanseret og markeringen vises som på bildet, og løftearmens pads må ikke plasseres under batteriet.



3. Juster høyden og plasseringen av løftearmpolstringene for å sikre riktig plassering.
4. Hev løfteanordningen til ønsket høyde, og sørg for at løftearmpolstringene forblir på plass.
5. Følg produsentens instruksjoner for å låse alle sikkerhetslåser på løfteanordningen.



Fare

Unngå arbeid på et kjøretøy som ikke er skikkelig støttet, da dette kan føre til alvorlige ulykker.



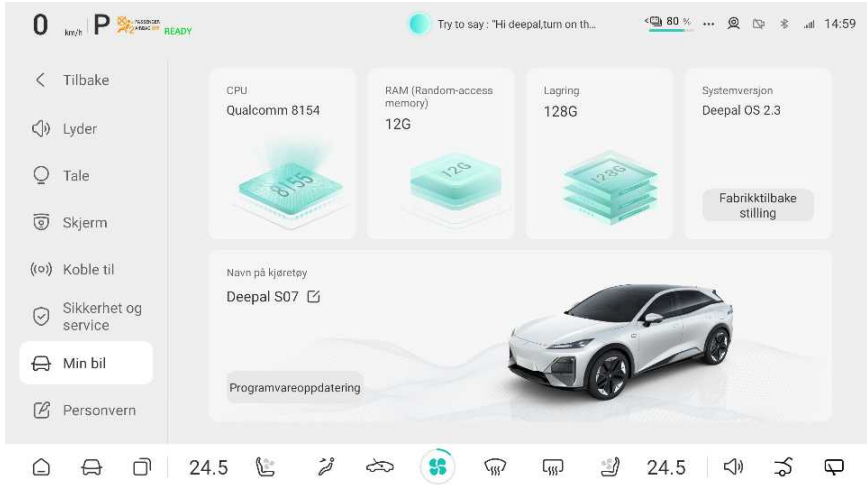
Varsel

Det er forbudt å løfte kjøretøyet mens ladekabelen er tilkoblet.

Unngå å heise kjøretøyet fra batteriet. Løftearmens pads må kun plasseres under de angitte løftepunktene på karosseriet. Den avbildede posisjonen er det eneste godkjente løftepunktet for dette kjøretøyet. Andre løftepunkter enn de som er angitt, kan forårsake skade. Skader på kjøretøyet på grunn av feil løfting dekkes ikke av garantien.

OTA-oppgradering

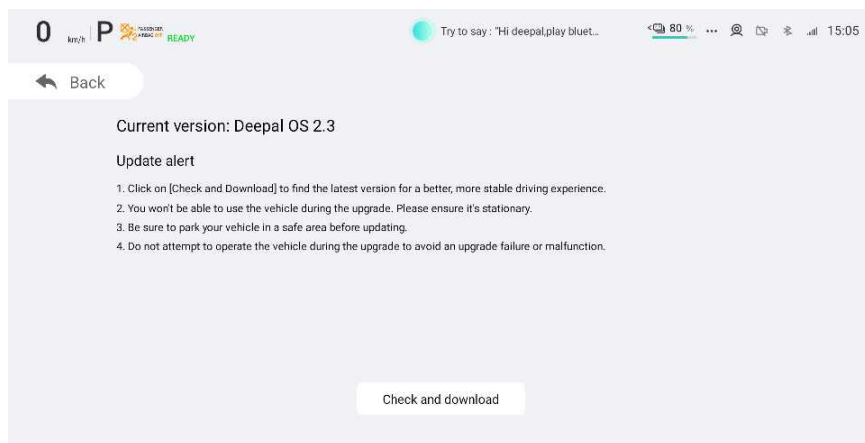
Kjøretøyet kan oppdatere programvaren via OTA (Over-The-Air). Klikk på [Innstillinger] - [Mitt kjøretøy] - [Programvareoppdatering] på midtkonsollens skjerm for å gå til OTA-grensesnittet.



Bilen støtter to metoder for å sjekke hele bilens programvareversjon, automatisk og manuell deteksjon. Når en ny versjon oppdages, vil systemet automatisk starte nedlastingsprosessen.

Automatisk kontroll: Kjøretøyet sjekker automatisk programvareversjonen ved hver oppstart.

Manuell kontroll: Klikk på "Sjekk og last ned" i OTA-grensesnittet for å manuelt sjekke programvareversjonen.



Når nedlastingen er fullført, vil OTA-grensesnittet vise informasjon om den nye versjonen og tilby tre alternativer: "Installer nå", "Planlegg installasjon" og "Minn meg senere".

- Umiddelbar installasjon
 - Velg "Umiddelbar installasjon", og systemet vil umiddelbart starte OTA-oppdateringen når kjøretøyets status er godkjent.
- Planlegg installasjon
 - Velg "Planlegg installasjon", og du kan sette opp et tidspunkt for oppdateringen. Når tiden kommer og kjøretøyets status er godkjent, vil systemet automatisk starte OTA-oppdateringen.
- Minn meg senere
 - Velg "Minn meg senere" for å avslutte OTA-grensesnittet. Kjøretøyet vil minne deg om å utføre OTA-oppdateringen ved neste oppstart.



Legg merke til

Under OTA-oppdateringen vil kjøretøyet ikke kunne kjøres, og noen funksjoner vil midlertidig være utilgjengelige. Velg oppdateringstidspunktet med omhu.

Hvis det oppstår problemer under OTA-oppdateringen, kontakt en autorisert Changan-forhandler.

I nødtilfeller

Nødanropssystem (ECALL)

Systemoversikt for nødanropssystem

Denne bilen er utstyrt med ECALL nødanropssystem. Hvis det oppstår en alvorlig ulykke, kan ECALL-systemet koble deg til det aktuelle PSAP (Public Safety Answering Point) via en lydforbindelse. Når samtalen er koblet opp, vil tjenestepersonellet, etter ditt ønske, kontakte redningsorganisasjoner for å yte assistanse.

Systemaktiveringsmåter for ECALL

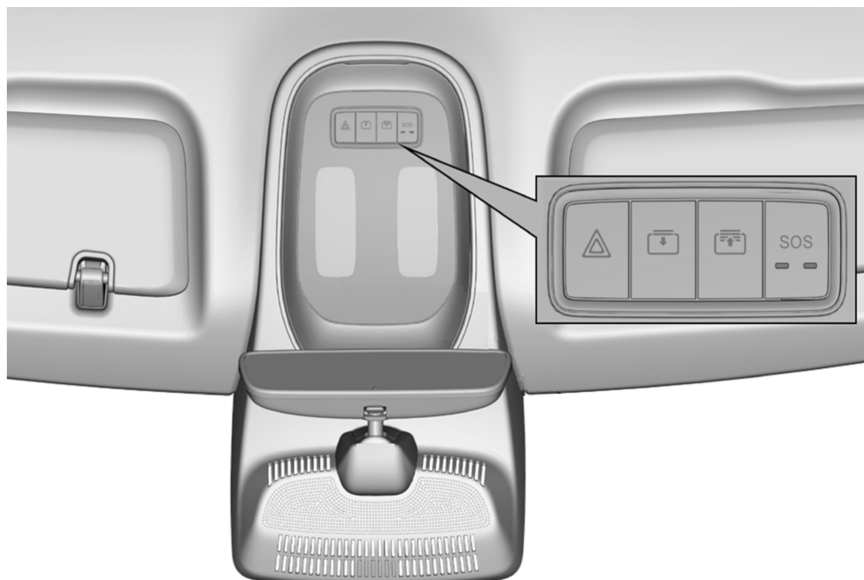
Måte 1: Automatisk aktivering

Hvis din bil opplever en alvorlig kollisjon, vil ECALL-systemet aktiveres automatisk. (Under automatisk aktivering kan samtalen ikke avsluttes, kun redningsbakgrunnen kan avslutte samtalen)

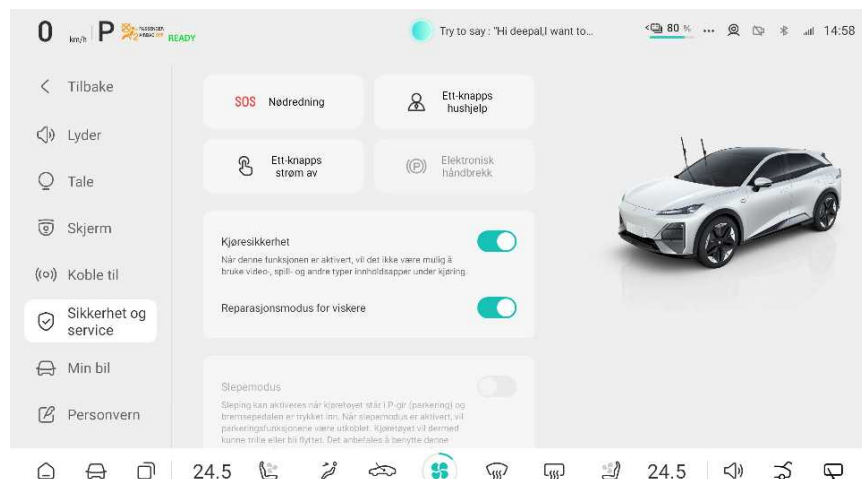
Måte 2: Manuell aktivering

Hvis du har behov for redning, kan du også manuelt aktivere ECALL-systemet på følgende måter.

- Metode 1: Trykk og hold nødropsknappen på takpanelet i mer enn 3 sekunder og slipp for å aktivere ECALL-systemet (knappens plassering vises på bildet nedenfor).



- Metode 2: Klikk på sentralskjermen på "Innstillinger" - "Sikkerhet og vedlikehold" - "Nødredning" for å aktivere ECALL-systemet.



Dataopplasting (MSD)

Minimum datasett (Minimum Set of Data), som brukes til å overføre data fra bilen til redningsplattformen etter at nødansropssystemet er aktivert. Dette hjelper redningsplattformen med raskt å forstå ulykkesinformasjonen for å kunne gi rask redning. MSD inneholder følgende informasjon: kjøretøytype, kjøretøyets ramme nummer, kjøretøyets breddegrad og lengdegrad, kjøretøyets energitype, kollisjonsinformasjon osv.

Kontakt veihjelp

I garantitiden kan Changan Auto veihjelp tilby deg døgkontinuerlig service, uansett værforhold og hele året rundt. I tillegg er Changan Auto veihjelp profesjonelle veihjelpspersonell alltid klare til å svare på spørsmål og veilede deg om hvordan du transporterer kjøretøyet riktig.

Når du kontakter Changan Auto veihjelp, vennligst oppgi:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).
- Din nøyaktige posisjon.
- Problemets art.

Overskridelse av kjørelengde

Hvis bilen din overskrider kjørelengden, kan den ikke lenger forsyne batteriet med strøm, og uten strøm til batteriet kan kjøretøyet ikke lades. Derfor må batteriet forsynes med strøm fra en ekstern strømkilde før høyspentbatteriet (HV) kan lades. Når kjøretøyet begynner å lades, er den eksterne strømkilden ikke lenger nødvendig.

Hvis kjøretøyet overskrider kjørelengden og er langt fra en ladestasjon, bør bilbergeren transportere kjøretøyet til den nærmeste ladestasjonen og plassere kjøretøyet innenfor rekkevidden av ladekabelen. For detaljer, se kapitlet "Nødredning - i nødtilfeller - start med tilkobling".



Varsel

Hvis kjøretøyet uventet overskrider kjørelengden under kjøring, stans sikkert til siden og kontakt Changan Auto veihjelp eller din foretrukne bilbergingsleverandør.

Berging av kjøretøy på grunn av overskridelse av kjørelengden er ikke dekket av garantien.

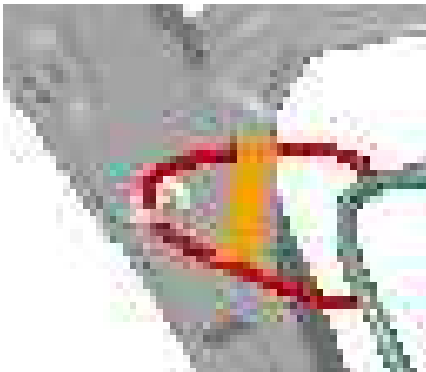
Høyspenningsbatteriavbrudd

Funksjonsbeskrivelse

Når kjøretøyet har vært utsatt for en alvorlig kollisjon, brann, oversvømmelse eller annen stor ulykke og trenger redning, skal høyspenningen kobles fra for å sikre sikkerheten under redningen.

brukerveiledning

Åpne frontdekselet, åpne inspeksjonsluken, finn nødnedkoblingsetiketten, klipp av nødnedkoblingspunktet, koble fra 12V-strømkilden.





Ikke berør, klipp eller åpne høyeffektkomponenter og høyeffektbatteri! Bruk passende personlig verneutstyr.

Åpne døren uten strøm

Når du er utenfor bilen, kan du bruke den mekaniske nøkkelen til å åpne døren. For detaljer, se kapittelet "Forberedelse til reise - Kjøretøynøkler - Mekanisk nøkkel".

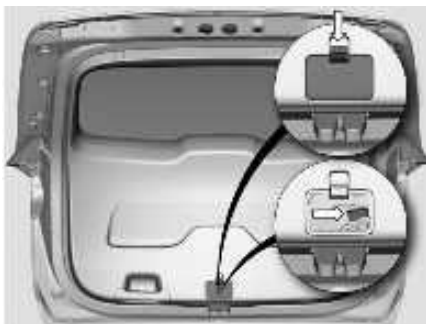
Når du er utenfor bilen og ikke har en mekanisk nøkkel, vennligst kontakt en autorisert Changan-forhandler for hjelp.

Når du er inne i bilen, kan du bruke nødlåsringen til å åpne døren. For detaljer, se kapittelet "Forberedelse til reise - Start og stopp - Sentral låsesystem".

Åpne bagasjelokket når det er tomt for strøm

I en nødsituasjon kan bakluken åpnes fra innsiden av kjøretøyet. Følg disse trinnene:

1. Fell ned baksetene og gå inn i bagasjerommet.
2. Finn dekkelet på bakluken som vist på illustrasjonen, og fjern det.
3. Skyv betjeningshåndtaket helt til høyre, og deretter løft bakluken opp.



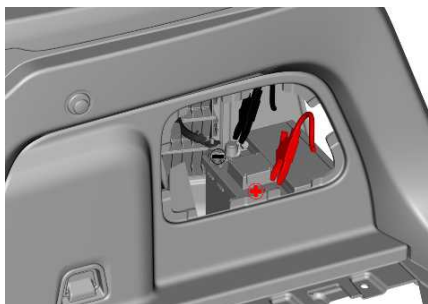
Koblingsstart

Hvis kjøretøyet ikke kan startes på grunn av utladet batteri, kan du følge disse trinnene for å utføre starthjelp:

1. Lås opp døren med den mekaniske nøkkelen, åpne bagasjerommet nødvendig, og fjern dekkelet på høyre side av bagasjerommet (ikke fjern dekkelet på venstre side av bagasjerommet, da det dekker høyttaleren).
2. Plasser strømkilden i bagasjerommet, sjekk alle batteripolene, fjern eventuell overflødig korro-

sjon, og sørg for at alle deksler er stramme og jevne.

3. Koble den røde positive (+) kabelen fra strømkilden til den positive (+) terminalen på det utladede batteriet, og koble deretter den svarte negative (-) kabelen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet.



4. Start strømkilden for å gi strøm til det utladede kjøretøyet.
5. Fjern starthjelpkablene i motsatt rekkefølge av tilkoblingen. Unngå at kablene berører noe metall på kjøretøyet under fjerning.



Varsel

Bruk kun bilspesifikke starthjelpkabler med en minimum tykkelse på 25 mm².

Hvis batteriet ofte blir utladet og årsaken ikke kan finnes, kontakt en autorisert Changan-forhandler for inspeksjon.

Brukerinformasjon

Informasjon om denne bruksanvisningen

Dokumentets anvendelighet

For å få den nyeste og mest omfattende informasjonen om kjøretøyet, vennligst se "Bruksanvisningen" på midtkonsollens skjerm. Denne informasjonen er skreddersydd for ditt kjøretøy, avhengig av funksjonene du har kjøpt, kjøretøyets konfigurasjon, markedsområde og programvareversjon. I motsetning til dette kan informasjonen som Changan Auto gir andre steder, oppdateres etter behov og kan ikke inneholde spesifikk informasjon om ditt kjøretøy. Etter programvareoppdateringer vises informasjon om nye funksjoner på midtkonsollens skjerm. Hvis informasjonen i bruksanvisningen for kjøretøyet er i konflikt med informasjonen i utgivelsesnotatet, skal utgivelsesnotatet ha forrang.

Illustrasjoner

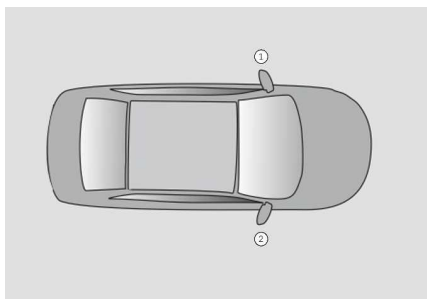
Illustrasjonene i denne bruksanvisningen er kun for demonstrasjonsformål. På grunn av forskjeller i kjøretøykonfigurasjon, programvareversjon, kjøpsområde og spesifikke kjøretøyinnstillinger, kan de avvike noe fra ditt faktiske kjøretøy.

Feil eller unøyaktigheter

Alle beskrivelser og instruksjoner er så detaljerte som mulig på publiseringstidspunktet. Samtidig forbeholder Changan Auto seg retten til å foreta endringer når som helst på grunn av kontinuerlige forbedringer og oppgraderinger av produktene. Hvis du ønsker å rapportere feil eller utelatelser, velkommen kontakt en autorisert forhandler av Changan Auto.

Komponentplassering

Bruksanvisningen vil gi detaljer om komponentplasseringen på venstre eller høyre side av kjøretøyet. Som vist på bildet, når du sitter inne i bilen, representerer venstre 1 og høyre 2 henholdsvis kjøretøyets sider.



Opphavsrett og varemerker

All informasjon i denne bruksanvisningen og all kjøretøyprogramvare er beskyttet av opphavsrett og andre immaterielle rettigheter tilhørende Changan Auto og dets lisensgivere. Uten skriftlig forhåndstillatelse fra Changan Auto og dets lisensgivere er det forbudt å kopiere, reproducere eller endre materialet, helt eller delvis. Changan Auto kan på forespørsel gi ytterligere informasjon.

Alle andre varemerker som er inkludert i denne bruksanvisningen, er eiendommen til sine respektive eiere. Bruken av disse varemerkene i denne teksten innebærer ikke sponing eller støtte av deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen varemerker som vises i denne teksten eller på kjøretøyet er strengt forbudt.

Erklæring om funksjonenes tilgjengelighet

Noen av funksjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen gjelder kun for visse kjøretøykonfigurasjoner og/eller er bare tilgjengelige i bestemte markedsområder. Det garanteres ikke at alternativene eller funksjonene som er nevnt i denne bruksanvisningen, gjelder for ditt spesifikke kjøretøy. For detaljerte konfigurasjonsopplysninger, vennligst se relevant salgsdokumentasjon eller kontakt den autoriserte Changan-forhandleren der du kjøpte kjøretøyet.

Sertifiseringskonformitet

SVHC-informasjonsoverføring

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.	
Plassering av artikkelen som inneholder stoffet i produktet (detaljert, inkludert valgfritt utstyr)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
Intelligent thermal management integrated module	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
Sun visor body assembly	4,4'-isopropylidenediphenol

Communication of information according to Article 33 REACH

Deepal S07

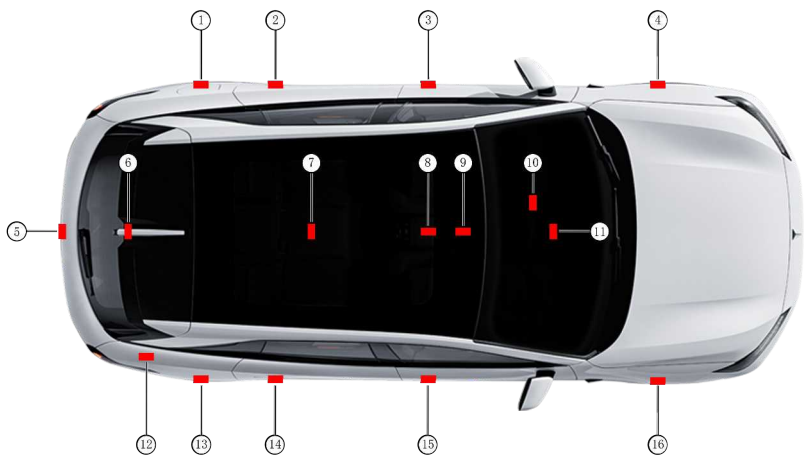
	2,4-dinitrotoluene
	4,4'- Diaminodiphenylmethane (MDA)
	4,4'-oksydianilin
Indre bakspeilmontering	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Ytre bakspeilmontering	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Hvac-enhet	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Termisk styringskontroller	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Head-up display-enhet	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Instrumentets sikringsboksmontering	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
6,6kW OBC 2,5kW DCDC vannkjølte integrerte produkter	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Bakdørslåsmontering (selvsugende)	Octametylsykladetrasiloksan
Kompressors utløpsrørmontering	Octametylsykladetrasiloksan
Bakdør ledningsnettmontering	Octametylsykladetrasiloksan
Foran setebelte strammerenhet	Imidazolidin-2-thion (2-imidazolin-2-thiol)
Kompressorenhet	N,N-dimetylacetamid
Nakkestøtte høyttalerenhet	N,N-dimetylacetamid
D221N113E-2P8SC batterimodul	N,N-dimetylacetamid
Foran dekselet låsekabelenhet	Kadmium
Kompressors utløpsrørmontering	Dodecametylsykhloheksasiloksan
Støvdexselmontering for styreaksel	Dibutylftalat (DBP)
Filskiftevarsler enhet	Bek-pitch, høyt temp.
Sveiseenhet for forsterkning av indre frontplate	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Sidevegg bakrenne sveiset enhet	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Sidekapsling bak øvre indre panelmontering	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Bakre hjultrommelmontering	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Foran døråls enhet	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Foran døråpningshåndtakmontering	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
A-søyle indre plate montering	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Foran dørs innvendige panelenhet	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Vanntett plastdekselmontering for frontdør	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Klips	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Elektronisk parkeringsaktuator enhet	Borsyre
Dekk reparasjonssett montering	Bly
Elektronisk parkeringsaktuator enhet	Bly
Elektronisk parkerings-ECU enhet	Bly
Integrert bremskontrollenhet	Bly
Gasspedalenhet	Bly
Mekanisk styregear enhet	Bly
Styringskolonne enhet	Bly
Toppdeksel solskjermmontering	Bly
Bakdørens drivmekanisme staget enhet	Bly
Bakdørslåsmontering (selvsugende)	Bly
Bakdør automatisk åpnings- og lukkesystem ECU-kontrollerenhet	Bly
Foran døråls heis	Bly

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Foran dekkelet låsekabelenhet	Bly
Indre bakspeilmontering	Bly
Ytre bakspeilmontering	Bly
Foran setebelte oppruller enhet	Bly
Foran setebelte strammerenhet	Bly
Baksete belte oppruller enhet	Bly
ACU	Bly
Skrapemotor og drivarm montering	Bly
Bakruteviskerarm montering	Bly
Strømuttak montering	Bly
Vannflaske montering for skrubber	Bly
Kompressorenhet	Bly
Intelligent thermal management integrated module	Bly
Elektrisk varmeeenhet	Bly
Termisk styringskontroller	Bly
Multimediasjerm	Bly
Kjøretøy infotainment terminal montering	Bly
Trådløs ladningsenhet	Bly
Head-up display-enhet	Bly
Batteri montering	Bly
Førerstatusdeteksjon infrarødkamera enhet	Bly
Intelligent cockpitkontroller enhet	Bly
Lys enhet	Bly
Forhjul hastighetssensor ledningsnett montering	Bly
Elektrisk håndbrems ledningsnett montering	Bly
Filskiftevarsler enhet	Bly
Instrumentets sikringsboksmontering	Bly

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Fremre karosseri delmontering	Bly
Motorens interne vannkanalhus	Bly
Motorkontakt	Bly
Reduksjonskasse	Bly
6,6kW OBC 2,5kW DCDC vannkjølte integrerte produkter	Bly
Batteriadministrasjonskontroller enhet	Bly
Batteri høyspenning elektrisk boksdeksel	Bly
Strøm batteri kjøleledning	Bly
Miljølyssensor montering for regn	Heksahydro-4-metylfatsyreanhydrid
Kombinert frontlys montering	Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulphonate
Skrapemotor og drivarm montering	Diborontrioksid
6,6kW OBC 2,5kW DCDC vannkjølte integrerte produkter	Diborontrioksid
hexagon flange bolt	Diborontrioksid
Hexagon flange face bolt and washer assembly	Diborontrioksid
Kompressors utløpsrørmontering	Decamethylcyclopentasiloxane
Back door harness assembly (right)	Decamethylcyclopentasiloxane
Tire pressure monitoring sensor assembly	1, 2-dimethoxyethane; ethylene glycol dimethyl ether (EGDME)
Combined rear light assembly	Phenol, 4-nonyl-, branched
door guard assy	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)
Lower body guard assembly	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)

Radioteknisk informasjon



Bånd	RF-effekt	Utstyr	Pos.
GSM 900 880–915	3W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
GSM 1800 1710-1785	1.6W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
WCDMA Band 11920-1980	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
WCDMA Band 8880-915	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 1 1920-1980	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 3 1710-1785	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 7 2500-2570	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 8 880-915	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 20 832-862	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 28 703-748	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8

Bånd	RF-effekt	Utstyr	Pos.
LTE Band 38 2570-2620	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
LTE Band 40 2300-2400	0.32W	Intelligent kontrollenhet for hele kjøretøyet	8
GPS 1575.42MHz+1.023MHz	0.08W	Navigasjonsantenne	6
Beidou 1561.098MHz+2.046MHz	0.08W	Navigasjonsantenne	6
DAB 174~240MHz	Kun mottak	DAB-boks	10,11
FM 88~108MHz	Kun mottak	DAB-boks	10,11
CPD 60~64GHz	0.022W	Millimeterbølge-radar inne i kabinen	7,9
BLE 2,40~2,483GHz	3.2mW	Bluetooth-antenne	2,3,14,15
WIFI 2.4~2.4835GHz	0.016W	Multimedieenhet	11
WIFI 5.150~5.250GHz	0.01W	Multimedieenhet	11
WIFI 5.250~5.350GHz	0.01W	Multimedieenhet	11
WIFI 5,470-5,725GHz	0.01W	Multimedieenhet	11
WIFI 5.725- 5.850GHz	0.01W	Multimedieenhet	11
Dekktrykk 433,92MHz	0.005W	Dekktrykk-sensor	1, 4, 13, 16
Lavfrekvensantenne 125kHz	0.005mW	Lavfrekvensantenne	3, 5, 7, 8, 15
RF-mottaker 433,92MHz	Kun mottak	RF-mottaker	12
Nøkkel 433.42 MHz 433.92MHz 434,32 MHz	0.01mW	Nøkkel	/



Legg merke til

Radiogodkjenninginformasjon er plassert på delens overflate, se den tilsvarende delen for detaljer.

Fraskrivelse av ansvar

Hendelsesdataopptakssystem (EDR)

EDR-systembeskrivelse

Dette kjøretøyet er utstyrt med et hendelsesdataregistreringssystem (EDR), som hovedsakelig brukes til å registrere data i tilfelle kollisjon eller nær-kollisjon (for eksempel utløsning av kollisjonsputer eller kjøring over veihindre), for bedre å forstå kjøretøyets systemytelse, for eksempel:

- Kjøretøyhastighet;
- Dekktrykk;
- Status for adaptiv cruisekontroll (ACC) system;
- Utløsning av kollisjonsputer og sikkerhetsbeltestatus.

Disse dataene bidrar til bedre forståelse av spesifikke situasjoner under kollisjoner og skader.

hint

- EDR vil kun registrere data ved ikke-trivielle kollisjoner; under normale kjøreforhold vil EDR ikke registrere noen data, og vil ikke registrere personopplysninger (som navn, kjønn, alder og kollisjonssted). EDR kan registrere opptil tre kollisjonslåste hendelser, hvor nåværende hendelsesdata vil overskrive tidligere hendelser i kronologisk rekkefølge, men låste hendelser vil ikke bli overskrevet av etterfølgende hendelser.

Changan Automobile vil ikke dele EDR-data med tredjeparter unntatt i følgende tilfeller:

- Med eierens eller leietakerens samtykke;
- Brukes av rettshåndhevelsesmyndigheter og andre tredjepartsorganisasjoner for å undersøke kollisjonshendelser;
- Brukt av Changan Auto i rettssaker.

EDR-data kan leses av autoriserte brukere av kjøretøyet eller EDR via spesialdiagnostikkutstyr fra Changan Automobile, eller av tredjeparter med profesjonelt utstyr (som rettshåndhevelsesbyråer) ved å koble til standard On-Board Diagnostic system (OBD).

Kjøretøyets fjerninformasjonssystem

Dette kjøretøyet er utstyrt med elektroniske moduler for å overvåke og registrere data fra ulike kjøretøysystemer (inkludert motor, førerassistansesystemer, batteri, bremsesystem og elektriske systemer). Disse elektroniske modulene registrerer ulike kjøre- og trafikksituasjoner, inkludert bremsing, akselerasjon, reiseinformasjon og andre kjøredata. De registrerer også kjøretøyfunksjonsdata, for eksempel ladehendelser og status, aktivisering/deaktivisering av systemer,

diagnostiske feilkoder, kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN), hastighet, kjøreretning og plassering.

Disse dataene lagres i kjøretøyet og kan, under kjøretøyvedlikehold, tilgås, brukes og lagres av Changan Autos profesjonelle teknikere, eller overføres periodisk trådløst til Changan Auto via kjøretøyet fjerninformasjonssystem. Changan Auto kan bruke disse dataene til å utføre ulike oppgaver, inkludert men ikke begrenset til: å tilby fjerninformasjonstjenester; utføre feilsøking og evaluering av kjøretøykvalitet, funksjoner og ytelse; hjelpe Changan Auto og dets partnere med analyse og forskning for å forbedre og designe kjøretøy og kjøretøysystemer; forsvare Changan Auto; og for andre formål som kreves av loven. Under kjøretøyvedlikehold kan Changan Auto potensielt løse problemer eksternt ved å gjennomgå kjøretøydataene.

Kjøretøyet fjerninformasjonssystem overfører periodisk kjøredata trådløst til Changan Auto. Som tidligere nevnt, bidrar bruken av disse dataene til å sikre riktig vedlikehold av kjøretøyet. Visse tilleggstjenester kan kreve bruk av kjøretøyet fjerninformasjonssystem og den informasjonen det gir, for eksempel ladetips, programvareoppdateringer og fjernadgang og kontroll av kjøretøysystemer.

Med unntak av følgende situasjoner, vil Changan Auto ikke dele kjøretøydata med tredjeparter:

- Med eierens eller leietakerens samtykke;
- Brukt av rettshåndhevelsesmyndigheter eller andre instanser i etterforskning av kollisjonshendelser;
- Brukt av Changan Auto i rettsaker.

Datadeling

For å sikre kvaliteten og støtte kontinuerlig forbedring av førerassistansesystemer og andre avanserte funksjoner, kan bilen din samle inn og analysere data om veistrekninger, diagnostikk og kjøretøysbruk og sende disse til Changan Auto for analyse. Ved hjelp av denne analysen kan Changan Auto lære av milliarder av kjørte kilometer for å optimalisere produkter og tjenester. Selv om Changan Auto vil dele disse dataene med partnere som gir lignende data, vil informasjonen som samles inn ikke identifisere din personlige identitet, og den vil kun sendes til Changan Auto med ditt uttrykkelige samtykke. For å beskytte ditt privatliv vil personopplysninger enten ikke bli registrert i det hele tatt, eller de vil bli beskyttet av personvern- og teknologibeskyttelse, eller de kan bli fjernet fra rapporten før de sendes til Changan Auto.

Selv om kjøretøyet bruker GPS under kjøring og drift, registrerer eller lagrer ikke Changan Auto spesifikk GPS-informasjon om kjøretøyet, med mindre det skjer på kollisjonsstedet. Derfor kan Changan Auto ikke gi historisk informasjon om kjøretøyet plassering.

Kvalitetskontroll

Når du mottar kjøretøyet, kan du merke at kilometertelleren viser noen kilometer. Dette er resultatet av omfattende testing for å sikre kjøretøyet kvaliteten.

Testprosessen inkluderer grundige inspeksjoner under og etter produksjonen. Den endelige inspek-

sjonen utføres av Changan Auto, inkludert veiprøving av teknisk personell.

Rapportering av sikkerhetsfeil

Hvis du har spørsmål eller problemer med kjøretøyet ditt, vennligst kontakt en autorisert forhandler av Changan Auto.

Kjøretøyidentifikasjon

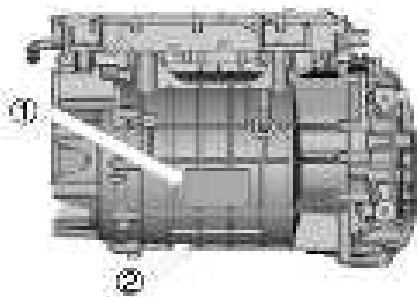
Kjøremotormodell og produksjonsnummer

Kjøremotormodell og produksjonsnummer er plassert:

1. Over venstre hengsel på bakluken;



2. På dekselet til det elektriske drivsystemet.



1. Kjøremotormodell
2. Produksjonsnummer

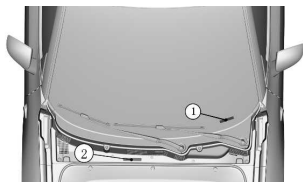
Identifikasjonsplate

Identifikasjonsplaten er plassert nederst på høyre B-stolpe.



Kjøretøyidentifikasjonsnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er plassert på følgende sted i illustrasjonen:

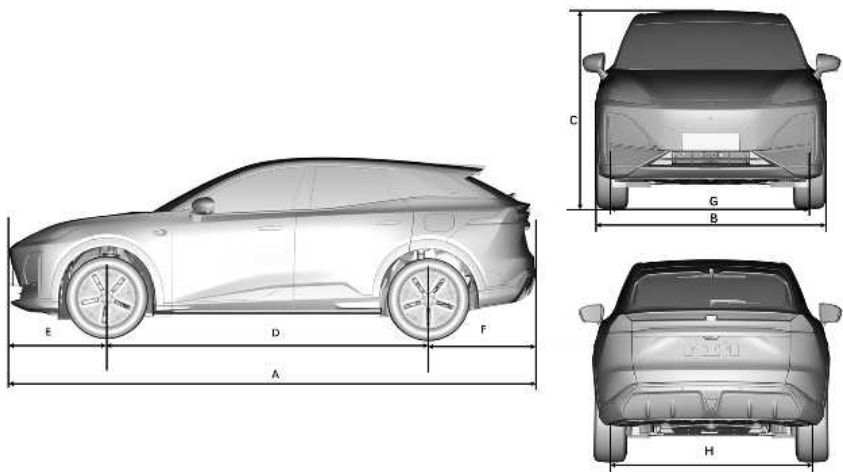


1. På skjæringspunktet mellom dashbordet og frontruten
2. Overflaten på rennes metallplate
3. På identifikasjonsplaten

Metode for å lese VIN-koden ved hjelp av diagnostisk verktøy: OBD-diagnoseporten kan brukes av spesialdiagnoseverktøy fra en autorisert Changan-forhandler for å lese VIN-koden og kjøretøyets statusinformasjon.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøydimensjoner



Kode	Dimensjonsbeskrivelse	Parameterverdi/ mm
A	Total lengde	4750
B	Total bredde	1930
C	Total høyde (uten last)	1625
D	Akselavstand	2900
E	Foran oppheng	880
F	Bakre oppheng	970
G	Sporvidde foran	1640
H	Sporvidde bak	1650

Kjøretøyvekt

Prosjekt		Parameter
Egenvekt kg		2073
Akselbelastning (egenvekt) (kg)	Foran	950

Prosjekt		Parameter
	etter	1123
Maks tillatt totalvekt (kg)		2490
Akselbelastning (maks tillatt totalvekt) (kg)	Foran	1061
	etter	1429

Kjøretøyprestasjoner

Prosjekt	Parameter
Maks hastighet (km/h)	180
WLTP rekkevidde (km)	475
WLTP energiforbruk (kW·h/100km)	18.6
Minimum bakkeklaring ved full last (mm)	140
Minimum svingdiameter (m)	11.5
Angrepvinkel (fullastet) (°)	19°
Frigangsvinkel (fullastet) (°)	22°

Merk: På grunn av forskjellige bruksforhold kan den faktiske rekkevidden variere fra det som er oppgitt ovenfor.

Kjøretøysvæsker

Prosjekt	Spesifikasjoner	Mengde	Merknader
Girsmøremiddel	Castrol BOT805C EV	1.0L	/
Kjølevæske	I samsvar med Q/JD1028 spesifikasjonen LEC-II-40	13±0.2L	/
Smøreolje til klimaanlegg	FVC 56EA	160mL	/
Kjølemiddel til klimaanlegg	R1234yf	550±10g	/
Spylervæske for frontrute	Etanolbasert vaskemiddel, tåler frysepunkt på -20°C	3.0L	/
Bremsevæske	HZY4 eller DOT4	950±50ml	/

Parametere for elektrisk drivsystem

Prosjekt	Parameter
Modell	XTDM16
Motortype	Permanent magnet synkron
Drivtype	Bakmontert bakhjulsdrift
Nominell effekt (kW)	60
Nominell hastighet (r/min)	6000
Nominelt dreiemoment (N•m)	95.5
Toppeffekt (kW)	160
Topp hastighet (r/min)	16000
Topp dreiemoment (N•m)	320

Parametere for batterisystem

Prosjekt	Parameter
Batteritype	Litium-ion med tre komponenter
Total energi (kW·h)	79.97
Batterispenning (V)	352
Nominell kapasitet (A·h)	227
Batterimerke	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd
Kjølemetode	Væskekjølt

Hjul- og dekkspesifikasjoner

Prosjekt	Parameter
Dekkstørrelse	235/55R19,255/45R20
Felgstørrelse	19×8J, 20×8,5J
Dekktrykk (uten last) (foran/bak)	270kPa(2.7bar)/270kPa(2.7bar)
Dekktrykk (fullastet) (foran/bak)	270kPa(2.7bar)/290kPa(2.9bar)

Prosjekt		Parameter
Firehjulsjustering	Forhjuls-spissing	$0.24^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$ (total spissing) $0.12^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$ (enkel spissing)
	Forhjuls-camber	$-0.33^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Forhjuls-kastvinkel	$5.05^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Forhjuls-innvinkling	$12.28^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Bakhjuls-camber	$-1.06^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Bakhjuls-spissing	$0.12^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$ (total spissing) $0.06^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$ (enkel spissing)
Hjuldynamisk balansering		$\leq 10g$

Merk: Dette kjøretøyet har ikke reservedekk. Når du kjører over 160 km/t, anbefales det å justere dekktrykket foran og bak til 270 kPa; snøkettinger kan bare monteres på spesifiserte dekk.

Bremseparametere

Prosjekt		Parameter
Forhjulsbrems type		Ventilert skive
Bakhjulsbrems type		Solid skive
Parkeringsbrems type		EPB elektronisk parkeringsbrems
Bremsedal fri bevegelse (mm)		146,4
Bremsedal maksimal bevegelse (mm)		≤ 5
Bremsfriksjonsmaterialets akseptable bruksområde	Total tykkelse på fremre friksjonsbelegg (mm)	10
	Minimum tykkelse på fremre friksjonsbelegg (mm)	2
	Total tykkelse på fremre bremseskive (mm)	30
	Minimum tykkelse på fremre bremseskive (mm)	28
	Total tykkelse på bakre friksjonsbelegg (mm)	10
	Minimum tykkelse på bakre friksjonsbelegg (mm)	2
	Total tykkelse på bakre bremseskive (mm)	12
	Minimum tykkelse på bakre bremseskive (mm)	10

Andre hovedkomponentparametere

Prosjekt		Parameter
Reduksjonsgir	Type	Parallellakset totrinn reduksjonsgir
	Reduksjonsforhold	11.265
Styring	Type	Elektrisk servostyring
	Modell	PTZX040J00
	Styringstype	Tannstangstyring
Oppheng	Foran oppheng	MacPherson uavhengig oppheng
	Bakre oppheng	Flerlenkearm uavhengig oppheng

Forkortelsesliste

Forkortelse	Betydning
ABS	Antilock Brake System (Bremsesystem med blokkering)
ACC	Adaptive Cruise Control (Adaptiv cruisekontroll)
AEBS	Automatisk nødbremsesystem
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Forbedret virkelighet-head-up display)
ALR	Automatisk låsende belteoppruller
APA	Automatisk parkeringsassistent
AUTO APPLY	Automatic Apply (Automatisk parkeringsbrems ved strømbrudd)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Automatisk parkeringsfunksjon)
BDC	Kroppsdomeene kontroller
BCU	Batterikontrollenhet
CAB	Gardinairbag
DAA	Drive Away Assist (Kjørehjelp)
DAB	Førerens frontairbag-modul
DBF	Dynamic Brake Function (Dynamisk bremsefunksjon)
DVR	Digital View Reminder (Digital kjøreopptaker)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektronisk bremsekraftfordeling)
EDR	Event Data Recorder (Hendelsesdatainnsamler)
EDS	Elektrisk drivsystem
ELK	Emergency Lane Keeping (Nødfilholder)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Nødfilholder, veikant)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Nødfilholder, kjørefeltssenteringssystem)
EPB	Electrical Parking Brake (Elektronisk parkeringsbrems)
EPS	Elektrisk servostyring
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
ESL	Elektronisk girvelger
ESP	Electric Stability Program (Elektronisk stabilitetskontroll)

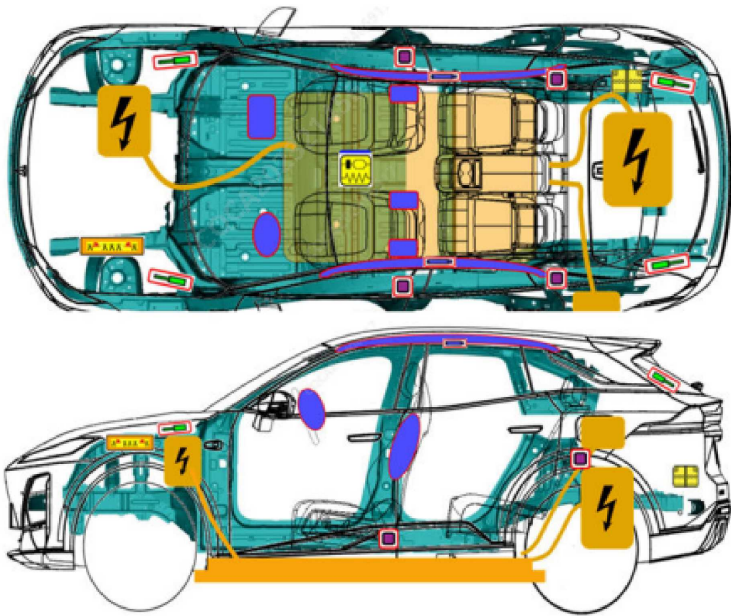
Forkortelse	Betydning
HMA	Fjernlysassistent
HDC	Hill Descent Control (Nedoverbakkeassistent)
HHC	Hill Hold Control (Bakkestartassistent)
HTR	High Temperature Reclamp (Høye temperaturer, tilspenningsfunksjon)
IACC	Integrert adaptiv cruisekontroll
IP	Instrumentpanel
LAS	Lane Assistant System (Kjørefeltassistent)
LCA	Filskifteassistent
LCD	Flytende krystallskjerm
LDWS	Lane Departure Warning System (Kjørefeltvarsling)
LED	Lysdioder
OTA	Over-the-Air Technology (Trådløs oppdateringsteknologi)
PAB	Passenger Airbag (Kollisjonspute for passasjer)
FCAB	Midtairbag foran
PDU	Strømforsyningsenhet
PTC	Positiv temperaturkoeffisient varmeapparat
RAR	Tilspenningsfunksjon ved rulling
RCTA	Tversgående trafikkvarsel bak
RCTB	Rear Crossing Traffic Braking (Automatisk nødbremsing ved rygging)
RCW	Kollisjonsvarsel bak
SAB	Sideairbag
SEA	Døråpningsvarsel
SBR	Setebeltevarsler
SRS	Tilleggsbegrensningssystem
SVDC	Smart kjøretøydomenekontroller
TBOX	Telematikk boks
TCS	Trekkkontrollsystem
TFT	Tynnfilmstransistor

Forkortelse	Betydning
ITMS	Integrert temperaturstyringssystem
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Dekktrykkovervåking)
TSP	Telematikkjenesteleverandør
ISA	Intelligent fartsassistent
USB	Universal Serial Bus (Universal seriell buss)
OBC	Ombordlader
DCDC	Likestrøm til likestrøm-omformer
DCAC	Likestrøm til vekselstrøm-omformer
VIN	Kjøretøyidentifikasjonsnummer

Nødredningskuttområde

Når profesjonelle redningspersonell utfører kutteoperasjoner på kjøretøyet, må de bruke passende verktøy som hydrauliske kuttere og bære passende personlig verneutstyr for å unngå alvorlige personskader.

Kjøretøyet er forsterket med høyfast stål for å beskytte personens sikkerhet, og ved redning bør passende verktøy brukes hvis kutting er nødvendig. Kjøretøyet høye temperatur- og høytrykksområder er forbudte kuttområder, som for eksempel komponenter relatert til kollisjonsputer, høyspentdeler osv., som vist i illustrasjonen nedenfor.



Kollisjonsputekontrollenhet



Støttestang



Høyspentledningsnett



Høyfast område



Drivbatteri



12V batteri



Kollisjonspute



Sikkerhetsbelteforstrammer



Kollisjonsputegenerator



Avstengning ved høyt trykk

